奋斗百年路 启航新征程

牢记殷殷嘱托践行初心使命 谱写高质量发展高品质生活新篇章

重庆市委书记 陈敏尔

今年是中国共产党成立100周年。重庆是一块英雄的土地，有着光荣的革命传统。百年来，重庆人民在党的领导下不懈奋斗、砥砺前行，取得一个又一个重大胜利，巴渝大地发生翻天覆地变化。这些年来，我们全面贯彻习近平总书记提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标，发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设等重要指示要求，把握新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，更加注重从全局谋划一域、以一域服务全局，推动重庆各项事业迈上新台阶。

持续营造良好政治生态。我们坚持旗帜鲜明讲政治，对“国之大者”心中有数，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，坚决把“两个维护”落实在岗位上、体现在行动中。深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想，做到用心学进去、用情讲出来、用力做起来，在学思践悟中提高改造主观世界和客观世界的能力。贯彻落实好干部标准，出台激励干部充分展现才干、大力创新创业10条措施，切实把好干部选出来、用出来、管出来、带出来。推动全面从严治党向纵深发展，持之以恒正风肃纪反腐，深化拓展“以案四说”“以案四改”，扎实抓好中央巡视反馈意见整改，全面彻底干净肃清孙政才恶劣影响和薄熙来、王立军流毒。深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育和党史学习教育，用好红色资源，弘扬红岩精神，传承红色基因，凝聚起推动重庆发展强大正能量。

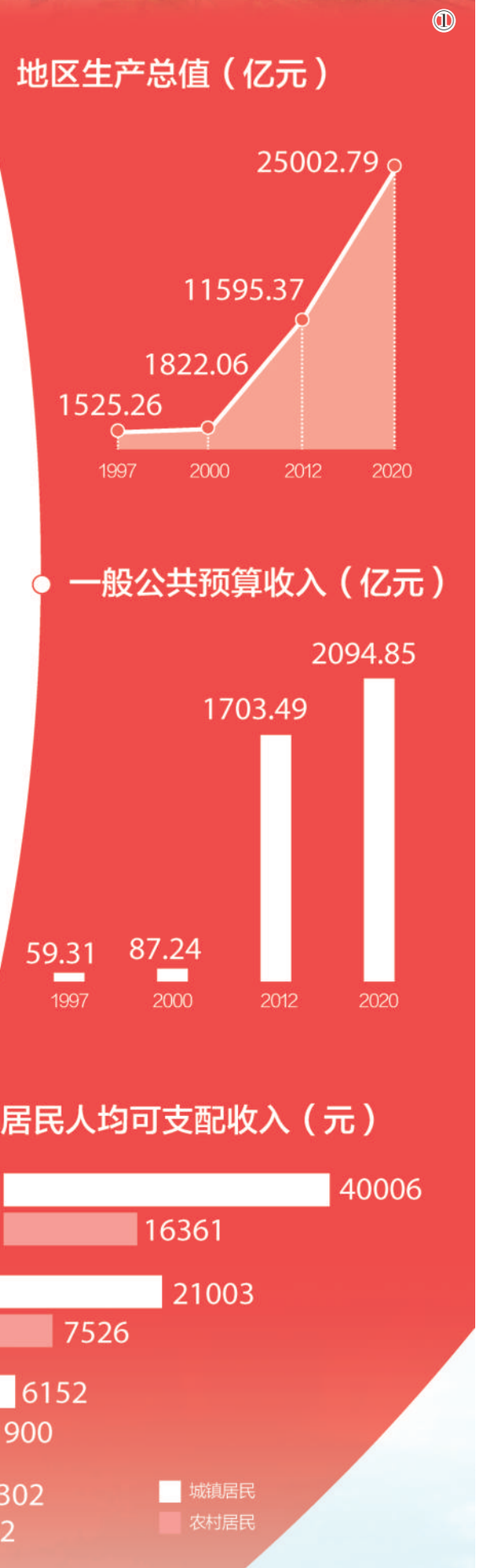
切实增强高质量发展动能。我们坚持稳中求进工作总基调，全力做好“六稳”工作、落实“六保”任务，稳住经济基本面，培育新的增长点。2020年，全市GDP突破2.5万亿元、同比增长3.9%，人均GDP超过1万美元。加快构建现代产业体系，巩固提升汽车、电子等支柱产业，培育壮大生物医药、新材料等战略性新兴产业，做优做强金融、物流等现代服务业，去年战略性新兴产业、高技术产业增加值分别增长13.5%、13.3%。深入抓好大数据智能化创新，壮大“芯屏器核网”全产业链，培育“云联数算用”全要素群，打造“住业游乐购”全场景集，加快建设“智造重镇”“智慧名城”。积极推进“一区两群”协调发展，深入实施乡村振兴十大重点工程，着力建设国际化、绿色化、智能化、人文化现代城市。党中央作出推动成渝地区双城经济圈建设重大战略决策后，我们集中精力办好自己的事情，齐心协力办好合作的事情，唱好“双城记”、共建经济圈，努力打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源，目前川渝两地累计签订合作协议248份，推出两批共210项川渝通办事项。

加快打造内陆开放高地。我们积极主动服务国家战略，加大内陆开放力度，努力在西部地区带头开放、带动开放。加快开放通道建设，积极构建内陆国际物流枢纽支撑，西部陆海新通道通达102个国家、304个港口，中欧班列（渝新欧）累计开行超过7000班。不断优化开放平台，中新（重庆）战略性互联互通示范项目、自贸试验区和两江新区、重庆高新区等国家级开放平台能级持续提升，智博会、西洽会等影响力不断增强。大力提升开放型经济发展水平，做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业文章，外贸进出口超过6500亿元，利用外资稳定在100亿美元以上，在渝世界500强企业达296家，与重庆开展经贸往来的国家和地区达224个。与此同时，紧跟中央全面深化改革新部署新要求，深化重点领域和关键环节改革，取得了一批可复制可推广经验。

着力建设山清水秀美丽之地。我们深学笃用习近平生态文明思想，坚决贯彻“共抓大保护、不搞大开发”方针，切实筑牢长江上游重要生态屏障。统筹山水林田湖草系统治理，全面实施河长制、湖长制、林长制，坚决落实长江十年禁渔，推进“两江四岸”治理提升、“两岸青山·千里林带”等重点工程建设。深入打好污染防治攻坚战，巩固拓展碧水、蓝天、净土保卫战成果，积极推进“三水共治”，高标准实施缙云山国家级自然保护区生态环境综合整治，一批群众反映强烈的突出环境问题得到解决。部署推进碳达峰碳中和工作，大力发展生态旅游、生态康养等绿色经济，倡导绿色低碳生活。长江干流重庆段水质为优，全市森林覆盖率达52.5%，年空气质量优良天数增至333天，生态优先、绿色发展日益成为重庆大地主旋律。

努力创造高品质生活。我们深入践行以人民为中心的发展思想，坚持尽力而为、量力而行，精准有效做好普惠性、基础性、兜底性民生建设。全力打好脱贫攻坚战，全市18个贫困区县全部脱贫摘帽，1919个贫困村全部出列，190.6万农村贫困人口全部脱贫。疫情防控取得重大战略成果，就业、教育、文化、社保、医疗、住房、养老、扶幼等事业加快推进，持续办好民生实事，近5年城镇新增就业362万人，城乡居民人均可支配收入较直辖初分别增长7.5倍、9.7倍。统筹发展和安全，加强民主法治建设，创新基层社会治理，开展安全生产专项整治，推动扫黑除恶常态化，人民群众获得感、幸福感、安全感不断增强。

回顾这些年的实践，我们深刻体会到，只要遵照习近平总书记重要指示要求和党中央决策部署，沉心静气、真抓实干，工作就有底气，发展就有希望，事业就能顺利。立足新起点、奋进新征程，我们要牢记殷殷嘱托，践行初心使命，奋力谱写高质量发展、高品质生活新篇章，向着实现第二个百年奋斗目标奋勇前进。



重庆践行“三个作用”担起“上游责任”

展现新作为 迈出新步伐

本报记者 王斌来 崔 佳 蒋云龙 刘新吾 常碧罗

2019年4月，习近平总书记在重庆考察，希望重庆“努力在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用、在推进共建‘一带一路’中发挥带动作用、在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用”。

在重庆，西部陆海新通道助力西部大开发，货运班列沿铁轨南行，通江达海；果园港连起长江黄金水道与“丝绸之路”，集散中欧班列（渝新欧）运载的来自欧洲的商品，筑起内陆开放新高地；广阳岛叫停违规开发，共抓大保护，不搞大开发，绿色发展活力显现。

一条路、一个港、一座岛，成为重庆践行“三个作用”的缩影。担起“上游责任”，重庆从全局谋划一域、以一域服务全局，展现新作为，迈出新步伐。

发挥支撑作用 共建西部陆海新通道合作机制，西部12省份加入

重庆果园港开出一列满载货物的陆海新通道班列，70个集装箱里，有青海运往广西的纯碱，四川出口东南亚的元明粉等。

近年来，利用中新（重庆）战略性互联互通示范项目的机遇，一条前所未有的南向出海大通道被开拓出来。目前，已基本形成重庆、成都分别经贵阳、怀化、百色至广西港口出海的3条铁路运输线路，集装箱班列每日开行。

从重庆出发，陆海新通道国际铁海联运班列一路南行，两天就能抵达广西钦州港，货箱直接换船出海。相比过去向东出海，总时间能从30天左右减少到20天，运输成本还低不少。

西部内陆开放，通道一直是主要瓶颈。如今，西部12省份加入共建西部陆海新通道合作机制。重庆市政府口岸和物流办公室副主任胡红兵介绍，从数据看，2020年铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列分别同比增长40%、125%、149%。

“陆海新通道的朋友圈越来越大，让众多西部企业尝到了甜头。”青海五彩碱业有限公司常务副总经理李铁军说。贵州的酱料和茶叶等“生态黔货”通过陆海新通道走向世界；云南昆明和广西钦州港开通陆海新通道双向班列；青海的氯化钾、聚氯乙烯，甘肃的氧化硅、电解铜经重庆集结，由广西出海……截至2021年4月底，西部陆海新通道国际铁海联运班列（重庆—广西北部湾）已累计开行3466列，总货值214.4亿元，目的地覆盖102个国家（地区）的304个港口。

陆海新通道的未来更可期。2020年4月初，重庆出台了推进西部陆海新通道建设实施方案：到2025年，西部陆海新通道将基本建成，重庆两条主通道集装箱运量达到30万标箱；铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车开行数年均增长超过15%；通道沿线国家（地区）客货运航线要达到50条。

发挥带动作用 果园港扩大开放，打造国际物流枢纽

长江奔流，果园港坐落岸边。由此向东，经长江经济带可联通“海上丝绸之路”；由此向西，经铁路可联通“丝绸之路经济带”。

得天独厚的地理优势，让果园港在重庆乃至西部对外开放格局中愈显重要。2020年，果园港完成货物吞吐量同比增长2.4%，1400多万吨货物中六成来自重庆以外。在推进共建“一带一路”中发挥带动作用，果园港以过硬实力打造国际物流枢纽。

“智能”的果园港，让长江黄金水道步伐加速——在果园港智能理货中心的电子屏上，12个摄像头全方位拍照，传递实时影像。“2019年5月开通了沪渝集装箱直达快线，从上海到重庆的水运时间平均节省了3天。”承运方重庆民生轮船有限公司相关负责人施云忠说，“我们的外贸集装箱每周走水路的数量比2019年增加了一倍。”

“改革”的果园港，让水铁联运提速又降费——“中欧回程班列运送的电解铜、木材抵达果园港后，原箱中转，经长江船运至苏沪。”重庆港务物流集团有限公司港航经营部副部长张水平介绍，随着果园港铁路专用线的开通，以前的“铁路—公路—水路”联运简化为“铁水联运”，时间缩短的同时，每个集装箱能省下1000多元的运费。

“开放”的果园港，让“一带一路”和长江经济带无缝衔接——中欧班列的木材在这里乘船发向长江中下游；沿长江上行的矿石在这里分拨到四川、云南；东南沿海的机电产品通过铁铁联运驶出国门；西北、西南的机电及化工产品在这里转搭陆海新通道离境……

2019年底，国务院正式批复同意重庆港口岸扩大开放果园港区，开放范围包括果园港2800米岸线，共16个泊位。“我们正在探索单一窗口、一单到底、金融赋能的模式，货物只需要进行一次申报，就可便利地交付‘一带一路’沿线国家和地区。”重庆果园港国际物流枢纽建设发展有限公司总经理牛贤丹说。

发挥示范作用 广阳岛生态修复扎实推进，吸引资源集聚

广阳岛是长江上游最大的江心绿岛，地处长江、嘉陵江汇入三峡库区的“咽喉”，对整个长江流域生态环境系统性修复治理具有重要的示范作用。从天空俯视，它如同一只眼睛，明亮动人。

广阳岛绿色发展公司员工江伟目睹了广阳岛的变化。10年前他曾在岛上开发项目、修建别墅，挖掘机轰鸣声中，山坡被削平，植被遭破坏，芦苇不再，鸟儿绝迹……曾经的绿岛，变成了光秃秃的工地。

2017年8月，广阳岛踩下大开发的“急刹车”。2019年，全新的广阳岛片区总体规划亮相，转向打造长江风景眼、重庆生态岛。

江伟留在岛上，不再建别墅了，而是和许多人一起加入广阳岛绿色发展公司，成为这座岛的守护者。2020年8月，广阳岛生态修复一期工程如期完工。

“这修复，里头大有学问。”行走岛上，江伟指着路边的草解释，“你看，这叫葎草，这叫鸭跖草，以前被当成杂草除掉，现在把它们请回来自然生长。”

除了广阳岛“一岛”，重庆山水林田湖草生态保护修复项目试点还涉及“两江、三谷、四山”：长江、嘉陵江；缙云山、中梁山、铜锣山、明月山及四山相夹形成的山谷。如今，长江上游生态环境保护修复，正在重庆全域持续推进。

青山满目，重庆森林覆盖率超过50%；碧水长流，42个国考断面水质优良比例首次达到100%；蓝天常见，2020年重庆中心城区空气质量优良天数为333天。

得益于广阳岛的生态环境，周边的南岸区和经济技术开发区成了“聚宝盆”，吸引人才和资金纷至沓来。重庆软件园开园，5G产业园运营，科大讯飞等企业纷纷入驻……一座智慧创新生态城，正在稳步崛起。

图①：2021年1月1日，重庆团结村中心站，2021年中欧班列（成渝）号第一趟列车发车。 龙 帆摄

图②：重庆渝中半岛远眺。 王正坤摄

本期统筹：王斌来 赵永新 崔 佳 余建斌 冯 华
责任编辑：吴月辉 喻思南 刘诗瑶 谷业凯
版式设计：张芳曼