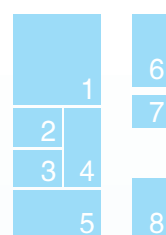




沿着高速看中国

高速公路实现从无到有再到覆盖成网的跨越式发展

穿越壮美山川 见证生活巨变



1988年10月,沪嘉高速公路建成通车;1999年,高速公路总里程突破1万公里;2013年,高速公路总里程超过10万公里,稳居世界首位;到2020年底,高速公路总里程增至16万公里,覆盖99%的城区超过20万人的城市和地级行政中心……

高速公路拉近了不同区域间的距离。如今,高速公路以占公路总里程3.1%的比例承担了全国58.2%的公路货运量,为一个个交通闭塞的地区打开了大门,为经济社会发展提供了坚实保障。

高速公路展示了我国科技创新的雄厚实力。世界上穿越沙漠最长的高速公路——京新高速完工,世界公路建设史上施工难度最大的桥梁——港珠澳大桥通车,攻克高原冻土、膨胀土、沙漠等特殊地质公路建设技术世界级难题……广大建设者逢山开路、遇水搭桥,打造了一张张举世瞩目的亮丽名片。

高速公路如一条条流光溢彩的“绸带”,横跨星罗棋布的江河沟壑,穿越大江南北的壮美山川。首条穿过热带雨林的高速公路思小高速、桥隧比高达82%的雅康高速、沿线风景秀美风光绮丽的景婺黄高速……一条条高速公路穿梭在绿水青山之间,描摹出一幅幅令人陶醉的生态画卷。

最美的风景在路上。让我们沿着高速看中国,去饱览大好河山,去发现生活巨变!

(本报记者 刘志强)

图①:湖南省湘西土家族苗族自治州龙(山)永(顺)高速公路。曾祥辉摄(人民视觉)

图②:西藏自治区拉(萨)林(芝)高等级公路在工布江达县境内的公路出口。本报记者 徐尧亮摄

图③:安徽省铜陵市京台、沪渝高速交会处的上水桥枢纽。胡婉君摄(人民视觉)

图④:跨越黔滇两省的杭瑞高速北盘江大桥。肖一摄(人民视觉)

图⑤:湖北省恩施土家族苗族自治州鹤峰县境内的宣鹤高速公路。杨顺丕摄(人民视觉)

图⑥:云南省红河哈尼族彝族自治州蒙自至屏边高速公路。胡彦辉摄(人民视觉)

图⑦:沪蓉高速公路重庆段。袁志龙摄(人民视觉)

图⑧:河南省南阳市西峡县西平镇,沪陕高速与呼北高速穿插交错。刘帅冶摄(人民视觉)

本版责编:雷声 伊霄 蒋雨师 版式设计:蔡华伟

