

努力实现高水平科技自立自强

——论学习贯彻习近平总书记在两院院士大会中国科协十大上重要讲话

本报评论员

科技立则民族立,科技强则国家强。在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的重要时刻,中国科学院第二十次院士大会、中国工程院第十五次院士大会和中国科协第十次全国代表大会隆重开幕,这是共商推进我国科技创新发展大计的一次盛会。

习近平总书记在大会上发表重要讲话,回顾了我们党在各个历史时期对科技事业的高度重视,总结了我国科技事业取得的新的历史性成就,分析了新一轮科技革命和产业变革的演化趋势,明确了加快建设科技强国的重点任务,对更好发挥两院院士和中国科协作用提出殷切希望,具有很强的思想性、指导性、针对性,对于我们实现高水平科技自立自强、向第二个百年奋斗目标胜利进军具有重大意义。

今年是中国共产党成立一百周年,我们党始终高度重视科技事业,科技事业在党和人民事业中始终具有十分重要的战略地位,发挥了十分重要的战略作用。党的十九大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持把科技创新摆在国家发展全局的核心位置,坚持党对科技事业的全面领导,牢牢把握建设世界科技强国的战略目标,充分发挥科技创新的引领作用,全面加强科技体制改革,着力实施人才强国战略,扩

大科技领域开放合作。几年来,我国科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃、从点的突破迈向系统能力提升,基础研究和原始创新取得重要进展,战略高技术领域取得新跨越,高端产业取得新突破,科技在新冠肺炎疫情防控中发挥了重要作用,民生科技领域取得显著成效,国防科技创新取得重大成就。我国科技创新取得新的历史性成就充分证明,我国自主创新事业是大有可为的!我国广大科技工作者是大有作为的!

察势者智,驭势者赢。当今世界百年未有之大变局加速演进,不确定性明显增加,我国发展面临的国内外环境发生深刻复杂变化。科技创新成为国际战略博弈的主要战场,围绕科技制高点的竞争空前激烈。习近平总书记深刻指出:“我们必须保持强烈的忧患意识,做好充分的思想准备和工作准备。”要深刻认识到,当前新一轮科技革命和产业变革突飞猛进,科技创新广度显著加大、深度显著加深、速度显著加快、精度显著加强。我国“十四五”时期以及更长时期的发展对加快科技创新提出了更为迫切的要求,现在,我国经济社会发展和民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案,都更加需要增强创新这个第一动力。形势逼人,挑战逼人,使命逼人。我国广大科技工作者唯有以与时俱进的精

神、革故鼎新的勇气、坚忍不拔的定力,面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,把握大势、抢占先机,直面问题、迎难而上,才能肩负起时代赋予的重任。

科技自立自强是促进发展大局的根本支撑,成为决定我国生存和发展的基础能力,构建新发展格局最本质的特征是实现高水平的自立自强。我们国家进入科技发展第一方阵要靠创新,必须加快科技自立自强步伐。党的十九大确立了到2035年跻身创新型国家前列的战略目标,党的十九届五中全会提出了坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展,必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,完善国家创新体系,加快建设科技强国,实现高水平科技自立自强。

一代人有一代人的奋斗,一个时代有一个时代的担当。全面建设社会主义现代化国家新征程已经开启,向第二个百年奋斗目标进军的号角已经吹响。在新时代的伟大征程上,砥砺“以身许国,何事不可为”的勇毅担当,激扬“敢为天下先”的创造豪情,勇于创新、顽强拼搏,我们一定能建成世界科技强国,实现中华民族伟大复兴不断作出新的更大贡献。

阳光洒遍雪域高原

本报记者 申琳 袁泉 徐驭尧

元增加到2019年的559亿元。

西藏交通运输实现历史性跨越,是党中央高度重视西藏发展稳定、高度关心西藏各族群众生产生活的缩影。

旧西藏没有一条正规的公路。西藏和平解放后,以人民解放军为主的筑路大军克服艰苦的自然环境和施工条件,修通川藏、青藏两条公路。如今,西藏公路通车里程达11.88万公里,乡镇、建制村通达率分别达100%、99.96%。

党的十八大以来,西藏铁路发展进入快车道:2014年,拉萨至日喀则铁路通车;川藏铁路拉萨至林芝段今年4月1日进入静态试验,即将通车运营……中铁建工拉林站房项目部负责人张亚军,2005年曾参与青藏铁路拉萨站房建设,望着即将竣工的林芝站,他说:“当年我们怎么想不到,在平均海拔超过4000米的高原上,铁路建设的速度会这么快!”

党中央历来高度重视西藏工作,深切关怀西藏各族人民。特别是党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央深化对西藏工作的规律性认识,总结党领导人民治藏稳藏兴藏的成功经验,形成了新时代党的治藏方略,不断推进西藏长足发展和长治久安,使西藏发展呈现蓬勃生机和强大活力,人民群众获得感、幸福感、安全感不断增强。

“十三五”时期,国家规划安排西藏197个项目,规划期投资3807亿元,其中中央政府投资2674亿元;截至2020年10月底,中央政府累计向西藏投资3136亿元,高出规划投资额17.3%。

据统计,西藏和平解放70年来,国家累计投入1万多亿元,实施了800多个重点建设项目,西藏交通、能源、水利等各领域变化翻天覆地。

2019年3月国务院新闻办公室发布的《伟大的跨越:西藏民主改革60年》白皮书显示,1980年至2018年,中央向西藏的财政补助累计12377.3亿元,占西藏地方财政总支出的91%。“也就是说,西藏每用出100元,有91元来自中央财政支持。”西藏自治区政府有关负责同志说。

(下转第四版)

清晨,布达拉宫广场,西藏和平解放纪念碑的金色大字闪闪放光。

丰碑为证,70年前西藏和平解放,不仅粉碎了外部势力妄想把西藏从中国分裂出去的图谋,捍卫了国家主权和领土完整,维护了祖国统一和民族团结,而且开辟了百万农奴翻身解放的道路,开启了西藏走向繁荣进步的光明前程。

这是新的一天,阳光洒遍雪域高原。

在拉萨市南林御景小区,81岁的次旺久米坐在家里看电视,客厅宽敞明亮,老人惬意悠闲。3年前,次旺久米一家还住在昌都市贡觉县的贫瘠山村,易地扶贫搬迁让老人过上了幸福生活。

在那曲市申扎县牧区,38岁的欧珠开着装载机在工地干活。5年前,他还是一个只会放牧的传统牧民,也是村里的建档立卡贫困户。在当地政府扶持下,欧珠买了装载机外出务工,如今家庭人均收入提高到1.5万元以上。

70年来,在中国共产党的坚强领导下,西藏实现了由贫穷落后走向文明进步的伟大跨越,各项事业取得全方位进步、历史性成就。

深切关怀——中央支持西藏 全国支援西藏

一条钢铁巨龙,出昆仑、翻唐古拉、穿过茫茫无人区,在平均海拔近4000米的青藏高原上穿行。2006年7月,青藏铁路格尔木至拉萨段建成通车,结束了西藏不通铁路的历史。

15年来,青藏铁路拉萨西站党支部书记张卫东,见证着这条铁路带来的变化:2006年拉萨西站货物发送2万吨,到达29.1万吨,2020年发送49.1万吨,到达614.7万吨。

色玛村,是拉萨市郊一个曾经的贫困村。青藏铁路全面通车后,这里的村民集资成立物流公司,人均收入从10多年前的2000多元提高到近2万元。

15年来,青藏铁路累计运送进出藏货物6466万吨,进藏旅游收入由2005年的不足20亿

全国政协召开双周协商座谈会

围绕“推进新时代博物馆事业高质量发展”协商议政

汪洋主持

本报北京5月29日电 (记者冯春梅)

十三届全国政协第50次双周协商座谈会28日在京召开。中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋主持会议。他指出,我国现代化是物质文明和精神文明相协调的现代化,全面建设社会主义现代化国家必将为我国博物馆事业发展带来前所未有的机遇。要深入领会习近平总书记关于博物馆工作的重要论述,坚持以人民为中心,以深化供给侧结构性改革为主线,着力破除体制机制障碍,推进新时代博物馆事业高质

量发展,更好满足人民群众日益增长的精神文化生活需要。

11位委员和特邀代表围绕会议主题从不同角度建言咨政。35位委员在全国政协委员移动履职平台上发表意见。大家认为,新中国成立以来特别是党的十八大以来,我国博物馆事业取得历史性成就,“有没有”的问题得到基本解决,现在更多的是要解决“好不好”的问题。委员们建议,要优化博物馆发展布局,改变综合类、历史类传统博物馆数量偏多,而反映行业特点、地

域特色、时代记忆的专题性博物馆发展不足的现状。要坚持规范与扶持并举,落实和完善相关政策,促进非国有博物馆、高校博物馆、乡村博物馆等健康发展。要走特色化、差异化发展之路,在“专”和“精”上下功夫,克服低水平、同质化、“千馆一面”的现象。要加强博物馆研究能力建设,深入挖掘和阐发藏品的当代价值、世界意义,提高展览陈列的知识性、趣味性。要强化科技支撑,推进智慧博物馆建设,积极开展“云展览”,让博物馆“亮”起来。

(下转第二版)

前4月

我国对一带一路沿线国家非金融类直接投资同比增14%

本报北京5月29日电 (记者罗珊珊)记者日前从商务部获悉:今年前4个月,我国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资59.6亿美元,同比增长14%,占同期总额的17.4%,较上年上升1.8个百分点。在沿线国家新签承包工程合同额415.6亿美元,完成营业额234.6亿美元,同比分别增长25.2%和12.9%。

今年1—4月,我国对外全行业直接投资2850.9亿元,同比增长3.3%。对外承包工程完成营业额2630.7亿元,同比增长3%;新签合同额4639.3亿元,同比增长1.2%。对外劳务合作派出各类劳务人员10.4万人,4月末在外各类劳务人员59.4万人。

新建三条高速公路通车

雄安新区对外骨干路网全面形成

本报雄安5月29日电 (记者张志锋、贺勇)29日,京雄高速河北段、荣乌高速新线、京德高速一期等建成通车,连同既有的京港澳、大广、荣乌和津石4条高速,形成雄安新区“四纵三横”高速公路网、网络化普通干线公路网,这标志着雄安新区对外骨干路网全面形成。

京雄高速是北京连接雄安最便捷的公路,河北段约75公里,北京段约27公里,目前北京段正在建设,计划今年底建成,届时,北京城区与雄安新区公路交通将实现1小时通达。荣乌高速新线是雄安通往天津港、黄骅港的主要通道,原荣乌高速穿越雄安新区城区,今后外地过境大货车将绕行新线。京德高速一期是雄安通往北京大兴国际机场最便捷的公路通道。

图为京雄高速与首都环线的立交桥。本报记者 贺勇摄

导读

奋斗百年路 启航新征程

贵州篇

第五至八版



天舟二号货运飞船发射任务圆满成功

本报海南文昌5月29日电 (记者刘诗瑶、余建斌)据中国载人航天工程办公室介绍,5月29日20时55分,搭载天舟二号货运飞船的长征七号遥三运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射,约604秒后,飞船与火箭成功分离,精确进入预定轨道。21时17分,太阳能帆板两翼顺利展开工作,发射取得圆满成功。

参加此次发射任务的运载火箭及天舟二号货运飞船,分别由中国航天科技集团有限公司所属的中国运载火箭技术研究院和中国空间技术研究院抓总研制。

这是长征系列运载火箭的第371次飞行。本次任务也是天舟货运飞船和长征七号运载火箭组成的空间站货物运输系统的第一次应用性飞行。