

产经观察

“十四五”时期我国常住人口城镇化率将提高到65%

城镇化，走得快更要走得好

本报记者 赵展慧 邱超英

从改革开放之初不足20%，到“十三五”末超过60%，随着我国城镇化进程加快，常住人口城镇化率也大幅提高。

未来，如何在提高城镇化率的同时提高城镇化质量？在日前举办的中国发展高层论坛上，有关专家围绕这一话题展开了讨论。

扩大内需的重要手段

推进新型城镇化，能有效提升消费水平、拓展投资空间、增强发展潜力

推进以人为核心的新型城镇化，是国家现代化的必由之路，是“两新一重”建设的重要内容。

推进公共服务均等化，能有效提升消费水平。“十三五”时期，全国有超过1亿非户籍人口在城市落户。

“在同等条件下，外来人口比本地人口人均消费低16%至20%。”上海交通大学教授陆铭研究测算后表示。

“我国不少中心城市周边的都市圈都有较大发展空间，在这些区域加大基础设施、公共服务投入非常有必要。”

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

新观点

《2020年度中小企业发展环境评估报告》发布

中小企业发展环境改善向好

本报记者 韩鑫

“尽管受到疫情冲击，但随着一系列扶持政策出台落地，大部分地区经济运行企稳，中小企业发展环境改善向好的整体趋势没有改变。”

作为中小企业发展环境第三方评估的重要成果，《报告》围绕中小企业面临的主要痛点难点问题，从市场环境、法治环境、融资环境、创新环境和政策环境等5个维度，对2.6万家中小企业展开多维度调查。

《报告》显示，总体来看，国家支持中小企业发展的法律法规和政策措施发挥了积极作用，大部分城市发展环境较上年有不同程度的优化。



促进公共服务均等化

让农业转移人口进得来、落得下、过得好

前不久，从湖南湘乡市来到湘潭市务工的曾志强住进了湘潭高新区双马街道的公租房。

“以前我自己在外租房，月租金要1000多元，压力蛮大的。现在住的公租房每月租金、水电、物业费总共才400元。”

在专家们看来，通过提供更多住房、教育、医疗、养老等公共服务，让农业转移人口不仅进得来，还要落得下（落户）、过得好，是“十四五”时期提升新型城镇化质量的重点。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

城市落户条件，放开放宽除个别超大城市外的其他特大和超大城市的落户限制。

“以前我自己在外租房，月租金要1000多元，压力蛮大的。现在住的公租房每月租金、水电、物业费总共才400元。”

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

普华永道全球主席罗浩智表示，随着中国城镇化从快速发展转向高质量发展，城市群将成为新的经济发展驱动力。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

“十三五”时期，我国19个城市群成为城市化的主要形态，作为城市群核心板块的都市圈不断优化提升。

观察台

资本看好、时机正巧、条件具备……信息通信企业纷纷跨界造车，但要想在智能电动汽车产业取得成功，仍须应对不少挑战

10年投资100亿美元，首期投入100亿元人民币，用全资方式打造高品质智能电动汽车……3月30日，小米宣布跨界造车。

小米为何跨界造车？此时进入新领域晚不晚？上一轮新能源汽车投资热，一度在国内催生上百个新品牌。

在笔者看来，苹果、小米、百度等企业下决心跨界造车，主要推动力有三：

一是资本。2020年，特斯拉市值上涨7倍，一度超过全球九大汽车跨国公司市值之和。

二是时机。按照埃弗雷特·罗杰斯的创新扩散理论，当创新产品市场份额超过一定比例，由于新技术成熟度提升。

三是条件。汽车行业重资产、长周期，零部件上万、供应链繁杂，毛利率却不高。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

“速度快了，票价反而更优惠！”去年底，成渝高铁迎来了历史性时刻——首开“复兴号”动车组提速至每小时350公里。

跨界造车，期待跨出新路

王政

资讯速递

中化集团与中国化工联合重组

本报电 日前，经国务院批准，中国中化集团有限公司（以下简称“中化集团”）与中国化工集团有限公司（以下简称“中国化工”）实施联合重组。

我国是世界化工大国，但市场主体较分散，行业聚集效应较弱。作为以化工为主业的中央企业，中化集团综合实力强。

据介绍，新公司涵盖生命科学、材料科学、基础化工、环境科学、橡胶轮胎等业务领域。未来将致力于市场提供更好的产品和服务。

中国钢铁发展论坛举办

本报电 日前，2021（第十二届）中国钢铁发展论坛在京举办。

会上，中国工程院院士殷瑞钰表示，经过几十年的发展进步，我国钢铁行业的吨钢耗能与碳排放已经处于国际先进水平。

此外，冶金工业规划研究院总工程师李新创说，钢铁行业正在加快研究碳达峰及降碳行动方案。

“中小企业在国民经济和社会发展中发挥着不可替代的作用。”针对当前中小企业发展环境的短板。

本版责编：韩鑫