

让中华大地充盈书香

新华社记者

1995年,联合国教科文组织把每年的4月23日定为世界读书日,提出“让世界上每一个角落的每一个人都能读到书”,让读书成为每个人日常生活不可或缺的一部分。2021年,当第二十六个世界读书日来临之际,“书香中国”建设已如火如荼地开展,开花结果,中华大地充盈着书香。

加强顶层设计 保障群众“有书读”

习近平总书记说:“读书可以让人保持思想活力,让人得到智慧启发,让人滋养浩然之气。”总书记对建设书香社会寄予厚望。2019年8月21日,总书记在读者出版集团有限公司考察时指出,要提倡多读书,建设书香社会,不断提升人民思想境界、增强人民精神力量,中华民族的精神世界就能更加厚重深邃。

2014年以来,“全民阅读”连续8次写入《政府工作报告》。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标

纲要》中,明确提出“深入推进全民阅读,建设‘书香中国’”。

2020年10月,中宣部印发了《关于促进全民阅读工作的意见》,部署了进一步推动全民阅读工作的重点任务、保障措施,提出到2025年基本形成覆盖城乡的全民阅读推广服务体系的目标。目前,《中华人民共和国公共图书馆法》等法律,对支持和促进全民阅读作出了规定,全国已有15个省区市及地级市通过颁布了地方性阅读法规。全民阅读工作形成了党委、政府部门引导,社会广泛参与的工作格局。

丰富内容供给 支撑群众“读好书”

今年的世界读书日到来之际,“红色经典 献礼百年”活动在北京图书大厦启动。《习近平谈治国理政》等总书记著作,《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》等学习读物以及党史、

新中国史、改革开放史、社会主义发展史精品出版物吸引了读者阅读、购买。在举国上下庆祝中国共产党成立100周年的喜庆日子里,丰富的出版物精品为读者带去了精神食粮,更使广大读者重温奋斗历程,激发奋进力量。

近年来,出版行业持续加强优质阅读内容供给。中宣部组织实施了重点出版物出版规划、优秀通俗理论读物出版工程、优秀原创文学出版工程、优秀青少年读物出版工程、优秀科普读物出版工程等重点主题出版物、重大出版工程、原创精品出版工作,推进习近平新时代中国特色社会主义思想著作的学习阅读,推动社会主义核心价值观、中国梦读物的学习阅读,推广优秀出版物的阅读。

“中国好书”“数字出版精品遴选计划”“有声读物精品工程”等推荐活动,向社会推荐了一大批弘扬主旋律、传播正能量的精品出版物,在引导人民群众提升阅读兴趣、养成阅读习惯、提高阅读能力的同时,使更多的人爱上读书,读有所得,读有所乐。

开展阅读活动 引导群众“爱读书”

静心阅读、聆听讲座、沙龙对话、网上打卡……今年世界读书日丰富多彩的阅读推广活动把读者带入了“书的海洋”。

“十三五”以来,各地各部门精心组织策划主题鲜明、内容丰富、形式多样的阅读推广活动,积极举办读书月、读书周、阅读日,打造了一批各具特色、富有新意的阅读活动品牌。“北京阅读季”“书香中国·上海周”“书香荆楚·文化湖北”“南国书香节”“书香八闽”“三秦书月”“深圳读书月”等书香品牌不断培育和巩固,吸引了越来越多的读者积极参与。

统计显示,目前全国所有省区市都有省级阅读活动品牌,80%以上的县(区)有品牌活动。特别是每年世界读书日期间,各地各部门积极开展系列重点活动,大力引导全社会关注、参与、推动阅读,扩大了全民阅读群众的参与度、辐射面和影响力。

而依托不断完善的基础设施网络,全民阅读工作进机关、进企业、进校园、进社区、进网络、进军营、进农村,由城市向农村,由沿海发达地区向内陆城市、偏远山区扩展延伸,惠及基层群众范围日益扩大。亲子阅读、家庭阅读、校园阅读、社区阅读、农村阅读、公共交通阅读、公共媒体阅读及特殊群体阅读等活动广泛开展,书香氛围日益浓厚,全民阅读已蔚然成风。

权威发布

我国加强水库除险加固和运行管护

本报记者 李曉晴

国务院办公厅日前印发《关于切实加强水库除险加固和运行管护工作的通知》(以下简称《通知》),在22日举行的国务院政策例行吹风会上,水利部副部长魏山忠等有关部门负责人介绍了加强水库除险加固和运行管护有关情况。

水库是开发利用水资源和防治水灾害的重要工程措施之一,对防洪、供水、生态、发电、航运等至关重要。我国现有水库9.8万多座,其中大中型水库4700多座、小型水库9.4万座,80%以上修建于上世纪50至70年代。近年来,国家发展改革委、财政部安排中央资金1553亿元,对2800多座大中型水库和6.9万座小型水库进行了除险加固,工程安全状况不断改善。

魏山忠介绍,我国水库安全运行的风险依然比较突出,尚有3.1万多座水库没有在规定期限开展安全鉴定,部分水库受超标洪水、强烈地震等自然灾害影响,导致工程不同程度损毁。此外,部分水库还存在除险加固标准较低、管护力量薄弱等问题。

水利部、国家发展改革委、财政部等有关部门将密切配合,齐抓共管,形成合力。国家发展改革委负责安排大中型水库除险加固中央补助资金,财政部负责安排小型水库除险加固和维修养护的中央补助资金,水利部负责对水库除险加固、运行管护和资金使用管理等工作进行指导、监督和考核,确保《通知》明确的目标任务圆满完成。

魏山忠介绍,“十四五”时期,水利部将抓紧开展水库安全鉴定,3万多座安全鉴定到期水库要抓紧开展鉴定,同时根据小型水库实际,优化安全鉴定程序,提高安全鉴定成果质量。加快实施水库除险加固,加强项目前期工作,完善基本建设程序,实施精准化、信息化管理。加强实施过程监管,确保除险加固质量,同时对已实施的除险加固工程及时竣工验收,确保完工一座、验收一座、发挥效益一座。

国家发展改革委农村经济司司长吴晓介绍,国家发展改革委始终把大中型病险水库除险加固作为中央预算内投资优先安排的领域,“十三五”期间,累计安排了中央预算内投资81.29亿元,支持了250座大中型病险水库的除险加固工作,切实保障了水库安全。“十四五”期间,国家发展改革委将按照《通知》要求,继续加大对大中型病险水库除险加固项目的投资力度,对于符合条件的项目做到应保尽保、优先支持。2021年已初步确定将大中型病险水库除险加固工程的中央预算内投资规模进一步提高到40亿元。

如何保障小型病险水库的除险加固和维修养护?财政部农业农村司负责人姜大峪介绍,自1998年起,中央财政安排资金支持实施小型病险水库的除险加固,截至去年年末,累计安排资金投入972亿元,支持实施6.9万座小型水库的除险加固。2019年到2020年,进一步安排了32.5亿元,支持小型水库的维修养护,有力保障了群众生命财产安全。“十四五”期间,中央财政将优化水利发展资金存量,积极安排部分增量,投入小型病险水库除险加固和维修养护补助资金245亿元,支持各地“治养并重”,切实保障小型水库安全运行。

中国文联开展文艺工作者巡回宣讲

本报北京4月22日电(记者王珏)4月22日至23日,中国文联组织活跃在创演一线的文艺名家赴国防大学军事文化学院、解放军文化艺术中心,开展“沐浴党的光辉 追溯百年风华——崇德尚艺 做有信仰有情怀有担当的新时代文艺工作者巡回宣讲”活动。

22日,中国书协主席孙晓云、中国舞协副主席黄豆豆、中国美协副主席吴为山3位文艺名家做主题宣讲。宣讲中,文艺名家结合自身艺术实践,着重突出对重大历史题材创作、红色经典作品创作讲解以及党史研究等内容,倾情讲述了新时代文艺工作者热爱党、热爱祖国、热爱社会主义、热爱人民的信仰追求和歌颂新时代、开启新征程的创新创造。为了增强宣讲的感染力,文艺名家综合运用PPT演示、实物讲解、视频资料等多媒体影音手段,受到了院校师生、部队文艺工作者的欢迎。

巡回宣讲活动是中国文联一项旨在推动行业建设、行风建设,团结引导广大文艺工作者听党话、跟党走,进一步坚定文化自信,弘扬爱国精神、坚守艺术理想、繁荣文艺创作、服务人民群众的重要品牌项目,由中国文学艺术发展专项基金资助。中国文联精心策划“学习宣传贯彻党的十九大精神”“崇德尚艺 做有信仰有情怀有担当的新时代文艺工作者巡回宣讲”主题活动,先后前往34个城市,行程超过6万余公里,已实现了各省级文联全覆盖。今年的宣讲活动将在面向一线基层、新文艺群体集聚区的同时,不断向全社会延伸拓展,努力为推动文艺高质量发展、建设社会主义文化强国汇聚更多精神力量。

本版责编:唐露薇 臧春雷 张子扬

国务院安全生产考核巡查组进驻各地

发现问题隐患立查立改

本报北京4月22日电(记者邱超奕)记者从应急管理部获悉:近日,国务院2020年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查组陆续进驻各地,重点检查贯彻落实习近平总书记关于坚决抓好安全生产和防范化解重大安全风险系列重要指示精神的情况,检查各地对党政领导干部安全生产责任制规定执行情况,以及部门监管责任落实情况等,推动各地深入排查治理重大风险隐患,坚决防范遏制重特大事故,切实把确保人民生命安全放在第一位落到

实处。国务院考核巡查分16个工作组,分别由工信部、公安部、应急管理部等14个部门的领导同志带队,对31个省区市和新疆生产建设兵团考核巡查。目前已抽查36个市级政府、152家重点企业、110个重点消防单位和森林草原经营主体,开展暗查暗访31次,发现盲目新上不符合安全条件的落后项目等各类突出问题隐患540余项,工作组要求各地立查立改,已完成整改230余项。目前考核巡查工作仍在进行。

据介绍,国务院考核巡查组在完成省级政府考核巡查后,还将首次对国务院安委会成员单位开展安全生产工作考核。

学习时代楷模 弘扬奉献精神

——东深供水工程建设者群体事迹产生积极反响

本报记者 洪秋婷 冯学知

一江清水系两地。日前,中宣部授予东深供水工程建设者群体“时代楷模”称号。东深供水工程建设者群体的先进事迹,在广东、香港社会各界产生积极反响。

4月22日,在“海巡0929”轮上,广州海事局沙角海事处虎门大桥下游驻点值守人员集中观看发布仪式。东深供水工程建设者群体的事迹,震撼着屏幕前的每一个人。在“海巡0929”轮参与24小时驻点值守一年多的海事一线执法人员王月奇说:“我被他们忠于祖国、心系同胞的家国情怀所感动,我为他们50多年来接续奋斗、攻坚克难的使命担当点赞。”

东深供水工程建设者群体是建设守护香港供水生命线的光荣团队,是凝聚香港与祖国甘苦与共、命运相依的爱国团体。“要以他们为榜样,争做先锋,学习他们攻坚克难、不畏险阻的奉献精神,持续做好‘海巡0929’轮珠江口水域24小时驻点值守工作。”广州海事局沙角海事处执法人员龙子轩表示。

“我出生在1960年,童年的记忆就是缺水,至今还记得妈妈背着我去上街排队领水。”香港专业人士(北京)协会会长冯国佑回忆,“直到内地东江水来,香港人才摆脱了缺水的窘境。如果不是仰赖内地供水,就没有香港的工业起飞和亚洲‘四小龙’的美誉。”

香港青年王聪颖每次从上水乘坐火车到深圳时,总会被窗外的大型输水管道所吸引,“年轻一代的我们不用经历困扰我们祖辈的苦况。可当这些苦况渐渐远离,我们不能视之为理所当然。香港的年

轻人应多了解这一段历史,从中体会香港繁荣发展与国家的紧密关系。”

作为东深供水改造工程沿线的三大渡槽之一,樟洋渡槽是由葛洲坝建设者们完成的。在当时艰苦的施工环境下,800多个日夜里,广大建设者们遇山开山、逢水筑坝、架槽引水,克服了数不清的困难。“我深刻感受到榜样就在身边,平凡中孕育伟大。”中国能建葛洲坝一公司党建工作部高级主管陈倩文说,要学习东深供水工程建设者们听党号召、不怕吃苦的精神,积极探索,勇于实践,精益求精,追求卓越。

作为广东水利电力职业技术学院2018级水政水资源管理专业的一名学生,许锦怡听老师讲过东深供水工程建设者的故事。2019年夏天,她参加了学校组织的“寻家家乡河”活动,到过粤海集团、深圳水库等现场参观。“东深供水工程成就了美丽的‘东方明珠’,体现了祖国始终是香港保持长期繁荣稳定的坚强后盾。作为一名水利学子,要继承和发扬老一辈水利建设者的精神,忠于祖国、心系同胞,为实现中华民族伟大复兴中国梦而努力奋斗。”

广东水利电力职业技术学院水利工程学院院长张劲表示,学校地处粤港澳大湾区腹地,深耕水利职业教育六十九载,许多老教师和毕业生都参与了东深供水工程建设和运营维护。“我们要以时代楷模为榜样,大力弘扬奉献精神,坚持立德树人,积极落实国家‘职教20条’,为保障粤港澳大湾区的水安全贡献力量。”



绝壁上的致富路

地处长江三峡西陵峡岭峡南岸的绝壁公路全面贯通后,结束了沿江百姓肩挑背驮运货的历史,成为三峡库区群众的致富路。

图为4月22日,在湖北秭归县茅坪镇,汽车行驶在348国道峡岭峡内横嵌岩路段。

王 昱摄(影像中国)

粤港澳大湾区构建多元立体交通网——

大湾区,一小时生活圈正形成

本报记者 程远州

在建设,4年后建成,将使澳门与珠海、进而与湾区其他城市互联互通——正在建设的珠(海)机(场)城际铁路已经预留对接澳门轻轨。

广东省积极推进城际铁路投资建设机制改革,大湾区各城市纷纷出台规划,推进干线铁路、城际铁路、城市轨道交通、有轨电车“四网融合”,共建共享“轨道上的大湾区”。

高速路网跨江达海越织越密

4月17日,从深中通道中山市马鞍岛登陆点眺望,内伶仃洋里,一排排巨大的桥墩延伸向水天一色处。

“目前工程进展顺利,海底隧道已完成西端8节沉管安装,占总量的1/4;伶仃洋大桥主塔已施工至210米高程,中山大桥主塔已施工至150米高程,计划今年内实现封顶。”在此奋战了11年的深中通道项目总工程师宋神友说,还有3年,这个世界级工程便可建成通车。

这条长约24公里的深圳至中山跨江通道,集“隧、岛、桥、水下互通”于一体,是国家“十三五”重大工程、粤港澳大湾区关键交通枢纽工程,建成后,将成为连接“深莞惠”与“珠中江”两大经济圈的公路直连通道。从深圳宝安国际机场到中山翠亨新区的车程,将从目前的2个小时缩短至20分钟左右。

深中通道使大湾区“一小时生活圈”有了可能,也给珠江两岸带来了融合发展的巨大空间。

广东省交通运输厅的统计数据显示,截至2020年底,珠三角已建成广佛肇、武深、河惠莞等5000多公里高速公路,核心区高速公路密度达每百平方公里8.9公里。去年下半年,大湾区重点路段车流量达日均348.5万车次。

“一票通达”有了湾区方案

“持羊城交通卡的旅客请走红色闸机刷卡进站,通过‘铁路12306’或在窗口购票的旅

工作在深圳,安家在东莞,31岁的张晓星把广深城际列车当成“通勤班车”,每天辗转不同城市,却不觉得苦:“常常一泡茶没喝完就要下车了。”

在粤港澳大湾区,得益于覆盖3地11城的多元立体交通网,城市间“一小时生活圈”正在形成,如张晓星这样跨城上班的人越来越多:在珠海横琴口岸,每天早晨,成百上千人从澳门进入横琴新区工作办事;在深圳皇岗口岸,每天跨境往来于深港之间的上班族有4万人;在广州,上百万人在广州工作,在佛山居住……

“轨道上的大湾区”加速驶来

4月20日,广州地铁18号线全线首通段实现长轨贯通。

“目前机电安装工作正在有序推进,年底实现通车运营。”广州地铁集团相关负责人介绍,广州地铁18号线连接南沙自贸区及广州东站,线路全长61.3公里,采用最高运行时速160公里的市域快线列车,将实现30分钟内从南沙自贸区到达广州中心城区,线路建成后将连通珠江西岸城市群。

在大湾区立体交通网中,城际铁路是实现“一小时生活圈”不可或缺的一环。目前,越来越多的城际铁路汇入大湾区交通网——已开通城际铁路7条,在建城际铁路9条,今年计划开工的16个铁路项目中,城际铁路有11条。在大湾区西南侧,澳门轻轨延伸横琴线正

客请从蓝色闸机检票进站。”在打通了城际铁路与城市地铁两张轨道交通网的广(州)清(远)城际铁路花都站,每逢客运高峰,旅客们便会在站厅广播的引导下在相应颜色的闸机前排起长队,有序进站。

广东城际铁路运营有限公司总工程师何铁军介绍,该公司设计了两套票务系统在同一城际铁路车站并行的“湾区方案”。有长期乘坐城际列车需求的旅客只需通过广州地铁APP进行个人身份实名制认证,或通过羊城通公交卡实名认证,即可刷卡、刷码或者刷脸进站乘车,方便快捷。

目前,广清城际、广(州)佛(山)东环城际线路各车站均已实现多元支付方式购票乘车。何铁军说,下一步将会继续探索搭建大湾区城际铁路独立的公交化多元支付票务清分体系,打通城市轨道交通与城际铁路之间的“票务隔离”,真正实现“一票连起一串城”的目标。

广东省交通运输厅相关负责人介绍,目前广东省交通一卡通“岭南通”卡已实现粤港澳三地城市公交以及广州、深圳、佛山、东莞地铁全覆盖,实现了一卡在手、畅行湾区。未来3至5年将推动实现大湾区公交、地铁、城际轨道交通、道路客运、航运、铁路、民航等综合交通出行链服务,推行湾区出行一卡(码)通、一票通。

眼下,一项项基础设施“硬联通”和交通服务“软联通”,正在让粤港澳大湾区互联互通的愿景越来越明晰,一个安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系已基本建成。