

今年前两个月，浙江金华实现出口735.1亿元，同比增长49.9%

# 外贸企业在这里加速成长

本报记者 奚瀚洋 白之羽

## 构建新发展格局 一线看外贸

出口总额位居浙江省第二，跨境电商出口总额保持省内第一……全年“义新欧”中欧班列开行数超过前6年运量总和，占全国份额排位上升至第四位……

作为一个不临边不靠海的浙江中部城市，金华市交出了一份亮眼的2020年外贸成绩单。外贸企业如何加速成长？政府服务如何不断优化？记者来到这里的工厂车间、园区站场一探究竟。

### 从卖产品到创品牌，市场主体更活跃

在浙江立久佳运动器材有限公司的生产车间里，工人们正在有条不紊地忙碌着。眼下他们生产的订单，还是去年底接到的。“新冠肺炎疫情虽然对海外消费市场影响很大，但健康消费的需求在不断增长，现在我们的跑步机更好卖了。”立久佳董事长方恬说。

在海外从事运动产品代理工作时，方恬敏锐地发现当地居民的居家运动需求。2006年，他回国创业，开始有针对性地生产家用跑步机。如今，产品已经销往81个国家和地区，年出口额达到6258万美元。

如果说立久佳的成长是基于海外经销的经验，在金华，还有不少企业是从传统的内销制造业企业起步，一步步迈向海外。

“我们最开始是在外地设厂生产户外家具。几年下来，国内市场的竞争越来越激烈，一方面是利润空间收窄，另一方面是找不准中长期发展的方向。”在金华润程电子商务有限公司总经理唐文芳看来，走上跨境电商这条路，是一种必然。

受益于本地良好的外贸基础设施建设和营商环境，金华已经成为外贸企业生产经营的重要成长地。数据显示，2020年，金华新增外贸市场主体2856家，新增开展跨境电商业务的制造业企业超过1100家。

最近，除了协调产品的外销运力，方恬还在忙另一件事情。金华永康市政府正探索打造“永康五金海外品牌基地”，通过在海外设立中心站、由专业团队运营的方式，让永康制造业企业能够共享展厅、客服、仓库、物流和售后维修保养团队。经过测算，方恬愿意拿出3%的利润来运营一支力量过硬的海外售后团队。“我们的产品很受欢迎，再加上售后的保障，能帮我们打出更响亮的品牌。”

### 从教开店到稳经营，政府服务更精准

从为外国品牌贴牌生产，到主打自主品牌的跨境电商，中国企业想更好地走出去，难在哪里？

在金华市跨境电商综合服务中心副主任周伟瀚看来，让制造业企业转变思路，主动寻求和接受跨境电商的改变，才是最难的。

## 核心阅读

出口总额位居浙江省第二，跨境电商出口总额保持省内第一……2020年，金华市交出了一份亮眼的外贸成绩单。走进金华，一系列稳外贸政策和服务更加全面精准，外贸企业从卖产品到创品牌，进一步向高质量发展迈进，成为促进经济企稳回升、持续向好的重要力量。

作为由政府主导成立的公共服务平台，2020年5月成立的金华市跨境电商综合服务中心承担着跨境电商孵化的任务。当时，跨境电商业务已经在国内风生水起，但一些中小微企业制造企业还是只愿意守着国外订单，做着代工生意。

“尽管培训费用由政府全额补贴，不少中小微企业制造企业还是对长达10至12周的培训周期有顾虑，不愿意投入人员参加培训。”周伟瀚说，在政府的不断引导鼓励和综合服务中心工作人员的反反复复沟通下，第一期的企业学员总算到位，此后两期结业的企业中，超七成开展了跨境电商交易，成果最好的一家雨鞋制造企业，如今已有20万美元的月销售额。

除了前期培训，围绕外贸企业的精准服务，还体现在更多领域。

2020年4月，“金贸信融”融资业务在金义新区先行先试，通过强化“政、银、企、保”四方联动，帮助外贸企业解决融资问题。截至目前，已累计发放小微企业贷款1300万元。

创新“义新欧”中欧班列运营和运行机制，开展过境班列、进口班列、“国际班列+”等特色业务。2020年，金华平台返程开行占比41.4%，基本实现双向均衡发展。

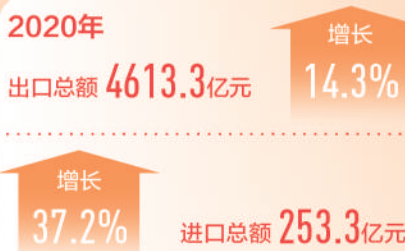
拓展海铁联运业务，将港口船务等服务功能向内陆地区延伸，为外贸企业降低物流成本、提高出货效率。今年一季度，义乌海铁联运班列开行112列，业务量同比增长118%。

一系列精准高效服务进一步激发了市场活力。数据显示，今年1—2月，金华实现进出口总额790.2亿元，同比增长53.2%，分别高于全国、浙江21.0、10.8个百分点。其中，出口735.1亿元，同比增长49.9%，对浙江出口增长的贡献率为17.3%。

### 从帮着卖到助成长，长远发展底气足

这段时间，金华市贸促会展览部部长张

## 金华市外贸发展态势良好



行又多了一些底气。

“现征集企业4月以后的货运需求，有以下3个表格：订单、储运、订舱计划……”在这个名为“永康市商务运行监测企业群”的微信群里，永康市商务局的工作人员不仅详细列出了填报的细节要求，还留下了联系电话方便解答。

无论是“帮着卖”还是“帮着运”，都只是金华整合全域力量推动外贸高质量发展的缩影。从出台《金华市推进贸易高质量发展行动计划(2021—2023年)》、实行进口3年倍增行动，到深化新型贸易业态发展行动、实施精准服务企业行动，一系列从政府层面出台的稳外贸举措，不仅助力了当前的发展，也播下了未来的种子。

去年9月，浙江自由贸易试验区扩展区域方案正式发布，其中将地处金华的金义片区定义为世界“小商品之都”，建设国际小商品自由贸易中心、数字贸易创新中心、内陆国际物流枢纽港、制造创新示范地和“一带一路”开放合作重要平台。揭牌半年有余，金义片区正迎来新的发展高潮。如今的金华，人流、物流、资金流、信息流加速涌动，带着对未来的憧憬，脚步不停，加速向前。

“站在现有的发展起点上，借助日渐完善的系统专业的发展合力，金华将在加快构建新发展格局的过程中，闯出外贸高质量发展的新天地。”金华市副市长邵国强说。

图为今年2月12日，中欧班列(金华—杜尔日)从浙江金华南站鸣笛启程。胡肖飞摄(人民视觉)

## 跨境贸易大通道拓宽提升

创新“义新欧”双平台运行机制

2020年，开行1399列，增长165%

## 跨境电商出口模式融合发展

2020年

“跨境电商+市场采购”出口超8.7亿美元

培育共建海外仓超40家

制图：汪哲平

胜，一边帮着处理2021浙江金华出口网上交易会中一个专场的后续对接工作，一边做着下一场网上交易会的筹备工作。这场春节后的当地首场出口网上交易会，达成采购意向金额总计1135万美元。

去年以来，受疫情影响，金华迅速调整外贸展会方式，变线下展会为云上展会，启动金华制造“云参展”“云对接”活动。2020年，金华陆续推出10场出口网上交易会，分别匹配当地重点出口产品和区域。

在“帮着卖”的同时，“帮着运”也是眼下金华外贸的一项重点工作。

“从去年第四季度开始，海运价格和集装箱提柜费用就一直在涨。而且即使愿意付高价，也很难协调到运力。”方恬说。尽管永康市商务部门为了缓解运力难问题推出了诸多举措——建立黑白名单制度、引进跨境物流企业、建立港口合作机制等，由于外贸订单火爆依然出现“一柜难求”现象。最近启动的“集装箱一件事改革”则让方恬和不少外贸同

# 食品安全形势保持稳中向好

全国进口冷链食品追溯管理平台已初步建成上线

本报记者 林丽娟

国家市场监督管理总局4月21日举办二季度例行新闻发布会，发布2020年食品安全监督抽检情况，全年市场监管部门完成食品安全监督抽检638万余批次，总体不合格率为2.31%，与2019年基本持平。

市场监管总局食品抽检司副司长梁钢说：“我国食品安全形势总体保持稳中向好的态势。消费者购物主要渠道之一的网购食品抽检不合格率为2.30%，与总体不合格率持平。消费者日常消费量大的米面油、肉蛋奶等大宗食品和婴幼儿配方食品、特殊膳食食品、保健食品等30类食品抽检不合格率低于总体不合格率。”

同时，抽检数据显示，一些食品安全问题仍需持续治理。一是微生物污染、农兽药残留超标等问题仍较突出。二是个别食品类别的抽检不合格率较高。2020年，市场监管部门加大对小餐饮、小吃店等抽检力度，餐饮食品抽检不合格率为5.99%，主要不合格项目为微生物污染，呈现餐饮单位规模越小、抽检不合格率越高的趋势；蔬菜制品抽检不合格率为3.45%，主要是超范围超限量使用食品添加剂问题。

梁钢介绍，针对监督抽检发现的不合格产品，各地市场监管部门均已及时采取了封存、下架、召回等措施控制风险。2020年，下架、封存、召回不合格食品3596吨，罚没金额10.93亿元。

在严防疫情期间食品安全风险方面，市场监管总局新闻发言人、新闻宣传司司长于军介绍，市场监管总局加强进口冷链食品安全监管，督促食品生产经营者认真落实进口冷链食品“三专、三证、四不”要求；及时开展涉疫食品排查管控，全年各地共排查涉疫食品13896吨，涉疫食品基本得到有效管控。应时所需快速建设冷链食品追溯系统，已经初步建成上线全国进口冷链食品追溯管理平台，推动31个省份实现与全国平台的数据对接。

在打击农村假冒伪劣食品方面，市场监管总局会同公安部、农业农村部、商务部、中华全国供销合作总社、知识产权局启动为期3年的农村假冒伪劣食品专项整治，从2020年10月底开始开展农村假冒伪劣食品专项执法行动。截至今年3月15日，各地查处农村假冒伪劣食品案件47664件，罚没款3.5亿元，查封违法产品2016吨，移送公安机关808件。市场监管总局食品经营司市场稽查专员陈谓说：“今年，市场监管总局将重点推进农村食品生产经营行为规范行动，督促农村食品生产经营者全面落实食品安全主体责任，合法合规开展生产经营活动。”

## 一季度末银行业总资产增长9.2% 服务实体经济质效进一步提高

本报北京4月21日电 (记者赵展慧)银保监会日前发布一季度银行业保险业主要监管指标数据。一季度末，银行业总资产329.6万亿元，同比增长9.2%。总负债302万亿元，同比增长9.2%。保险业总资产24.3万亿元，同比增长11.7%。银行业和保险业资产和业务保持稳健增长，既有效满足实体经济恢复发展需要，也避免过快增长加大金融杠杆。

同时，服务实体经济质效进一步提高。一季度，人民币贷款增加7.7万亿元，同比多增5741亿元，继续保持适度增长，为经济恢复和保市场主体提供稳定资金支持。信贷资金更多流向科技创新、绿色发展和小微企业、个体工商户、新型农业经营主体。一季度，银行保险机构新增债券投资约1.7万亿元，为政府和企业债券融资提供有力支持。一季度末，保险业提供保险保障金额2862万亿元，同比增长28.7%。一季度，保险累计赔付支出3951亿元，同比增长30.4%。

主要经营和风险指标处于合理区间。一季度末，不良贷款余额3.6万亿元，较年初增加1183亿元，不良贷款率1.89%，较年初下降0.02个百分点，逾期90天以上贷款与不良贷款比例81.5%，继续保持在较低水平。银行保险机构流动性总体保持平稳，商业银行流动性覆盖率141.8%，保险公司经营活动现金流稳定增长。

## 我国建成加氢站128座 氢燃料电池汽车已保有7000多辆

本报北京4月21日电 (记者丁怡婷)记者21日从中国氢能联盟举办的“十四五”氢能产业发展论坛上获悉：截至2020年底，全球加氢站约为544座，我国建成加氢站128座，氢燃料电池汽车累计保有量达7000多辆。

2019年，我国氢气产量中，煤制氢占63.54%、天然气制氢占13.76%、工业副产氢占21.18%、电解水制氢仅占约1.52%。产能主要集中在西北、华北和华东地区。不少专家认为，未来在应对气候变化的大背景下，可再生能源制氢是主要的发力方向。

未来，风电、光伏等可再生能源电解水制氢的成本是否具有竞争性？中国氢能联盟专家委员会主任余卓平分析，如果到2025年我国风电、光伏的新增装机发电成本降低到0.3元/千瓦时，可再生能源电解水制氢成本将降低到约25元/千克，能够与天然气制氢进行竞争。等2030年可再生能源发电成本降低到0.2元/千瓦时后，电解水制氢成本将低至15元/千克，可以与现在化石能源加上碳捕集技术制氢的价格进行竞争。

中国科学院院士徐冠华建议，氢能产业要建立起资源共享、优势互补、利益共享、协同配合的合作机制，防止一哄而上、一松而散；与此同时，注重基础研究和前沿技术研究在氢能产业发展中的重要性，关键技术的研发需要脚踏实地，在应用中不断提升。

## 跨越珠江口



近日，广东省深中通道水上上部结构进入全面施工阶段，桥梁主桥桩基、承台已全部完成。

深中通道是国家高速公路网G2518(深圳至广西岑溪)跨珠江口关键性工程，路线全长约24公里。项目从深圳向西跨越珠江口，在中山市马鞍岛登陆。深中通道的建设对加快粤东、粤西地区振兴发展和推动粤港澳大湾区城市群融合发展具有重要意义。

本报记者 张武军摄