

胡春华在海南考察种业工作强调

做好种质资源普查、保护和利用

新华社海口5月8日电 中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华近日在海南省考察种业工作。

海南热带农业种质资源十分丰富、十分宝贵。胡春华来到屯昌县、琼中县、儋州市、临高县，实地考察猪保种场、天然橡胶基地、罗非鱼苗种基地和中国热带农业科学院热带作物种质资源研究所。

胡春华指出，种子是农业现代化的基础。要全面普查农业种质资源，严格按照科学标准进行分类鉴定，切实摸清家底。

胡春华强调，天然橡胶是不可替代的重要战略物资，要加大政策支持，强化新品种和适用机械研发推广，全面提升天然橡胶产能、品质和效益。

农旅融合助振兴

5月8日，江苏省苏州市吴江区震泽镇众安桥村一角。当地采取多种手段改善村庄生态系统，引入优质项目，发掘新型增长点，促进农旅融合发展。

近年来，吴江区积极建设生态宜居的美丽乡村，大力发展生态休闲观光农业和乡村旅游，因地制宜打造多个农旅融合综合体，为游客提供观光、休闲、教育、娱乐等多种服务，助力乡村振兴。

新华社记者 李博摄

经济新方位·加快推动京津冀协同发展

京津冀加快构建互联互通综合交通网络

本报记者 刘志强 贺勇 龚相娟 邵玉姿

交通一体化，是京津冀协同发展的先行领域。加快构建三地快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络，能够为京津冀协同发展提供坚实基础和保障条件。

基础设施共建

初夏时节，生机勃勃。京畿大地上，勤劳的路桥建设者们正加紧施工。这边，北京南六环外，吊车、旋挖钻、挖掘机等大型设备紧密协作，准备架设长达5.7公里的高架桥。

不只是京雄高速，过去7年来，一大批重大交通项目相继建设完工、投入使用，为京津冀协同发展提供了有力支撑。

看铁路，京津冀地区基本形成了以“四纵四横一环”运输通道为主骨架的、多节点网格状的区域交通新格局，初步构建了现代化高质量综合立体交通网。

看公路，京昆、京台等高速公路建成通车，国家高速公路待贯通路段基本打通，普通国道省道省级接口技术等级对接加快推进。

看民航，北京大兴国际机场正式投运，连通国际航点12个、国内航点138个，机场高速公路、机场北线高速公路部分路段建成通车。

看水运，天津北方国际航运枢纽建设蹄疾步稳，天津港高沙岭港区10万吨级航道一

期、唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道等一批项目加快建设，港口资源跨行政区整合以及航道、锚地共享共用正在有序推进。

北京市发改委主任谈绪祥表示，“交通一体化的全面推进，有力支撑了北京非首都功能疏解和京津冀三地产业对接协作等重点工

运输服务共融

2019年底，京张高铁崇礼支线太子城站开通，北京与崇礼实现1小时通达。“今后去崇礼，再也不用在路上颠簸七八个小时。”

路网更通达，服务更相融。三地有关部门加强合作，京津冀地区的运输服务实现了协同共融发展，地级以上城市实现市区公交线路交通一卡通互联互通，覆盖2753条公交线路和31条轨道交通线路。

早晨7时30分，一趟满载进口铁矿石的火车专列，自天津港出发，缓缓驶入荣程集团封闭式料场预定卸料点。

2019年8月，荣程集团铁路运输专用线复线正式开通。这条铁路线既可直达天津港、实现海铁联运，又可连接国铁、参与全国货物周转，使企业采购的铁矿石、产出的钢材得以由公路运输转向铁路运输。

“公转铁”的快速推进，主要得益于京津冀协同发展的战略谋划。“荣程集团党委书记柴树满告诉记者，项目建设期间，京津两地多个部门大力支持，疏通了不少难点堵点。

发展多式联运，推进“公转铁”，既能优化运输结构、提高运输效率、降低物流成本，也

有助于节能减排、绿色发展。近年来，京津冀地区先后实施“东部沿海—京津冀—西北通道”集装箱海铁公等多式联运示范工程。

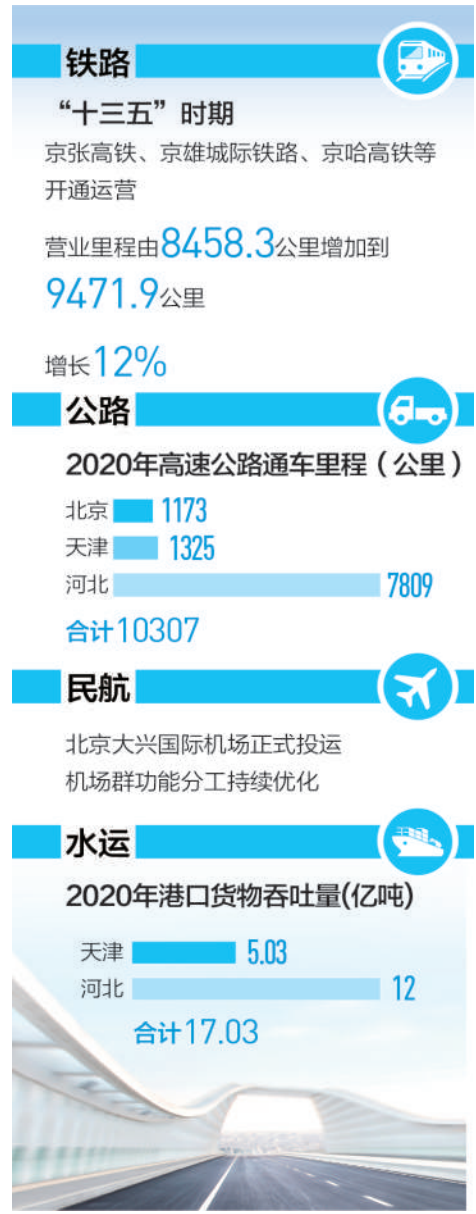
值得一提的是，交通运输部牵头组建了包括三地政府、铁路、民航、邮政等部门在内的京津冀暨雄安新区交通建设领导小组，从规划、政策、标准、立法、执法等方面统筹推进京津冀交通一体化。

持续推进一体化发展

京津冀交通一体化，成绩令人欣喜，前景更值得期待。前不久出台的《国家综合立体交通网规划纲要》提出，建设“轨道上的京津冀”，加快推进京津冀地区交通一体化。

“我们将深入推进京津冀交通一体化发展，加快构建现代化综合交通运输体系。交通运输部综合规划司有关负责人表示，下一步，将聚焦四大领域推进工作：一是支撑服务北京疏解非首都功能，扎实推进雄安新区交通建设、北京城市副中心交通建设、冬奥会交通保障体系建设，继续推进实施北京城市总体规划；二是构建现代化高质量综合立体交通网，建设“轨道上的京津冀”，完善便捷通畅公路交通网，建设世界级机场群和港口群。

北京市交通委员会副主任任容军介绍，“十四五”时期，将尽早完成京雄高速、G109新线高速、新机场北线高速西延段、东六环路地改造、承平高速等工程，提高互联互通水平；力争2022年建成京唐及京滨城际铁路，加快京港台高铁（丰雄商段）建设；加快大兴国际机场卫星厅及配套工程建设，完善集疏运体系，



实现机场与北京中心城区“1小时通达、一站式服务”、与周边城市2小时内通达。

“天津将在港口领域探索组建环渤海港口联盟，推动津冀港口企业整合，优化区域集装箱、大宗散货等运输布局；深化京津机场错位发展，将天津滨海国际机场加快建设成为国际航空物流中心。”天津市交通运输委主任王魁臣告诉记者。

河北省交通运输厅厅长王普清表示，今年河北将持续在畅通国际流通关、国内大通道、区域联通网、城乡融合网和流通服务网五方面发力，确保完成交通基础设施固定资产投资1080亿元的目标。京津冀交通一体化将实现更广泛的融合，惠及更多偏远地区的老百姓。

数据来源：交通运输部等 制图：张丹峰

2021“清朗”系列专项行动开展——

治理网络乱象 净化网络空间

本报记者 张 璐

5月8日，国新办举行2021年“清朗”系列专项行动发布会，邀请国家网信办副主任盛荣华等介绍相关情况并回答记者提问。

据介绍，当前网络生态呈现整体向好的态势，但管网治网中面临的新挑战、新问题还有不少，有些顽瘴痼疾亟须加以解决。2021年“清朗”系列专项行动重点任务有8个方面，包括整治网上历史虚无主义，整治春节网络环境，治理算法滥用，打击网络水军、流量造假、黑公关，整治未成年人网络环境，整治PUSH弹窗新闻信息突出问题，规范网站账号运营，整治网上文娱及热点排行乱象。

未成年人网络环境 整治要突出重点

盛荣华介绍，今年将继续加大未成年人网络环境整治力度，计划用3个月时间集中开展“清朗·未成年人网络环境整治”专项行动。

将重点打击“软色情”图文、视频，严厉打击涉及未成年人的不良网络社交行为，深入清理QQ群组、互动社区、网络游戏、网文小说、视频直播等环节存在的不良信息，深入整

理网课平台推送低俗娱乐等与学习无关的信息问题。

针对专项行动期间涉及的突出问题，果断关闭违法违规账号，处罚违法违规平台，曝光典型案例。专项整治结束后要巩固成果、持续推进。

此外，创新优化青少年模式。要坚持规范管理和鼓励创新并重，在现有青少年模式的基础上进一步优化功能设置。

压实平台责任，整治“饭圈”乱象

国家网信办网络综合治理局局长张拥军表示，针对当前网站平台上存在的“饭圈”谩骂互撕、挑动对立、刷量控评，包括教唆过度消费甚至大额消费、网络暴力这些不良行为和现象，一是要清理有害信息，二是要坚决处置职业黑粉、恶意营销的群组账号，三是要坚决处置纵容乱象的网站平台，特别是对屡教不改的网站平台从严从重处罚。

此外，要按照“谁经营谁管理，谁受益谁负责”的原则，督促网站平台特别是“饭圈”较集

中的网站平台，组建专门团队加强日常研判，处置不良信息。

在治本治源方面，将结合专项行动加强对“饭圈”群体行为模式和治理方式的深入研究，指导相关网络平台制定社区规则，规范粉丝群体网络行为，尽量从源头上解决问题。

规范弹窗推送新闻 信息秩序

专项行动将针对PUSH弹窗推送新闻信息中存在的稿源失序、内容失当、价值失范、过度推送等一系列突出问题予以切实规范。

将督促指导各类具有媒体属性和舆论动员功能的移动应用程序严格依法依规运营，严禁PUSH弹窗推送一些自媒体违规采编发布的网络新闻信息，并同步对常态化违规采编发布新闻信息的公众账号开展分类整治。“将会同财经主管部门，首先对社会反映强烈、造谣传谣、敲诈勒索的财经类‘自媒体’账号进行专项整治。”国家网信办网络传播局局长谢登科表示。

此外，将督促移动应用程序运营者进一步建立健全内控规则和制度，加强弹窗推送新闻信息的把关。同时，督导移动应用程序运营者把网民体验和社会效益放在优先位置，优化弹窗运营规则。

6月底前，全面取消专利、商标申请阶段的资助和奖励

年底前一般情形商标注册周期缩至7个月

本报记者 谷业凯

《关于深化知识产权领域“放管服”改革优化创新环境和营商环境的通知》将于近日印发，主要包括持续压缩专利审查、商标注册周期，不断提高知识产权公共服务效能等6个方面16条举措。8日，国新办举行国务院政策例行吹风会，国家知识产权局介绍相关情况。

国家知识产权局副局长何志敏介绍，知识产权领域深化“放管服”改革主要体现在三个方面。一是在国务院确定目标任务的基础上，进一步自我加压，推动改革走深走实。二是聚焦公众体验，提升改革的针对性和精准性。三是突出高质量发展导向，推动知识产权工作由追求数量向提升质量转变。”何志敏

表示，不得直接将专利申请、授权数量作为享受奖励或资质资格评定政策的主要条件，2021年6月底前，各地要全面取消专利、商标注册阶段的资助和奖励。同时，将持续加强审查监管，严厉打击商标恶意注册和非正常专利申请行为。

国家知识产权局公共服务司司长王培章介绍，通知提出全面推行电子注册证，明确到2021年底，一般情形商标注册周期由8个月压缩至7个月。

到2021年底，将商标转让审查、异议审查、驳回复审、无效宣告平均审查审理周期分别压缩至1.5个月、12个月、5.5个月、9个月，

电子申请的商标变更、续展审查周期再压缩1/5，专利授权公告平均周期压缩至3周左右，切实压缩知识产权授权确权的全流程用时。

国家知识产权局运用促进司司长雷筱云介绍，国家知识产权局2019年起在全国范围内组织开展了知识产权代理行业的“蓝天”专项整治行动，集中治理电商平台商户违法开展专利代理的行为，有关电商平台整体下架商户109家，删除了1221家商户的3062条商品链接，下架正在交易的涉嫌不以使用为目的的恶意申请商标170余万件。下一步将继续深入开展专项整治行动，持续改善知识产权代理行业的秩序。

权威发布



(上接第一版)

“高质量”成为造林绿化工作关键词。“树穴一定要挖够50厘米深，浇水及时跟进。”在福建省福州市永泰县清凉镇乐山村造林现场，市林业局造林处处长黄乃嵩严把造林质量关。“提高造林质量，还要用好树种。”福州市林业局局长童桂荣介绍，福州因地制宜、合理配置生态型树种与景观型树种，每片山场尽量形成多树种混交林，提升森林生态系统质量和景观效果。

目前，林草部门正在推动出台关于科学绿化的指导意见，制定大规模国土绿化行动方案，进一步推动国土绿化高质量发展。“十四五”时期，将科学划定造林绿化用地，以水定绿、量水而行，宜林则林、宜草则草、宜荒则荒，积极采用乡土树种开展绿化，推动山水林田湖草沙整体保护、系统修复、综合治理，走科学、生态、节俭的绿化之路。

增加面积、提高质量，不断提升林草生态服务功能和碳汇增量。

间伐、修枝、补种……河北塞罕坝机械林场千层板分场马蹄坑营林区人工林抚育作业现场，一派忙

碌的景象。“我们严格按照规章制度，伐掉长势较差的林木，科学补种，形成针阔混交林，提升碳汇能力。”林场副场长李永东说，林场首批森林碳汇项目预计产生净碳汇量470多万吨，“十四五”时期将努力增加森林蓄积量，为“碳达峰”“碳中和”贡献更大力量。

森林、草原等自然生态系统在实现碳中和目标过程中扮演着重要角色。为应对气候变化，我国提出“二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”的目标承诺。“‘十四五’时期，将充分利用坡地、荒地、废弃矿山等国土空间开展绿化，进一步增加林草面积。全面加强森林经营，实施森林质量精准提升工程，提高森林质量，加强退化草原生态修复，提高草原综合植被盖度。提升林草生态系统碳汇增量的同时，探索推进林草碳汇交易。”刘东生说。

美丽中国建设离不开每一个人的努力。各地正积极行动，为大地添新绿，践行绿色低碳生活方式，守护好祖国的绿水青山，共同建设人与自然和谐共生的美丽家园。