

“扎根中国市场，获得更多机遇”

世界银行指出，中国的改革举措有力地推动了全球营商环境水平整体提升

本报驻美国记者 吴乐曙

随着中国不断推出新的对外开放举措，以及中国经济率先复苏，众多美国企业在中国市场实现新增长。中美贸易全国委员会近日发布的报告显示，2020年美国对中国的商品出口同比增长近18%。中国美国商会近期的一份报告显示，2/3的美国企业表示计划2021年增加在华投资。众多美国商界人士表示，他们对中国发展前景充满信心。

到疫情等影响，中美经贸关系依然紧密。据美国商务部统计，2020年双边货物贸易总额达到5600亿美元。“值得肯定的是，中国国内有效控制住疫情，这为确保我们的会员企业能够在去年二季度恢复在华正常运营发挥了重要作用。”

近日，投资管理公司美国贝莱德集团获得中国监管部门批准在华开展金融业务。该集团董事长兼首席执行官劳伦斯·芬克近日在一份声明中说：“中国市场代表着重要机遇，有助于实现投资者的长期目标。”

可口可乐公司董事长兼首席执行官詹姆士表示，在亚太市场，中国持续引领复苏，该公司第一季度销量已恢复至疫情前水平。他表示，公司将在中国加大投入以提高产能，并提升供应链效率，力求更全面、高效地覆盖消费者需求。

场，特别是在《外商投资法》生效后。”中国美国商会政策委员会主席罗斯表示，中国在知识产权保护方面的改革成效已经显现。

在优化外商投资环境方面，中国商务部全面取消商务领域外资企业审批备案，新修订的全国和自贸试验区外资准入负面清单分别缩减到33条和30条。在知识产权保护方面，中国相关部门正不断改革完善知识产权保护体系，综合运用法律、行政、经济、技术、社会治理手段强化保护，促进保护能力和水平整体提升。

中国美国商会日前发布的《2021中国营商环境调查报告》显示，61%的受访企业视中国为首选投资目的地，反映了外资企业对中国市场日益增长的信心。“在今天的调查中，大多数美国企业对中国市场环境持乐观态度，我们对在华未来发展充满信心。”中国美国商会总裁毕艾伦说。

世界银行发布的《中国优化营商环境的成功经验——改革驱动力与未来改革机遇》专题报告指出，中国优化营商环境的改革举措，为全球其他经济体提供了借鉴，有力地推动了全球营商环境水平整体提升。

“中美两国有广阔合作空间”

中美贸易全国委员会的报告分析指出，对华出口贸易几乎使美国所有州和行业受益。2020年，中国是美国45个州的前五大商品出口目的地之一。去年，美国35个州对华

“中国经济一直在强劲反弹”

中美贸易全国委员会会长克雷格·艾伦日前在视频新闻发布会上表示，随着中国经济率先从疫情冲击中复苏，美国对中国的商品出口大幅增长，对中国的出口支持了美国近100万个就业岗位。

“中国经济一直在强劲反弹。”克雷格·艾伦表示，尽管疫情加剧了企业对供应链安全的担忧，但几乎所有会员企业都看到了中国对世界经济的巨大贡献。“我们将长期在中国市场耕耘，不会有企业离开中国。”

“扎根中国市场，获得更多机遇。”中国美国商会近期发布的《美国企业在中国白皮书》指出，中国是世界上规模最大和发展速度最快的市场之一，是美国产品和服务的主要出口市场，许多美国龙头企业的大部分收入来自中国。85%的美国企业表示不打算将生产或采购环节移出中国，2/3的美国企业表示计划2021年增加在华投资。

中国美国商会主席葛瑞指出，尽管受

“我们对在华未来发展充满信心”

随着一系列加大知识产权保护和优化营商环境的政策法规出台，中国对外资吸引力进一步提升。中国商务部日前发布数据显示，今年第一季度，中国新设外商投资企业10263家，同比增长47.8%，比2019年同期增长6.7%；实际使用外资金额3024.7亿美元，同比增长39.9%，比2019年同期增长24.8%。亮眼成绩，再次展现出中国市场强大的吸引力。

“中国政府一直强调外国投资的重要性，我们的会员企业仍广泛致力于深耕中国市

泰国政府日前批准一项总额为450亿泰铢的地方新增就业计划

泰国政府日前批准一项总额为450亿泰铢(1元人民币约合4.86泰铢)的地方新增就业计划。通过在全国77个府的县镇建设小型项目来创造就业岗位，拉动经济发展。泰国总理巴育表示，这是政府为应对新冠肺炎疫情以及稳定经济而采取的新措施之一。《曼谷商报》分析称，该计划将通过在全国77个府的县镇建设投资额不大、但需要大量劳动力的公共设施，帮助低收入人群度过经济困难。

泰国政府还批准了787亿泰铢的经济救助计划，通过向正在执行的“我们胜利”“我们互爱”两个项目追加预算，为符合条件的民众发放补助金。其中，向“我们胜利”项目追加670亿泰铢，总额增至2800亿泰铢，惠及人群超过3350万人；向“我们互爱”项目追加117亿泰铢，总额增至484亿泰铢，惠及人群811万人。

今年以来，泰国政府已出台多项民生救济措施，包括在今年下半年计划为1365万持有政府福利卡的民众每月增加200泰铢的生活补贴，为250万特困户每月增加200泰铢的消费补贴等。下半年，泰国还将实施“各付一半”项目第三期，预算为930亿泰铢。该项目可以让年龄18岁以上、未获得政府福利卡的泰国公民在购买日常生活用品时，仅需支付一半的价格，另一半由政府补贴，每人最高额度为3000泰铢。政府还推出了着重刺激中高收入群体消费的计划，符合条件的人群在今年7月至9月消费时，将获得政府发放的一定数额电子代金券，预计将有3100万人受益。

泰国国家预算局局长迪差披帕表示，这些资金将帮助经济应对危机。如果疫情持续到明年，政府可以动用2022年紧急预算的890亿泰铢以及财政部的500亿泰铢储备资金。“如果这些资金还不够，可以像去年一样颁布预算转移法案。”

目前，泰国正遭受第三波疫情的困扰，一些经济领域遭到冲击，不少人生活出现困难。泰国开泰研究中心专家披彬表示，今年泰国经济增长率可能从原先预测的2.6%降至1.8%。面对第三波疫情，泰国政府没有采取全国性的强制封锁措施，而是按疫情严重程度和发展态势分级施策、动态调控。有分析认为，泰国正在疫情防控与提振经济之间努力寻求平衡。

(本报曼谷5月16日电)

泰国推出多项稳定经济措施

追加提供民生救助

本报驻泰国记者 孙广勇



斯里兰卡灾害管理中心5月15日发布最新天气报告称，由于孟加拉湾形成的超级气旋，持续数日的强风暴雨已造成至少4人死亡，超过4.2万人受到影响。图为15日，人们在斯里兰卡比耶加默被雨水淹没的街道上推车。

新华社发

欧洲三家铁路公司因组成垄断联盟受罚

本报驻比利时记者 任彦

欧盟最近以触犯反垄断规则为由，对奥地利、德国和比利时三国的国家铁路公司开出4800多万欧元罚单。欧委会调查发现，这三家铁路公司为保障各自的货运量，在跨境铁路整车货运服务中互通客户询价信息，并互相提高报价，缔结了一个垄断联盟。欧委会认定，这种行为构成了一种客户分配机制，是欧盟反垄断规则明令禁止的。三家公司的垄断行为破坏了公平竞争环境，对经济可持续发展构成严重障碍。

调查结果显示，相关垄断行为在2008年12月8日到2014年4月30日期间一直持续，其中比利时国家铁路公司从2011年11月15日开始参与其中。欧委会给德国国家铁路公司开出的罚单金额最高，为4800万欧元。由于该公司曾在2012年参与过一个垄断联盟而被追究责任，因此被欧委会认定为“惯犯”而加重处罚。比利时国家铁路公司参与垄断联盟时间较短，罚款金额为27万欧元。奥地利国家铁路公司本应被罚3700万欧元，但因积极配合调查，提供了关于垄断联盟的所有信息，罚款被全部豁免。

据悉，这三家铁路公司均承认参与了垄断联盟并同意承担相应的法律责任。欧委会主管数字化与公平竞争的执行副主席韦斯塔格表示，铁路货运是节能环保的交通运输方式，对于欧洲经济绿色转型至关重要，而公平竞争又是铁路货运可持续发展的前提条件。“提供铁路货运服务的主要运营商之间形成垄断联盟，从根本上违背了欧盟为可持续的铁路运输提供公平竞争环境的目标，这种共谋行为是不可接受的。”

为了维护公平竞争的市场秩序，欧盟多次向欧洲的铁路公司“亮剑”。2015年，

出口同比保持增长，其中9个州的对华出口额增长超过10亿美元。克雷格·艾伦表示：“这些出口意味着对美国企业和家庭的支持，这是现在最重要的。”

中国美国商会在发布的白皮书中表示，商会坚决反对任何美中“脱钩”的行为，认为“脱钩”会给两国投资和贸易带来巨大损失，没有人能成为赢家。罗斯呼吁美国政府放弃美中经济“脱钩”的思维，“从根本上讲，与世界第二大经济体完全‘脱钩’的想法，将对美国经济造成破坏”。克雷格·艾伦呼吁取消两国之间加征的关税，因为“关税损害了美国的就业、消费者、企业和我们的全球竞争力”。

“美中两国拥有广阔合作空间。”中国美国商会在白皮书中呼吁，两国政府应确定和发展全球治理的合作模式，特别是公共卫生和气候变化问题。福特中国今年第一季度的税前利润实现连续四个季度同比改善。在近期举办的上海国际车展上，“福特中国2.0”计划下的首款全球战略车型——福特EVOS实现全球首秀。福特汽车公司集团副总裁、福特汽车中国公司总裁兼首席执行官陈安宁表示，福特中国正推动电气化、智能化高质量发展，并持续提升以满足消费者需求为出发点的体验升级。

克雷格·艾伦认为，共同应对气候变化是中美双边合作非常重要的领域。中美加强在应对气候变化方面的合作，不仅将增加贸易和投资机会，从长远来看，还将为地球家园创造更加美好的未来。

(本报华盛顿5月16日电)

科技大观

据国际学术期刊《科学进展》日前报道，科学家在太阳系中发现了新的星际“高速公路”。小天体可以“借道”星际高速公路，用几十年时间完成从小行星带到海王星之外的轨道迁移，此前学术界普遍认为该迁移过程需要几十万至百万年时间。

在宇宙中航行，离不开引力，也藏有“高速公路”。星际高速公路，就是太阳系中一系列相互连接的空间流形管道构成的超级运输网络。这些空间流形管道与太阳系天体的拉格朗日点密切相关。不同天体附近的流形管道在空间中可以相互连接，由此形成庞大的星际高速公路网络。在星际高速公路网络上运行的物体，无需消耗任何燃料便可从太阳系一处转移到另一处。

早在1997年，美国科学家就利用星际高速公路理论，为“创世纪号”航天器设计了低能量转移轨道。该航天器在从2001年发射后到返回地球的过程中，几乎没有消耗任何燃料。2011年，中国“嫦娥二号”探月卫星完成任务后，利用剩余不多的燃料“搭乘”星际高速公路飞向日地系统第二拉格朗日点，成为世界上第一个从月球飞向日地系统第二拉格朗日点的深空探测器。

星际高速公路虽不是新理论，但在太阳系小天体快速轨道运输中发挥的重要作用却是首次被发现，颠覆了人们对小天体轨道迁移速度的认知，也表明当今太阳系仍然处在快速演化的过程中。作为太阳系中引力最强的行星，木星附近的流形管道对太阳系中小天体的快速轨道迁移起主导作用，是太阳系星际高速公路网络中的“霸主”。小天体可以沿着流形管道抵达木星附近，在木星强大引力作用下，要么被木星俘获，要么被木星弹出到海王星轨道之外，甚至弹出太阳系，成为进入恒星际空间的流浪天体。

当然，其他星系也存在类似的星际高速公路，让一些“不速之客”造访太阳系。2017年，人类发现了首颗闯入太阳系的星际访客“奥陌陌”；2020年，第二颗星际访客“鲍里索夫”被发现。它们的到来很有可能与其母星的星际高速公路网络有关。

星际高速公路理论为设计创新的空间任务轨道方案提供了基础，有望进一步应用于未来的月球与深空探测中。该理论还增进了人们对太阳系中小天体轨道迁移规律的理解。星际高速公路令小天体在太阳系中的迁移速度加快，增加了小天体与行星发生碰撞的概率。据美国宇航局研究，1994年“苏梅克—列维9号”彗星就是因为进入木星系统拉格朗日点附近的星际高速公路网络，最终撞击木星。星际高速公路的混沌效应也增加了小天体轨道预报误差和小天体碰撞概率的不确定性，加大了小天体的监测预警难度，对防御潜在威胁小行星提出了挑战。

目前，我们对星际高速公路的认知仍然有限。小行星是否会搭乘星际高速公路到达地球？如何及时发现星际高速公路网络上运行的具有潜在威胁的小行星？未来人类能否借助星际高速公路网络更快地飞出太阳系？要回答这些问题，科学家还需要进行更深入的研究。

(作者为中国科学院国家空间科学中心研究员)

古巴启动本土候选新冠疫苗接种

本报墨西哥城5月16日电(记者刘旭霞)古巴公共卫生部部长波塔尔·米兰达14日表示，该国自主研发的候选新冠疫苗“阿夫达拉”和“主权02”优先接种工作进展顺利，2800多名医务人员和医学专业学生在565个疫苗接种中心参与接种工作。疫苗接种工作的推进将有效减少疫情传播风险，促进国家社会经济活动逐步恢复。

古巴12日在首都哈瓦那启动“阿夫达拉”和“主权02”疫苗接种工作，圣地亚哥、马坦萨斯等其他疫情较为严重的省份也将陆续开始接种。

古巴公共卫生部日前宣布，“阿夫达拉”和“主权02”疫苗即将完成Ⅲ期临床试验，超过14.5万名医务人员参与了这两款候选疫苗的临床试验，古巴志愿者累计注射超过41.5万剂这两款候选疫苗，结果显示安全性和有效性良好。古巴为疫情最严重的哈瓦那部分地区民众和全国超过47万名医护人员优先接种这两款疫苗，预计哈瓦那到8月将有超过170万人接种过这两种疫苗。如果Ⅲ期临床试验和优先接种均告顺利，将启动全国大规模接种。

据古巴媒体报道，古巴正同时研发5款候选新冠疫苗，其中“阿夫达拉”和“主权02”研究进展较快，有望成为拉美地区最先投入使用的自主研发新冠疫苗。

埃及开始苏伊士运河南段航道拓宽工作

据新华社开罗5月15日电(记者李碧念)埃及苏伊士运河管理局15日发表声明说，苏伊士运河南段航道已开始挖泥作业，以拓宽该段航道，使其拥有双向通航能力。

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶在声明中说，苏伊士运河南段航道拓宽计划将分阶段进行。该计划完成后将有助于缩短船舶通过运河所需时间，提升通航效率，增强通航安全性。

本月11日，埃及总统塞西批准了苏伊士运河南段航道拓宽计划，该计划主要涵盖苏伊士运河苏伊士市至大苦湖段的约30公里航道，将在此前基础上加宽40米，最大深度从约20米加深至约22米。该计划预计在两年内完成。

悬挂巴拿马国旗的重型货轮“长赐”号3月23日在苏伊士运河新航道搁浅，造成航道堵塞。经过连续数天救援，搁浅货轮3月29日成功起浮脱浅。4月，苏伊士运河管理局采购的首艘大型绞吸式挖泥船交付，用以拓宽运河南段航道。

本版责编：于景浩 陈一鸣 韩晓明