海南自贸港，重点园区亮点足

去年区内实现营收4665.34亿元，同比增长八成

本报记者 赵 鹏 曹文轩

R经济聚焦

在海南自贸港启动建设将满一周年时，一组数据引人关注：截至去年底，全省11个重点园区注册企业达3.82万家；去年全年实现营收4665.34亿元，同比增长八成；实现税收收入395.38亿元，同比增长12%。

亮眼的成果背后，是海南省委去年提出的“把产业园区打造成自贸港做大流量的‘量点’和突出实效的‘亮点’”的热切期待和诸多举措。

走进一个个重点园区，记者找到了发展步伐越走越快的原因。

核心阅读

海南自贸港启动建设将满一周年。截至去年底，全省11个重点园区注册企业达3.82万家；去年全年实现营收4665.34亿元，同比增长八成。

企业用足政策加速转型，园区不断优化营商环境，政府转变职能释放活力。作为自由贸易港政策的主要承接地和先行先试的孵化器，产业园区正推动海南自由贸易港建设高质量发展。

企业 用足政策，重塑优势

走进位于洋浦经济开发区的海南沃尔金顿玻璃产业有限公司新建的厂房内，工人、作业车辆往来穿梭，一条生产线即将铺设完毕，并将于今年6月投入运营。“别看这个大家伙刚有雏形，它生产的特型玻璃海外订单已经排到了明年。”公司总经理黎长藤告诉记者。

沃尔金顿主营玻璃深加工业务，老厂原来在儋州市，那又是怎么落户到了洋浦？这背后是自贸港政策的加速落地。

几年前，抓住一个偶然商机，沃尔金顿独家引进了海外一家企业的玻璃功能喷绘专利技术，可也有随之而来的问题：好马要配好鞍，运用这种工艺，就得引进最新生产线。可新生产线“身高体长”，老厂房根本装不下，而且无地扩展。

正发愁时，还是儋州给了个建议：不如搬去洋浦。为啥？在洋浦经济开发区，只要是鼓励类产业，部分进口原料和装备已启用“自贸港原辅料‘零关税’清单”；还将对“用进口原辅料加工增值不低于30%的商品，免征进口关税”。“税费减免，这让我们至少节省了20%的成本！”老黎兴奋不已。

地方积极推动自贸港政策落地，企业更是充分享受政策红利，加速转型。据了解，依靠技术升级，沃尔金顿很快成长为“出口明星”：自去年起，已分别与阿布扎比机场、马斯雷克银行、巴林机场签订了出口订单。

用足政策、重塑优势，自贸港政策红利正逐渐成为海南企业转型升级的“助推器”。“‘加工增值30%以上免关税’是我们吸引企业最有力的政策，目前已有包括健康食品、高新技术、保税维修、旅游消费品制造在内的20余个项目开工。”洋浦经济开发区工委书记周军平说。

据统计，截至今年3月底，海南已有5家企业申请设立了原辅料账册，办理了44票货物进出口通关手续，货值8.9亿元，进口环节减免税款9931万元。

园区 做好服务，做优环境

2020年6月签约、7月拿地开工、12月试产，眼下已实现量产。“这全靠高新区对我们的贴心服务。”裕同科技有限公司海南项目负责人郑培丰说。他之前在其他地方开拓业务，从没来过海南。去年得知海南在建设自贸港，而且是禁塑限塑先行省份，正对了他的“胃口”——裕同科技主营高端包装，以蔗渣、竹浆为原料。

来到海口后，时任市高新区审批局副局长王洪海负责对接服务裕同科技，仅用6天就完成签约并同时开始土地挂拍。“原来我们预估至少要一两年，没想到他们把涉及这个项目的自贸港政策早已梳理整齐，而且实施了‘容缺审批’。”郑培丰说。

如此速度和前景，裕同科技决定在海南加大投入：安装先进的智能化设备，实现无人化生产；单体工厂面积从7000平方米扩至1.3万平方米；产品未来将全部面向海外市场……

速度的背后，是自贸港各个园区改善营商环境的结果。干部对接企业、服务企业是高新区做出的重要尝试。目前，园区内96家企业、128个项目由53名管委会中层以上干部负责对接和服务，小到帮企业注册刻章、施工现场协调，大到报件、办证、审批等，凡有所需，便有所为。

也正是得益于此，高新区去年新增注册企业1935家，较上年增长426%，营商环境大幅提升，在全市96个单位的评比中荣获第四名。

去年10月，《海南省创一流营商环境行动计划（2020—2021年）》公布，重点针对市场反映的行政审批不够便捷、企业融资问题突出、政府诚信意识和主动服务意识不足等问题，从11个方面提出了31项改善营商环境的措施。

与此同时，海南省政府今年还安排了261亿元支持重点园区基础设施和功能配套完善，围绕教育、医疗卫生、住房、休闲娱乐等方面不断加大投入。

政府 转变职能，释放活力

春节前，三亚市中央商务区行政审批处付季双的一通确认电话，让金力阳心里悬着的石头终于落了地。

金力阳是商务区经济项目负责人，春节期间，一边是疫情防控任务紧张，一边是一个在建项目资金突然吃紧，让他倍感担忧，“工人如果拿不到工资，可就难办了。”

得知企业困境后，商务区采取多种措施扶持企业，例如，允许企业提供一份承诺书，园区依此提供贷款许可证，后续材料3个月内补齐。

由园区负责相关审批职能，并不是新鲜事。去年，为了尽早释放自贸港政策效应，海南省委、省政府正式出台系列“超常规举措”，规定在这一年，“当遇到一些非常规的审批问题时，园区可灵活处理。”付季双说。

既然是“超常规”，时间自然不会久。但眼下自贸港建设，除了“对11个重点园区赋予部分省级政府审批权限”已有规定外，如何帮助园区用好权力，同样也是海南各级政府转变职能的一项重要任务。

这对海口复兴城互联网信息产业园尤为特殊。作为由民营企业主办的重点园区，它也被授予了同等相关审批职能。

不仅如此，“为了确保园区的生命力，企业入园前一律要经过路演测评。”复兴城产业园投资管理有限公司总裁王喜欢告诉记者。省、市、区三级政府和园区各派1名代表共同投票，至少得到3票，方可入驻。入园虽严，可一旦被批进园，即可享有投融资对接、公司签证、注册、法律咨询等相关企业配套服务。

门槛高了，反倒让真正想在自贸港中有所作为的创业者们愈发坚定信心。2020年，复兴城新增注册企业2318家（含个体工商户821家），同比增长521.45%；全年园区企业营业收入530亿元，同比增长330%，税收突破30亿元，同比增长116%。

智能制造 创新领跑

重研发、聚人才、扩平台

本报记者 崔 璨

2020年9月，宝能汽车集团自主开发的一个新型汽车制造平台亮相北京。

“基于这个平台，我们可以制造纯电动车型、插电混动车型、增程式电动车型，这充分展示了宝能集团在新能源技术上多元化的能力储备。”宝能集团旗下观致汽车首席技术官柏争先说。

不断加大研发力度，持续汇聚尖端人才，深度布局全产业链，以新能源技术及智能汽车制造为焦点，宝能集团正不断提升自身在汽车行业的竞争力。

按下研发“加速键”

在江苏昆山，宝能集团旗下聚创新能源科技有限公司（以下简称“聚创新能源”）的研发基地内一片忙碌的景象，新上马不久的动力电池组装设备正在厂房生产。

作为一家2018年刚成立的新能源电池研发公司，聚创新能源的发展可谓硕果累累。单月专利申请47件，位列行业第六位；授权周期最短10个月，远低于行业平均水平……截至2020年8月，聚创新能源专利申请总量达到416件。

2020年11月8日，宝能集团西安基地绿色智慧工厂正式建成，自主研发的宝能增程式电动车也于当日下线。

据了解，该工厂配备焊接机器人460台，喷涂机器人82台，涂胶机器人38台，做到点焊、喷涂自动化率100%，实现多车型、多平台智慧化生产。“工厂的冲压、焊装、涂装、总装车间设计，已达到国际一流水平。”基地工作人员介绍，“工厂应用自主研发的增程式电动技术，大大提高了能源转化效率。”

“宝能汽车集团将致力于打造国际新能源汽车创新技术研发高地，为汽车行业在高端制造领域的高质量发展作出贡献。”宝能集团董事长姚振华说。

抓住人才“牛鼻子”

2020年10月，宝能集团前海七剑科技有限公司在广东深圳揭牌。

“深圳前海这一粤港澳大湾区的重要区域，人才优势显著。”宝能汽车集团有关负责人表示，“加上政府政策支持，前海七剑的成立将助力集团打造智能汽车品牌，提高行业竞争力和国际影响力。”

截至2020年底，前海七剑已组建近千人的高端软件人才队伍，未来研发团队将达到5000人规模，涉及车规级芯片、车辆控制、自动驾驶等多个智能网联领域。

人才是创新的根基。2018年，邀请国际汽车厂商高管团队加盟，加强企业成本管控；2019年，向车企设计师龚冯友及其团队发出邀请，为集团带来全新造型设计理念；2020年，集团研发副总裁陆惟一加入，为智能汽车制造研发带来新鲜血液……汇聚来自各国的多元化团队，宝能集团抓住人才“牛鼻子”，推动集团汽车产业进一步发展。

截至目前，宝能汽车集团有数十款产品正在研发，相应的车联网服务平台、车云一体化操作系统等也在紧锣密鼓的开发当中。

“更大规模的研发架构，需要更多的人才支撑。”宝能汽车集团相关负责人表示，“预计5年内，仅整车研发团队就会达到2万人的规模，这将为集团发展带来新的提升。”

扩大行业“生态圈”

2017年底，宝能集团入主观致汽车，其最新主打款汽车观致7，以亲民的价格和不俗的口碑，在推出后迅速创下了该品牌全新产品销量超5000台的最快纪录。

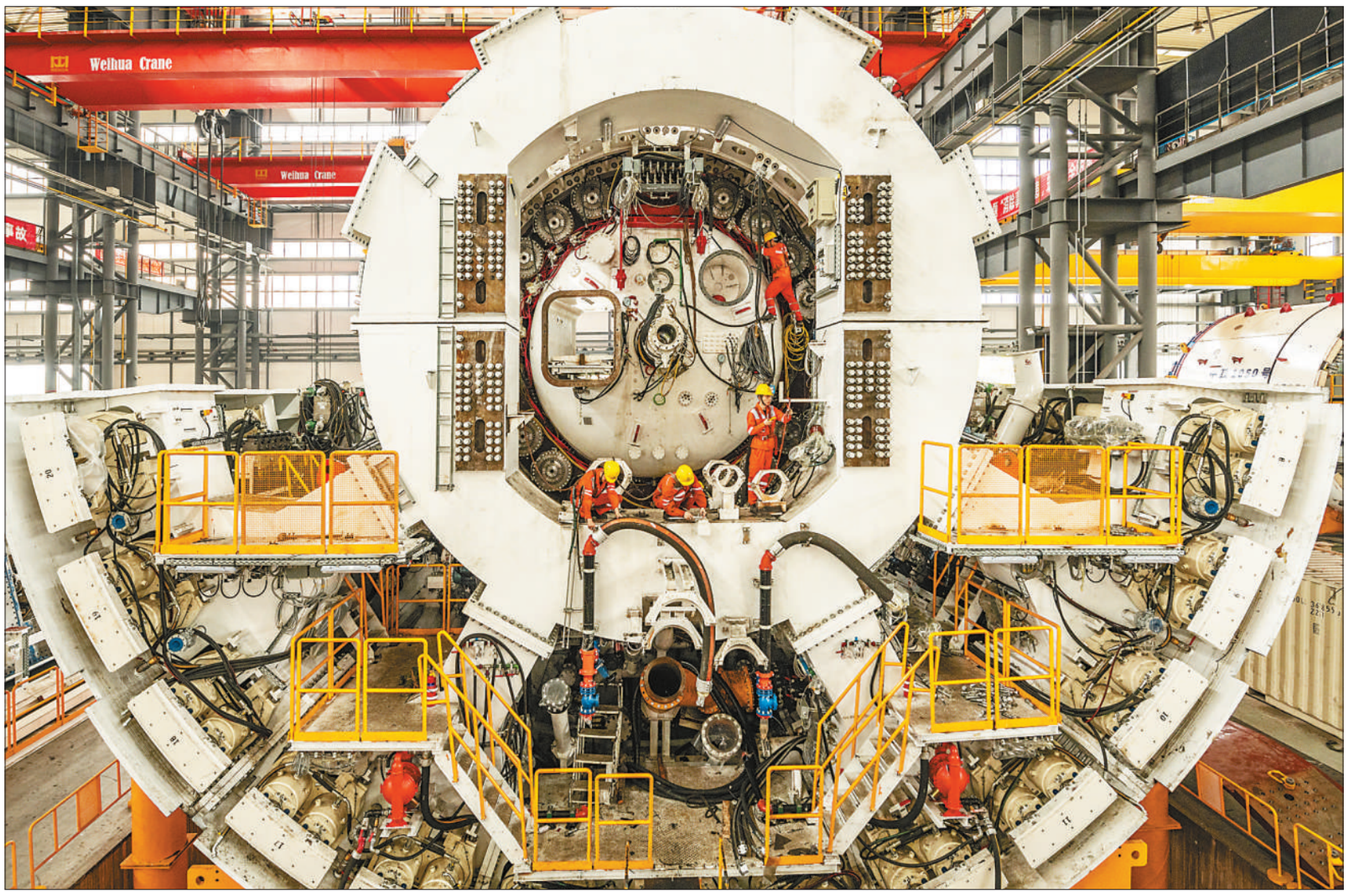
观致品牌的发掘和探索，只是宝能集团布局“整车+零部件+出行”全产业链的一个缩影。在零部件研发上，集团拥有生产精密锻件的中炬高新、制造汽车玻璃的南玻集团等子公司；在销售出行上，集团更是建构了完整成熟的管理和服务体系。

2018年8月，宝能集团成立了整车营销与售后维修服务的业务发展平台——宝能汽车销售有限公司（以下简称“宝汽销售公司”），主推汽车直营店，让消费者快速享受宝能汽车的服务。

“一些汽车厂商的经销模式很难精准把握消费者需求。”宝汽销售公司总经理郑状告诉记者，“推进直营店的多点布局，宝能的销售和服务半径都会扩大，从而让消费者购车、出行更加便利。”截至目前，宝能汽车的直营店已达到800余家。

“从上游的电池，中游的汽车整车，到下游的出行服务，宝能在整个电动出行领域布局了一个完整的生态圈。”聚创新能源研究院院长吴光麟说。

建设忙 订单多



在广东佛山市顺德区中铁华隧联合重型装备有限公司盾构机生产车间内，多台不同型号盾构机生产同时进行。今年以来，各地基础设施建设多，公司抓住机遇赶订单，业绩大幅增长。

图为4月6日，中铁华隧联合重型装备有限公司盾构机生产车间内，工人忙着给完工调试好的盾构机拆解零部件。

邱新生摄（影像中国）

财政部、税务总局发布公告

制造业企业研发费用税前100%加计扣除

本报北京4月7日电 （记者**王观**）为激励企业加大研发投入，支持科技创新，财政部、国家税务总局近日发布《关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》。《公告》指出，制造业企业开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，自2021年1月1日起，再按照实际发生额的100%在税前加计扣除；形成无形资产的，自2021年1月1日起，按照无形资产成本的200%在税前摊销。

《公告》指出，企业预缴申报当年第三季度（按季预缴）或9月份（按月预缴）企业所得税时，可以自行选择就当年上半年研发费用享受加计扣除优惠政策，采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”办理方式。企业办理第三季度或9月份预缴申报时，未选择享受研发费用加计扣除优惠政策的，可在次年办理汇算清缴时统一享受。公告自2021年1月1日起执行。

截至3月末

我国外汇储备规模为31700亿美元

本报北京4月7日电 （记者**葛孟超**）记者7日从国家外汇管理局获悉：截至3月末，我国外汇储备规模为31700亿美元，较2月末下降350亿美元，降幅为1.09%。

造成3月外汇储备规模变动的原因是什么？国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示，3月，我国外汇市场运行稳定，外汇供求基本平衡。国际金融市场上，受新冠肺炎疫情和疫苗进展、主要国家财政政策及货币政策预期等因素影响，美元指数上涨，主要国家债券价格有所下跌，全球股市总体上涨。受汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模下降。

“展望未来，境外疫情形势依然复杂严峻，全球经济复苏和国际金融市场仍面临较多不确定不稳定因素。但我国国内经济发展动力不断增强，积极因素明显增多，有利于外汇储备规模保持基本稳定。”王春英说。

上海举行全球投资促进大会

4898亿元产业项目集中签约

本报上海4月7日电 （记者**沈文敏**）今天上午，2021上海全球投资促进大会举行。会上，216个重大产业项目集中签约，总投资4898亿元。

去年3月，上海市首批26个特色产业园区集中发布。一年来，首批特色园区新签约项目数超过600个，总投资超过2000亿元，特色产业规模超过3000亿元，营业收入超过4000亿元。本次大会发布了上海第二批14个特色产业园区和3个民营企业总部集聚区。其中，第二批特色园区总规划面积超过50平方公里，规划产业用地超过30平方公里，近期可供产业用地超14平方公里，可供物业近1200万平方米，为经济高质量发展注入新动力。

据了解，今年1—2月，上海市工业完成总产值5866.90亿元，同比增长39.4%；全市新增外商直接投资企业数942家，比去年同期增长49.1%。

南京智能网联汽车先导区建设启动

本报南京4月7日电 （**杜少蓓、李立**）南京市溧水区近日在深圳召开南京制造业高质量发展试验区推介大会。会上，南京智能网联汽车先导区建设在溧水区正式启动，发布南京制造业2.0版新政策，并签约18个创新性、总投资132.78亿元的总部型项目等。

自去年3月获批南京制造业高质量发展试验区以来，溧水区划定一二级产业发展保护区、优化制造业空间布局的做法得到进一步推广。目前溧水已率先建成5公里L4级智能网联测试道路和9.5公里载人自动驾驶巴士试点示范线路，将打造辐射长三角、面向全球的智能网联汽车产业创新试验区。

本版责编：沈 寅 白之羽 杨彦帆