

共享、开放、新建车位，合肥探索多种模式满足居民需求——

# 拓展新空间 停车更方便

本报记者 游 仪

## 办好民生实事④

吃过早饭，准点出门。在安徽省合肥市蜀山区荷叶地街道金潜广场工作的田晓亮，到达公司后，径直将车停进了附近小区。原来，去年11月，这个小区的车位共享开放，田晓亮赶紧下单支付了租赁费用。“上班终于不用抢车位，轻松了不少。”田晓亮说。

去年7月，合肥市出台推进停车资源高效利用的实施意见，整合公共停车资源，破解停车难题。如今，合肥正探索多种错时停车模式，让停车从“一位难求”到“井然有序”，提高群众幸福感。

### 共享车位——停车时间“错”开来

过去，对田晓亮来说，上班找停车位可是一个不小的难题，经常是开着车，绕着写字楼，转了一圈，又一圈。有时候实在找不到车位，他只能把车停在一公里外的路边，再骑共享单车回来。

车位抢不着，只能停得远。“既麻烦，更担心刚蹭，上班也不踏实。”说到这里，田晓亮有些无奈。正当他一筹莫展之际，去年11月，公司隔壁的小区贴出了车位共享信息。小田眼前一亮，赶紧打听情况。

2018年，这个小区经过改造后，车位重新进行了规划。居民白天大多开车外出上班，有很多车位会闲置下来。

“以前小区出入口没有道闸，总有外来车辆‘闯’进来。容易堵路不说，我们自己的车都没地方停。”小区居民自治小组组长林环

### 核心阅读

为缓解停车难题，安徽省合肥市进行了不少探索：共享车位、错峰停车，缓解商业区和住宅区压力；推动部分单位开放停车场，满足周边居民需求；新建车位、盘活资源，利用闲置土地、边角空地，拓展停车空间。

### 回忆。如今，经过改造，不仅车位多了，小区还安装了道闸和人脸识别系统。

停车是规范了，可修路、雇保洁、绿化养护，样样都得花钱。“去年，隔壁写字楼的一个工作人员来询问，车位是否对外出租。这下子，启发了我们。”林环说，大家当即决定：错时停车，车位低价出租。“这样既解决了附近上班族停车难的问题，还能补贴小区运营费用。”

了解清楚事情的前因后果，田晓亮立即下单，以每月150元的价格租下车位。“写字楼的停车位，5块钱一小时，一个月下来，比这贵多了。”小田说，车位出租时间是从早上6点半到晚上6点半，自己9点上班，抵达小区时，小区业主早已驾车离开，“空车位很多，一到就能停。不仅省下了找车位的时间，还不用因停在路边而担心。”

现在，写字楼内的不少上班族已在该小区租车位。车位共享带来的收益，小区用在了加装摄像头、安装防护铁丝网、建设非机动车

公用停车棚等支出上。

“不少地方资源错位，白天小区空位多，夜里大厦车位闲。我们正探索‘办公停车+社区停车’模式，错峰停车，共享车位，一定程度上可以缓解商业区和住宅区的停车压力。”合肥市城管局指挥考核中心主任李大勇介绍，目前，全市已试点错时共享停车场20多个，释放了近9000个共享停车位。

### 开放车位——存量车位“活”起来

对合肥市庐阳区大杨镇居民张德隆来说，将车停进镇综合文化站停车场，是个新体验。

“小区车位少，每回下班都得绕着周边转好几圈。”张德隆坦言，前不久，得知文化站停车场晚上对外开放，居民停车免费，找不着车位的他，决定试试看。没想到，登记完姓名、电话和车牌号后，张德隆很顺利地就将车停了进去。

“镇文化站停车场，晚上有近八成车位闲置，我们就想着免费开放车位，缓解周边居民的停车压力。”合肥市庐阳区大杨镇城管中心副主任周登辉介绍，文化站停车场对外开放的时间是晚上6点至早上7点，不会影响白天工作人员上班。

如今，合肥已推动部分单位开放停车场74处、泊位28949个。下一步，将大力推动停车场资源向周边居民共享，全面开展错时停车对社会开放。

此外，智慧停车也是合肥近年来一直努力推进的工作。

掏出手机，打开导航，输入目的地，不等居民张帅细看，地图已

自动推荐了周边“最便捷”的停车场。不仅停车场的车位总量和剩余车位数量一目了然，连停车费都已贴心备注。“有了智慧停车服务，找车位从‘凭运气’变成了‘靠科技’。”对经常逛商场的张帅来说，十分实用。

2020年9月，合肥市城管局与高德地图合作，推出了一键智慧停车服务。目前，全市已有610个停车场、18.9万个停车泊位接入该地图，为车主提供停车引导服务。

“信息不透明，容易造成车位利用率低。很多时候，同一地段，路边停得满满当当，停车场里却没几辆车。”李大勇说，对此，合肥通过“停车大数据云平台”、城市停车诱导系统和停车场备案系统等，将市区内收费泊位和路外停车场纳入其中，实现数据连接。“这样一来，能为群众提供车位查询、路线导航等服务，停车更简单，出行更方便。”

接下来，合肥还将进一步完善全市统一的停车移动端应用，建立停车资源基础数据普查更新机制，让存量车位“活”起来。

### 新建车位——闲置资源“用”起来

早上7点，穿上制服，驾驶警车，交警蜀山大队三中队中队长杨鹏程开始了一天的巡逻工作。洞三临时停车场旁，一公里的距离，一个半小时内，他来回跑回了八九趟。

路边一共200多个车位，周边却有3个小区，外加一个大型集贸市场和二手车交易市场。“临时停车的人很多，车位压根儿不够用。”

杨鹏程说，过去，经常出现双排停车的情况，“路被堵得水泄不通，摩擦碰撞更是常事。多的时候，我们一天能对三四十辆违停车辆进行拖移处置，开出20多张罚单。”

车位少，停车难，和杨鹏程一样为这事发愁的，还有瞿其源。

作为合肥蜀山区井岗镇十里店社区的党委副书记，他是看在眼里，急在心里。群众有需求，社区有待建空地。瞿其源琢磨着盘活闲置资源，建个临时停车场，缓解大家的燃眉之急。

说干就干。建设方案逐级上报，城管部门现场把关。从去年7月开始，清理垃圾、平整土地、安装道闸。忙活了2个月后，洞三停车场正式建成，对外开放。

如今，洞三停车场内，除了机动车停车位外，还专门设置了一排非机动车停车位。“停车场共有260个车位，周边居民可以按照每月150元的标准办理月租。”瞿其源说，前半个小时停车免费，对来这儿采购的居民来说也是个“福利”，能有效避免乱停乱放。

临时停车场建成后，杨鹏程开出的罚单越来越少。“现在大家有了地方停车，都很自觉。遇到实在找不到车位违停的，我们也大多打电话劝离。”在他看来，自己每天的巡逻任务，如今更得上心，“眼下‘停车难’稍微有所缓解，我们得把治理效果维护好。”

城市新建停车场，土地资源有限。近年来，合肥正积极盘活闲置地、边角空地，改造老旧停车场，拓展停车空间。既可以缓解停车压力，还能提高土地利用效率。2020年以来，合肥共整合各类停车资源304处、泊位93420个。其中，利用待建空地、边角空地新建临时停车场80处、新增泊位9787个。

财政部、国家医保局——

## 推进门诊费用跨省直接结算

本报北京5月6日电（记者李红梅）近日，国家医保局会同财政部印发了《关于加快推进门诊费用跨省直接结算工作的通知》（以下简称《通知》），明确了未来两年推进门诊费用跨省直接结算的工作目标。

2021年底前，各省份60%以上的县至少有1家普通门诊费用跨省联网医疗机构，各统筹地区基本实现普通门诊费用跨省直接结算；对于高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗等5个群众需求大、各地普遍开展的门诊慢特病，每个省份至少有一个统筹地区实现相关治疗费用跨省直接结算；2022年底前，每个县至少有1家定点医疗机构能够提供包括门诊费用在内的医疗费用跨省直接结算服务；基本实现上述5个主要门诊慢特病的相关治疗费用跨省直接结算统筹地区全覆盖，推进其他门诊慢特病的相关治疗费用跨省直接结算或线上零星报销。

《通知》提出，扩大普通门诊费用跨省直接结算覆盖范围。目前，29个省份的219个统筹地区启动了普通门诊费用跨省直接结算。2021年底前所有省份、所有统筹地区作为参保地和就医地双向开通，符合条件的职工医保和城乡居民医保参保人员能够在联网定点医疗机构实现普通门诊费用跨省直接结算。

人社部——

## 加强新职业人才培养

本报北京5月6日电（记者李心萍）为加快培养高素质劳动者和技术技能人才，改善新职业人才供给质量结构，支持战略性新兴产业发展，近日，人社部印发《关于加强新职业培训工作的通知》（以下简称《通知》）。

《通知》提出，加快新职业标准开发，在组织制定新职业标准的同时，面向社会广泛征集新职业标准或评价规范。对于征集到的新职业标准或评价规范，经人社部组织评估论证后，及时上升为国家职业标准。有条件的省（自治区、直辖市）和部门（行业）可依托本地区、本部门（行业）的龙头企业、行业组织和院校等开发职业标准或评价规范，经人社部审定后，作为国家职业标准予以颁布。

《通知》要求，根据区域经济社会发展需要，大力开展新职业培训特别是数字经济领域人才培养。鼓励培训机构依据国家职业标准，采取多种形式开展培训。对于数字技术技能类职业，探索引入现代化手段和方式开展培训。广泛组织开展新职业技能竞赛活动，充分发挥以赛促学、以赛促训作用。结合新经济、新产业、新职业发展，建立职业与教育培训专业（项目）对应指引，修订技工院校专业目录，完善专业技术人员继续教育专业科目内容，增设与新职业对应的新专业（项目），加强新职业人才培养。

本版责编：商 畅 许丹阳 周春媚

国网温州供电公司员工检查光伏设施及并网设备



铁塔银线架于温州山间



# 国网温州供电公司 做能源发展建设者 当服务地方发展排头兵

2021年4月30日，在浙江省庆祝“五一”国际劳动节暨表彰劳模先进大会上，国网温州供电公司（简称“温州供电公司”）因获“全国五一劳动奖状”受到表彰。一代代温州电力人在接续奋斗中，主动担当央企责任，为浙江努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口作出电力贡献。

### 发挥传统电网优势 提供强劲服务能力

温州供电公司肩负“讲政治、顾大局、保民生”使命，实施“六大红色工程”，凝聚人心、汇聚力量。4月21日，温州220千伏经鸿变电站投入运行，至此，温州总计拥有6座500千伏变电站、43座220千伏变电站，形成以超高压为中心、220千伏双环网为骨干的坚强电网。在强劲的动能下，温州最高用电负荷已经突破1000万千瓦。

获得电力水平不断提升。温州供电公司持续深化“最多跑一次”改革，推出网上国网APP、“一件事”报装、一证通办、一网通办、无证明办电、全市域通办等便民服务，连续4年开展优化电力营商环境专项活动，创新推出小微企业园“五全服务”，联合地方政府出台惠企政策方案，降电价、清理转供电，为企业降低成本48.43亿元。

面对危险重重，温州电力人勇于担当，多次创下“电力速度”。在抗击新冠肺炎疫情中，温州供电公司全力以赴为156家疫情防控重点单位做好保电，出台惠民助企举措，惠及企业46.03万家；在脱贫攻坚战中，连续派出骨干人员到西藏那曲进行帮扶，高质量完成对口帮扶工程建设。

### 以数字为动力 构建行业发展新业态

2021年3月16日，温州50个供电网格启动“不怕台风的电网”建设。这是由温州供电公司因地制宜、创新制定的电网发展策略，结合数

字化手段，构建出一张面对极端自然灾害能够快速恢复的弹性电网。

自2020年开始，温州供电公司紧抓“城市大脑”建设契机，建成温州能源数据中心，采集分析全市6241家企业用电数据，为政府提供能源精准治理依据。一年多来，温州供电公司接连推出多款数字化产品——灾害恢复指数、企业复工电力指数、产业链指数、“数字员工”等，最新发布“乡村振兴绿色发展指数”正在为乡村发展赋能。

近年来，温州供电公司大力推进电能替代，打造机场廊桥、港口岸电等示范工程，共建成113座充电站，建成6个“乡村振兴·电力先行”示范区，建成雁荡山、楠溪江等14个“全电景区”，“十三五”期间，替代电量43.6亿千瓦时，减排二氧化碳435万吨，实现温州光伏、风能等新能源全消纳。2021年4月2日，温州启动分布式光伏谈资产聚合试点，探索市场“碳交易”。

### 建设工人先锋队 以人为本积蓄发展动力

温州供电公司大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，推动人才队伍成长，培育新时代工人先锋。建成16个劳模创新工作室，建成2家浙江省高技能人才创新工作室和1家国家电网公司劳模工作室示范点，培育选树全国劳动模范2名、国家电网公司劳模工匠5名、省部级劳模工匠3名、温州市劳模工匠8名，多名职工获“全国电力行业技术能手”“浙江省电力技术能手”等称号。温州供电公司先后获得浙江省五一劳动奖状、全国精神文明建设先进单位、国家电网公司先进集体、全国文明单位等荣誉称号。

同时，温州供电公司组建“温电智库”，融合科技创新、群众创新、QC项目，5年来，连续举办四届职工“科技创新”大赛以及温州市电力行业技能竞赛、职工技能运动会，举办成果发布会45场，开展各专业技能比武226次，共取得技术创新成果377项，其中，109项得到实施，9项成



国网温州供电公司建设“不怕台风的电网”研究实践中心



国网浙江电力（温州）红船共产党员服务队队员为用户解答电费问题

功进行市场化转化。

迈入“十四五”，温州供电公司将全力支持温州市经济社会发展，激扬“实干担当、敢为天下先”的企业精神，做能源发展建设者，当服务地方发展排头兵。

数据来源：国网温州供电公司