

北极理事会发布首份十年战略发展计划

本报驻俄罗斯记者 殷新宇

北极理事会日前在冰岛首都雷克雅未克举行部长级会议，会议通过了雷克雅未克共同宣言，并发布了北极理事会历史上首份十年战略发展计划。在共同宣言中，各方重申致力于维护北极和平稳定与建设性合作，强调实现应对气候变化《巴黎协定》目标的重要性。俄罗斯外交部副部长拉夫罗夫表示，作为新一届轮值主席国，推动北极地区可持续发展是俄罗斯的首要任务。

北极理事会成立于1996年，被认为是北极治理中最重要的区域性机制安排，共有8个成员国，宗旨是保护北极地区的环境，促进地区经济、社会和福利持续发展。部长级会议是理事会的决策机构，每两年召开一次。2013年，中国成为北极理事会正式观察员。本次会议标志着冰岛担任北极理事会轮值主席国的两年任期结束，俄罗斯接任新一届轮值主席国。

拉夫罗夫强调，应对挑战要靠集体行动，北极治理需要在相关国家之间建立真正的伙伴关系，“俄罗斯将进一步加强区域合作”。北极理事会表示，为纪念北极理事会成立25周年发布的十年战略发展计划，反映了北极国家和北极永久参与者推动北极可持续发展、环境保护和良好治理的共同价值观及共同愿望。该计划包含2030年前在环保、社会和经济可持续发展、强化北极理事会作用三大领域达成的七项目标，并提出相关行动指南。

会议期间，俄罗斯充分展现了致力于维护北极地区和平、稳定与合作的意愿。俄总理米舒斯京会前批准了俄罗斯担任北极理事会主席国期间的方案和主要活动计划；俄罗斯将围绕北极地区居民、环境、经济发展和增强北极理事会作用等4个优先领域与相关国家展开合作；俄政府还计划举行文化节、会议论坛、探险活动、专业技能竞赛等多项重大活动。

俄远东和北极发展部部长切尼科夫称，俄罗斯希望北极地区保持和平稳定，促进各国互惠合作。拉夫罗夫在北极理事会部长级会议上的发言中强调，全面激发北极经济潜力的关键是创造良好的投资环境，企业在该地区进行开发投资时必须履行社会责任，尊重当地居民权益。

(本报莫斯科5月25日电)

孟加拉国民众开始接种中国新冠疫苗

据新华社达卡5月25日电（记者刘春涛）孟加拉国卫生部门25日首次组织当地民众接种中国国药新冠疫苗。首批接种人员约1000人，主要是来自孟加拉国各大医学院校的高年级学生。

孟加拉国卫生和家福利部部长马利克出席了当天在首都达卡举行的疫苗接种仪式，并感谢中国在防疫工作中给予孟加拉国的支持。

根据孟卫生部相关流程，在此次接种后，卫生部门将对受种者进行

为期一周的观察，确认无明显副作用后将展开大范围接种。

孟加拉国政府4月底批准中国国药新冠疫苗在孟紧急使用。马利克25日表示，孟计划从中国采购更多疫苗以应对本国的新冠疫情。

孟加拉国1月下旬启动新冠疫苗接种工作。孟加拉国此前与印度签署了3000万剂新冠疫苗的采购协议。由于印度生产的新冠疫苗供应存在不确定性，孟政府叫停了印度产阿斯利康新冠疫苗第一剂的接种工作。

本版责编：于景浩 陈一鸣 韩晓明

欧洲旅游业显露复苏迹象

本报驻比利时记者 张朋辉

核心阅读

随着疫苗接种工作持续推进，欧洲整体疫情形势趋缓，不少国家逐步放宽社交限制。为支持旅游业加速复苏，欧洲各国纷纷放宽入境标准，进一步出台旅行便利化措施。部分旅游景点陆续开门迎客，提早为夏季旅游旺季作准备。

欧盟各成员国常驻欧盟代表日前一致同意，在夏季之前向国际旅行者有条件开放。欧洲旅游业者希望，在夏季旅游旺季之前重启欧洲旅游市场。分析认为，受多重因素影响，欧洲旅游业重启之路仍充满不确定性。

旅游市场部分回暖

近一段时间，希腊、葡萄牙、西班牙等欧洲国家陆续更新了入境管理规则，向更多国家游客敞开大门。自5月15日起，希腊允许持有接种新冠疫苗或核酸检测阴性证明的外国游客入境。葡萄牙17日起恢复接纳来自大多数欧洲国家的游客，要求这些国家满足14天内新增确诊病例每10万居民不超过500例的条件。西班牙从24日起取消对中国、韩国、英国等10个非欧盟国家的旅行限制。

数据显示，17日葡萄牙和英国互相开放边界、取消旅行限制当天，葡萄牙南部城市阿尔加维的法鲁机场来自英国的机票预订量增长了6倍。据报道，当天共有22个来自英国的航班飞抵葡萄牙，其中17个航班、5500名游客抵达该机场。为应对可能出现的航班供不应求局面，英国易捷航空公司增加了约10万个飞往葡萄牙的夏季航班座位。欧洲廉价航空公司瑞安航空首席执行官迈克尔·奥里里表示，希望今年暑期公司业务量恢复到2019年的80%。

欧洲部分国家博物馆、游乐园等文化休闲场所陆续恢复营业，吸引众多游客前来参观。希腊雅典卫城博物馆本月14日重新向公众开放。英国利物浦世界博物馆也在国际博物馆日当天恢复迎客。法国巴黎迪士尼乐园近日宣布将于6月17日恢复开放，但将限制入园人数，游客必须提前预约，并遵守严格的防疫规定。

一些国家的国内游率先升温。本报记者近日在布鲁塞尔机场看到，机场候机大厅恢复了往日的热闹，从一个侧面说明欧洲旅游业呈现复苏迹象。此外，布鲁塞尔原子塔、大广场等热门旅游景点也迎来了大批游客。

提振措施陆续出台

随着传统旅游旺季的到来，各国纷纷推出重振旅游业的相关计划。位于布鲁塞尔的阿拉菲丁旅行社专注欧洲旅游市场，旅行社负责人安东尼告诉本报记者，疫情以来，团队旅行业务基本处于停滞状态，“当前欧洲各国重启夏季旅行市场的计划，将为旅游业带来曙光”。

马德里国际旅游展5月19日至23日在马德里国际会展中心举行。西班牙首相桑切斯在出席展会时表示，政府计划进一步放宽国际旅行限制，从6月7日开始，只要接种过欧洲药品管理局或世界卫生组织批准的新冠疫苗，并提供相关证明，任何国家和地区的旅客均可“不受限制地”入境西班牙。桑切斯预计，到2021年年底，该国国际旅客接待量有望恢复至2019年的60%至70%。

旅游业是欧洲支柱产业之一。数据显示，2019年欧洲接待国际旅客7.45亿人次，约占全球的一半。欧盟经济的10.3%来自旅游业，旅游业容纳就业人数达2700多万，约占欧盟就业总人数的11.7%，而欧盟每10个非金融类企业就有一个属于旅游部门。

当前，提振旅游业已成为欧洲许多国家政府的优先事项。在意大利政府颁布的550亿欧元“重启法令”中，有24亿欧元为“度假奖金”，年收入4万欧元以下的家庭可从中得到500欧元补贴，用于今年下半年入住乡村民宿和度假营地。法国政府本月14日也宣布180亿欧元的旅游扶持计划。希腊旅游部门近日表示，希望今年入境旅客能够达到疫情前的一半。葡萄牙政府表示，到2023年，葡萄牙游客人数或将恢复到2019年的水平。

欧盟日前宣布，将于7月1日开始推行“新冠通行证”，以方便成员国公民在欧盟境内自由流动。为进一步促进旅游业复苏，欧盟委员会近日发布安全重启旅游业的指导意见，具体措施包括：制定旅游业恢复整体方案；协调成员国逐步采取统一措施，放宽人员流动限制措施；恢复交通往来，保障旅行者安全；建议成员国

通过发放优惠券等形式吸引游客；为酒店等旅游服务配套设施设立卫生标准等。

欧盟理事会20日建议，成员国可以向已完成新冠疫苗接种的部分非欧盟旅行者放松入境防疫限制。欧盟还计划进一步放宽入境标准，将14天内每10万人累计确诊100例以下的国家和地区列为风险较小的“绿色区域”，来自“绿色区域”的游客可以在欧盟境内进行“非必要旅行”，此前这一标准为25例。欧盟将根据疫苗接种及疫情防控情况，动态调整、逐步扩大“绿色区域”国家和地区名单。

复苏前景仍不确定

“非常明显，欧洲旅游业当前的情况仍然十分困难，但我们已走到隧道尽头，看到亮光。欧盟已经有了合适的工具与条件，来保障旅游业安全重启。”针对旅游业复苏前景，欧盟委员会负责内部市场的委员蒂埃里·布雷东表示，欧盟为重启旅游市场设置了标准，旅行便利化措施的出台对欧洲旅游市场而言是一大利好，但旅游市场复苏仍需要时间。

欧洲旅游委员会预计，2021年欧洲国际旅客人数将恢复至2019年的54%，入境游客数量有望在2024年恢复至疫情前水平。在提出放宽社交限制措施的同时，欧委会警告，仍要警惕新冠病毒变种的传播，并设置了“紧急刹车”机制，即欧盟及其成员国可以根据疫情防控形势变化，限制一些国家公民入境，或采取额外防疫措施。

专家指出，由于欧洲各国疫苗接种进度和疫情防控仍面临不少风险挑战，欧洲旅游业复苏前景尚不明朗。根据欧洲疾控中心的数据，欧洲30国14天累计确诊病例由4月1日的每10万人口489例降低到当前的277例。防控形势向好，但是疫情仍然没有得到完全遏制。目前，欧盟将继续推进新冠疫苗接种工作，预计到7月中旬实现70%成年人口完成接种的目标。

瑞士日内瓦大学全球卫生研究所所长安托万·弗拉奥认为，在重启夏季旅游季之前应该首先将疫情控制在极低的水平，否则欧盟国家此前的疫情反弹就可能再次出现。如果一些地方疫情仍然较为严重，夏秋交替季节的情况将更为复杂。安托万·弗拉奥担心，按照目前欧盟的计划，如果进展顺利，到7月份，欧盟勉强实现疫苗接种目标，但考虑到病毒变种的影响，具体免疫效果仍待观察，这可能影响民众出行意愿。

(本报布鲁塞尔5月25日电)

京畿坦途 雄心“智”造 京雄高速公路河北段通车在即

新区建设，交通先行。

雄安新区作为北京非首都功能疏解集中承载地，按照网络化布局、智能化管理、一体化服务要求，构建便捷、安全、绿色、智能交通体系，勾画出“一小时交通圈”的交通宏伟蓝图。京雄高速公路是雄安新区“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分，是北京中心城区连接雄安新区便捷的高速公路通道，也是雄安新区连接北京大兴国际机场的快捷通道。

京雄高速公路河北段一期工程全长75公里，主线长69.4公里，起自涿州市京冀界，向南经涿州市、固安县、高碑店市、白沟新城，直达雄安新区，与既有荣乌高速公路相接；支线长5.6公里，起自涿州市京冀界（永定河），向西经涿州市义和庄镇与主线相接。共设置特大桥7座、大桥10座、收费站6处、服务区2处、养护工区2处、监控通信分中心1处，总投资约213.35亿元。

争创“京雄速度” 建造精品工程

河北高速集团按照“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”要求，聚力打造便捷舒适、高效畅行、安全耐久、品质示范、绿色生态、资源节约、智能运维、车路协同、路域经济、协同发展样板路。

为确保实现“2020年底主体完工，2021年5月份全线建成通车”目标，京雄高速在建设期间先后多次开展劳动竞赛，掀起建设热潮。2020年开展“大干120天”“决战黄金月、确保双过半”和“百日攻坚”劳动竞赛；2021年，开展“决战3月、决胜4月”劳动竞赛，创造“京雄速度”。2020年6月底超额完成“双过半”任务，2020年12月底主体工程完工，2021年5月20日具备通车条件。

建设过程中，京雄筹建处筑牢精品意识，坚持贯彻高质量发展理念，在工程质量上突出“严”字，在工艺流程上追求“细”字，在安全生产上狠抓“实”字，推行工厂化生产、装配化施工，加强工程质量全过程管控，引入中心实验室检测制度，努力确保工程优质。在雄安新区内施工的SG6标，桥梁墩柱全部采用“花瓶墩”结构形式，与新区主要规划道路共用廊带，集约使用土地资源的同时，梁体被一个个“花瓶墩”托举，造型独特美观。

推进创新“智”造 建设智慧高速

京雄高速坚持“科技引领、智慧先行”理念，采用新技术、新设备、新工艺，引入前沿技术设备，全面打造智慧高速，在信息化、智能化、车路协同上积极探索，综合运用北斗定位、窄带物联网、大数据、人工

智能等新一代信息技术，提供车路协同、准全天候通行、全媒体融合调度、智慧照明、综合运维等智能服务，实现管理决策科学化、路网调度智能化、出行服务精细化、应急救援高效化。

无人驾驶集群施工。试用无人驾驶施工机械集群进行作业。以京雄高速部分路面施工段为试点，以整合套无人驾驶机械设备进行公路水稳层压实。无人驾驶施工设备搭载北斗定位系统，通过传感设备收集周围环境信息，根据环境参数规划出最优作业路径，可实现自动预警、紧急停车、自动避障等安全防护。

智慧建造门户桥梁。进出雄安新区的白沟河特大桥主桥仿颐和园十七孔桥造型，用钢量达5.6万吨。运用可视化模拟、BIM建模等创新技术，1800多个钢结构拼装节点高效完成。同时，该桥桥面铺装使用超高性能混凝土(UHPC)材料，使桥梁结构具有优良的抗腐蚀、抗磨损性能，基本达到与主体结构同寿命。

智慧灯杆照亮全程。京雄高速全线设置了3728根智慧灯杆，通过能见度检测仪、边缘计算设备、智慧专用摄像头、路面状况检测器等新型智能设备，利用北斗定位、高精度数字地图、可变信息标志和车路通信系统等，可提供车路通信、高精度导航和合流区预警等服务，具备智能感知、智慧照明、节能降耗“一杆多用”功能。

科技赋能，感受安全出行新体验，日夜打磨，为旅途再添一道美景。京雄高速筹建处扛旗奔跑、逐梦前行，以工匠之心筑造品质工程，以创新之力引领发展潮流，将以非凡之举确保通车运营，京雄高速必将为雄安新区建设插上腾飞的翅膀。

数据来源：河北省高速公路京雄筹建处

