

国际视点

数据显示,美国海关与边境保护局3月在美墨边境拦截非法移民总数达17.2万,创下历史新高

美墨边境移民危机持续发酵

本报驻美国记者 张梦旭

核心阅读

一段时间以来,美国和墨西哥边境非法移民和难民数量激增,不少被羁押的儿童被迫与父母分离,其恶劣的生存状况受到舆论广泛关注和担忧。墨西哥拉丁美洲社会科学院研究员罗德里戈·萨拉萨尔认为,墨美边境正在发生一场“人道主义危机”。

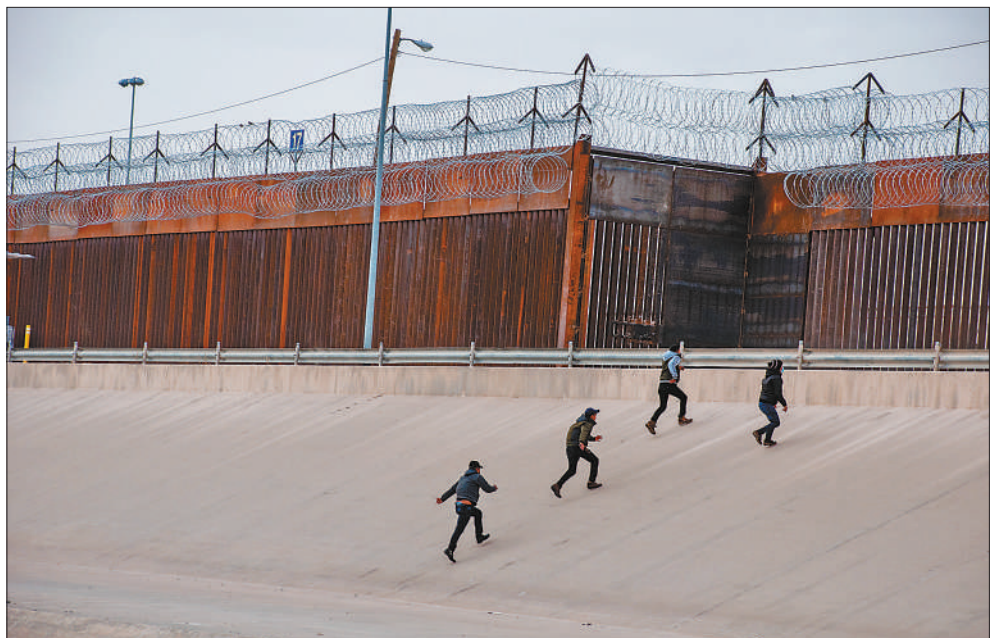
美国政府4月8日公布的数据显示,美国海关与边境保护局3月在美墨边境拦截非法移民总数达17.2万,创下历史新高。3月拦截的非法移民中包括近1.9万名无人陪伴的未成年非法移民,这一数字是2009年开始公布数据以来的单月最高纪录。美联社报道说,这些儿童移民被关押在严重拥挤、条件恶劣的临时拘留设施中,还面临很高的新冠病毒感染风险。

“拘留所的环境无论如何都不适合未成年人”

今年3月底,美联社记者获准进入得克萨斯州里奥格兰德河谷地区一处关押儿童移民的边境拘留所采访。报道如此描述记者看到的场景:“这里工作人员少,基础设施严重不足,孩子们只能打地铺、肩并肩挨着睡,一个11岁的哥哥需要照顾他3岁的妹妹……”

据美国媒体披露,美国政府几周来一直试图阻止公众了解儿童身处拘留中心的场景,“联邦机构拒绝或无视媒体数十次提出进入拘留场所的要求”。直到3月底,美国政府才首次允许美联社和美国哥伦比亚广播公司记者进入此处拘留所。

美联社记者报道说,这一拘留所是今年2月用帐篷搭建的临时设施,原本设计容量为250人,实际上却羁押了超过4000名无人陪伴的儿童移民,是目前美墨边境关押儿童移民最多的拘留所。帐篷内部用塑料板隔出了8个独立区域,每一区域面积约297平方米,却关



近日,在墨西哥边境城市华雷斯,中美洲国家移民穿过布拉沃河试图从墨西哥进入美国。新华社发

押了超过500名儿童,空间极为拥挤。

3月中旬,全美青少年法律中心儿童福利高级主管利维亚·韦尔奇探访该拘留所后,对美有线电视新闻网表示,在这一简陋的帐篷设施中,孩子们按年龄和性别划分,大约每50人一组。大多数孩子已在此羁押5到7天,好些天无法洗澡,也无法联系到他们父母。“许多孩子显然是被吓坏了,哭个不停,担心不能和家里人说话。一些人说已经好几天没见太阳了,幸运的话,每隔几天才能到户外放风20分钟。”

据《纽约时报》报道,两名由美国地方法官任命的检查人员,在提交给洛杉矶联邦法院的一份报告中,详细说明了这一拘留所严重拥挤的现状。他们写道:“这里无法保持社交距离,过度拥挤,为减轻新冠病毒传播所做的隔离措施形同虚设。拘留所的环境无论如何都不适合未成年人。”

“孩子们的遭遇与保护儿童福祉的原则背道而驰”

美国边境执法人员每天在美墨边境拦截和扣留的非法移民数量仍在迅速增加。仅在

3月份,美墨边境拦截的非法移民就比2月份增加了71%,其中大约1.9万名是无人陪伴的儿童移民,比2月份增加了99%。截至4月6日,美国国土安全部和卫生部监护的无人陪伴未成年非法移民数量已超过两万人。

按照美国联邦法律,未成年人在边境拘留所被羁押时间不能超过72小时,其后将被转入由卫生与公众服务部设立的用于收容未成年非法移民的庇护机构。事实上,超过2000名儿童已经在该拘留所被羁押超过72个小时,平均每个孩子在此羁押时间为133小时,其中39个超过15天。而在2月份,遭美国边境执法人员扣留的超过9400名无人陪伴儿童移民中,约4000人在边境拘留所被羁押时间超过了72小时上限。

拘留所拥挤不堪,导致孩子们的健康面临极大隐患。美联社记者在现场记录了刚被扣押的儿童移民进入拘留所注册的全过程。美国边境执法人员对孩子们进行了一些疾病检查,但是拒绝进行新冠病毒检测,除非孩子们出现相关症状。

美国边境巡逻队里奥格兰德河谷分局负责人奥斯卡·埃斯卡米拉透露,大约14%的孩子被转送至庇护机构后,新冠病毒检测呈阳性。得克萨斯州卫生与公众服务厅统计,从3

月1日至3月30日,该部门下属的50个庇护机构中,共有40个机构出现了647例新冠肺炎确诊病例。其中在得州卡里佐斯普林斯移民儿童福利院,约10%的儿童新冠病毒检测呈阳性。

《纽约时报》援引美国移民儿童心理问题专家艾米·科恩的话说:“在这些临时拘留所中,孩子们的遭遇与保护儿童福祉的原则背道而驰。”

“难民和移民应受到人道对待,美政府做法公然违反法律”

美国国土安全部长马约卡斯日前表示,美墨边境非法移民数量达到20年来最高水平。但他拒绝把这称为一场“危机”,而是一次“挑战”。马约卡斯指责美国上一任政府“摧毁”了美国移民体系,致使现任政府必须“从零开始”加以重建。

美国国会的共和党人将问题归咎于白宫放松移民政策,导致越境移民激增,酿成危机。共和党人指责白宫突然改变了上一任政府的边境政策,但没有采取其他措施阻止非法移民,也没有为非法移民激增提前做好拘留所扩容准备。

美国媒体认为,美国党争不断,在移民政策上搞“否决政治”和“作秀政治”,才是导致边境移民危机迟迟未能解决的根本原因。《大西洋月刊》评论说,美国确实面临边境危机,而且这是一场持久的危机,处于美国羁押下的移民一直遭到虐待。“美国只有履行其人道对待移民的法律义务,这一问题才能得到解决。”

非营利组织国际救援委员会(IRC)发表文章说:“美国移民拘留系统以非人道的条件和医疗服务严重不足而闻名,疫情期间大规模拘留和驱逐移民进一步增加了疫情扩散的风险。”IRC敦促美国政府完善其庇护制度,向中美洲国家提供援助以解决问题的根源。

古巴外交部美国事务处主任费尔南德斯·德·科西奥在社交媒体上发文说,美国在本国境内和世界其他地区公然侵犯人权。美国政府宣称将人权作为外交政策的优先考量,这是极其虚伪的。

美国《圣选文联合论坛》评论说:“美国联邦法律要求美国为难民提供获得保护的途径。难民和移民应受到人道对待,美政府做法公然违反法律。”(本报华盛顿4月11日电)

经济透视

欧洲汽车业努力弥补电池短板

李强

在最近的欧盟电池峰会上,欧盟委员会副主席塞夫科维奇表示,欧盟将加快电动车电池生产能力建设,力争在2025年实现每年可满足700万—800万辆电动车需求的产能。电动车电池研发和生产,正成为欧盟汽车业转型的着力点。

为了达成2050年实现碳中和的目标,减少对化石能源的依赖,欧盟近年来大力推进汽车业转型。2020年,德国新注册的新能源汽车达39.5万辆,同比增长逾260%,是全球增长最快的市场。欧洲去年出售超过136万辆新能源汽车,成为全球最大的新能源汽车市场。根据欧盟的目标,到2030年将至少拥有3000万辆零排放的电动车。

不过,由于欧洲燃油车制造业发达,各大汽车生产商的研发重点在燃油的节能减排上,电动车电池生产能力偏弱。据预测,欧洲2030年需生产全球近1/3的电动车电池,才有望保持市场竞争力。就目前而言,其电池供给能力与此相距甚远。

加速汽车业转型,必须突破电池生产这一瓶颈。为鼓励研发和创新,欧盟于2017年成立“欧洲电池联盟”。去年,欧盟还批准了两个有关电池的“欧洲共同利益重大项目”,12个欧盟国家将投资上百亿欧元,支持电池技术研发、新型电池材料、电力存储技术、电池外壳材料、电池回收和循环利用等全产业链环节,其中企业是最重要的参与主体。欧盟预计,从原材料开采、生产到废旧电池回收,整个电池产业的价值链将在2025年达到2500亿欧元。发展电池产业,不仅能帮助欧盟弥补短板,还有望拉动区域经济增长。

欧盟还通过进一步收紧碳排放政策,倒逼产业转型。德国今年开始实施最新的环保政策,交通领域首次被纳入德国碳排放交易系统,燃油车主和企业需为每吨二氧化碳排放支付25欧元,到2025年将高达55欧元。“交通碳排放税”也被纳入欧盟碳排放交易体系,无法完成减排指标的企业将面临巨额罚款。

在政策影响下,新能源汽车销量大增,欧洲电动汽车市场扩大,也让更多拥有先进技术的电池生产者入局。例如,大众集团计划2030年前在欧洲建立6个动力电池工厂;有“韩国电池三强”之称的LG、SK、三星在波兰和匈牙利的工厂先后开工;中国的宁德时代、孚能科技、蜂巢能源则将欧洲工厂设在德国,年产能预计超过40吉瓦时,合作对象包括戴姆勒、宝马等著名车企。特斯拉的欧洲超级工厂预计在明年投产。此外,德国政府将加大充电桩建设,改善电动汽车相关的基础设施。

整体来看,由于产业链不完善,人力、税务等成本亦居高不下,相比激增的新能源汽车销售市场,欧洲电池产能的投产速度和回报周期并不与之同步,这都会影响该产业的实际走向和成效。不过,欧洲电池产业仍蕴含巨大机遇,其产业政策及实践,也将为全球汽车业转型提供宝贵的经验。

英国涉种族问题报告遭质疑

本报驻英国记者 许立群

一个由英国政府支持的调查委员会近日发布报告称,英国不存在制度性的种族主义,在打造多元文化上,英国较很多西方国家更为出色,有望成为“西方国家乃至世界的灯塔”。报告一经披露,立刻遭到英国多个少数族裔商人团体、非洲裔议员及一些媒体的质疑和批评。

去年夏天,美国非洲裔男子弗洛伊德之死引发大批英国民众走上街头抗议。其后,英国首相约翰逊宣布组建调查委员会,调查英国在教育、医疗、警务、司法等领域存在的种族歧视问题。

这份长达258页的报告宣称,没有足够证据证明英国存在系统性和制度性的种族歧视。报告称,英国大部分少数族裔在教育领域取得的成功以及其中一些人在经济领域取得的成就,足以使英国成为“以白人为主的国家典范”。报告还试图美化历史上的奴隶贸易,称其“不仅仅只有利润和苦难,还是非洲人在文化上将自己重塑为非裔英国人的过程”。

英国前平等和人权专员西蒙·伍利表示,这份报告没有回答为什么依然有这么多少数族裔在教育、健康、住房、就业等方面受到不公平对待。英国工党议员戴维·拉米在社交媒体上发文称:“我和许多非洲裔民众对那些英国是否存在制度性种族主义的争论感到厌倦。很少有人关注我们是否应该改变其中的不公,深陷其中令我备受煎熬。”英国工会负责人雷阿纳·阿扎姆表示,这份所谓的报告“完全不负责任和不道德”。

戴维·拉米在2017年发布过著名的《拉米报告》,对2006年至2016年间英国的种族不平等状况进行了详细调查。以司法系统的种族不平等为例,报告显示,少数族裔占英国总人口的14%,但在警察队伍中只占6%,在地方法院等司法体系中的占比也低于人口比例,能够成为领导者或高层代表的少数族裔更是屈指可数。

英国《卫报》发表文章称,过去5年间,英国学校记录了超过6万宗种族歧视个案。但由于政府在2017年宣布学校无需记录并上报歧视、欺凌事件,这个数字很可能只是冰山一角。文章批评政府逃避问题,忽视英国校园内种族主义常态化、系统化的严峻现实。

据英国媒体报道,亚裔特别是华人受到种族歧视的情况十分严重。在英国“脱欧”公投之后,国内排外情绪大幅上升。疫情期间,英国针对亚裔特别是华人的歧视和仇恨激增,15%的受访华人表示在过去一年曾受到过骚扰、辱骂,甚至是暴力袭击。(本报伦敦4月11日电)

本版责编:邹志鹏 谢亚宏 杨一

中越电商合作潜力大

本报驻越南记者 刘刚

近年来,中国电商企业通过直接投资、股权投资等灵活方式,加大在越南电子商务市场的投入。一些中国电商企业为越南中小企业量身定制数字化转型方案,为其接入全球买家网络,助推当地企业业务快速增长,提升电子商务水平。

越南建顺综合服务公司是一家以经营黑茶为主的企业,最初80%的营业额来自越南国内市场,发展空间受限,公司一直努力开拓海外市场。2019年,公司加入中国电商平台后,仅一年多时间,其海外销售收入就达到100万美元,全年销售额增长逾300%。

越南建顺综合服务公司副总经理杜俊良表示:“电商平台可极大助力中小企业拓宽贸易渠道、渡过难关。与中国电商平台合作,将促进越南中小企业实现更快更好的发展。”

越南DSW公司以销售榴莲、紫薯等特色农产品为主,2019年7月在中国电商平台上开通并运营了首个线上门店。“通过中国电商平台,我们不但获得了遍布全球的客户资源,还有机会接触到先进的支付方式、直播带货等销售新业态。”该公司创始人陈氏燕飞说。

统计显示,2020年越南电子商务规模达118亿美元,增幅18%,成为东南亚地区唯一实现电子商务两位数增长的国家。据估计,到2025年,越南电子商务市场规模有望达到290亿美元。越南工贸部副部长杜胜海表示,越中电商合作潜力大,希望不断加强与中国电商平台的合作,促进越南企业出口,努力打造品牌效应。(本报河内4月11日电)

沙特力促经济多元化发展

本报驻埃及记者 周朝

沙特阿拉伯政府近日宣布启动一项投资计划,即在2030年前投入12万亿沙特里亚尔(1美元约合3.8沙特里亚尔),力促经济多元化发展,以降低对石油产业的依赖。

这项名为“伙伴”的计划由沙特王储穆罕默德提出,旨在鼓励私营部门投资国内经济。包括沙特阿美石油公司、沙特基础工业公司、沙特电信公司、沙特国家航空公司在内的24家大型企业,同意在未来10年带头投资5万亿里亚尔。作为奖励,这些企业可获得一定补贴。除私营部门投资外,沙特主权财富基金公共投资基金将投资3万亿里亚尔,沙特国家投资战

略的投资额也将达到4万亿里亚尔。

2016年,沙特发布“2030愿景”和“国家转型计划”,希望借助经济和社会改革“双轮驱动”,逐步摆脱石油经济,实现经济结构转型,目前多项改革已初现成效。受新冠肺炎疫情和油价大幅下滑双重影响,沙特经济去年遭受重创。沙特为此相继推出多项新举措,全力推动经济多元化发展。

2020年10月,沙特发布国家数据和人工智能战略,计划吸引约200亿美元投资人工智能领域。去年12月,沙特内阁批准数字经济政策,推动数字经济加速发展。今年1月,沙

特宣布在位于该国西北部的“新未来”智慧城市建设一个“零汽车”“零排放”的城中城,城中能源供应全部为太阳能、风能等清洁能源。城中城将广泛采用人工智能和机器人技术,建设数字基础设施。

“阿拉伯商业”网站指出,沙特政府期望通过扩大投资,促进国内私营部门增长,带动年轻人就业,推动经济重回正轨。分析指出,去年沙特非石油部门实现逆势增长,显示出经济韧性。未来随着疫苗普及和相关激励政策出台,沙特经济有望进一步释放活力。(本报开罗4月11日电)



四月九日至十九日,二〇二二芭提雅海滩风筝节在泰国芭提雅海滩举行,预计将吸引众多游客参观并以此促进芭提雅旅游业恢复。图为四月九日,一名男子在芭提雅海滩准备放飞风筝。新华社记者 张可任 摄