

农产品「短链」流通加速发展

吕捷

经济透视

近期,法国上线了一个名为“新鲜+本地”的在线平台,顾客只需动动手指,就可以找到离家最近的农场和直销点,购买新鲜农产品。据预计,这种农产品从“田间”到达“餐桌”几乎不经过中间商的“短链”流通模式,在未来5年内,有可能占法国食品采购总量的25%。不仅在法国,许多国家都在推广这一模式,农产品“短链”流通正加速发展。

与“短链”流通相对应的,是“长链”流通。通过批发商、批发市场、零售商等参与主体,农产品能够跨越地域限制、拓宽销售市场、增加附加值,符合工业化社会中的专业化、协作化特征。不过,“长链”流通也存在抬升农产品价格、环境不尽友好、农产品易变质等问题。

20世纪七八十年代以来,“短链”流通逐渐流行起来。向小规模农户散开的美国“农夫集市”、商品来自原产地直供的日本“农产品直销所”等,便是这一模式下的活跃交易场所。如今,在一些发达国家,以直销或只有一个中间商销售到达消费者手中的农产品已经过半。

疫情让传统的流通渠道受阻,“短链”流通更加有市场。为了减少接触、扩大销量,农产品直销已不再局限于集市地摊的原始买卖方式。生产者借助先进的信息和物流手段,在网络平台销售自家农产品,消费者通过与生产者或平台的直接交易进行购买,包括农超对接、社区直销、订单直销、生鲜电商等。与“长链”流通相比,“短链”流通可以减少商品流通时间、避免中间环节层层加价以及销售渠道的信息不对称等,降低农产品价格的同时,提高农民收益,为消费者带去更新鲜的产品,供需双方都从中受益。

为了建立更加稳定的供需合作关系,不少国家在探索新型销售模式,客观上促进了农产品销售市场的多样化、高效化。例如,一些国家推广“社区支持农业”模式,消费团体通过预先订购支持农场生产,农场则按照约定方式从事农业生产。一些国家还制定了全国性的标签系统,保障农产品溯源和食品安全。

近年来,“短链”流通模式在我国也呈现多样化发展态势。疫情防控期间,农民直播带货、线上生鲜订购成为更多人的消费日常。人们对于健康、新鲜食物的需求日益旺盛,也必然带动农民创收增收的愿望进一步转化成行动,“短链”流通还有更大发展空间。未来的“短链”流通模式,还将在信息化、智能化以及质量监管、冷链物流、交易场所等方面不断探索创新,成为农产品流通体系的重要组成部分。(作者为中国人民大学农业与农村发展学院党委书记)

国际航协调低全球航空业复苏预期

本报驻比利时记者 郑彬

核心阅读

国际航协近期调低了全球民用航空业复苏预期,认为航空业全面复苏之前仍将经历一段相当艰难的时期。专家指出,各国政府仍需进一步加大行业政策扶持力度,航空业自身也需要不断加快结构性调整和转型的步伐。



受疫情影响,欧洲三大航空集团均出现严重亏损。德国汉莎航空集团2020年损失达67亿欧元。图为在德国法兰克福,一架汉莎航空公司的飞机从机场起飞。新华社发

在此之前行业仍将经历一段相当艰难的时期。未来全球航空业复苏将呈现“K”字形不平衡态势,即国内市场复苏要早于国际市场,休闲旅行业务要早于商务旅行业务,发达国家市场要早于发展中国家和地区。

荷兰国际集团航空领域资深专家里克·鲁曼表示,全球航空业开启持续性复苏将推迟到2021年下半年,这最终取决于疫苗接种进度和各国旅行政策调整。航空业还面临其他风险,如近期不断上涨的燃油价格等。由于燃油成本占航空公司总支出的15%—30%,未来油价持续上涨将使本已面临严峻财务风险的航空公司承担更大压力,拖累其复苏步伐。

政府援助与行业自救并举

为帮助航空业尽早走出疫情阴霾,各国政府不断加大对航空业的救助力度。截至目前,各国政府通过救助、补贴、贷款、融资、税费减免等各种方式,共向全球航空公司提供了超过2250亿美元的资金援助。例如,法国和荷兰政府向法航一荷航提供了总额达100亿欧元的援助,德国通过了汉莎航空集团

提供90亿欧元的一揽子救助计划。

国际组织和各国政府还在政策法规上给予航空业必要的支持。一些国家和地区暂停了固定时段起降权规定。根据此前规则,航空公司至少需要保持80%的起降使用率,才能保留住特定时段和机位的使用权。政策调整后,航空公司可更灵活地调整飞行计划,而不需要面临处罚。

2020年11月,国际航协还推出旨在支持边境安全开放的“数字健康通行证”制度,希望通过记录旅客病毒检测情况和疫苗接种情况信息,来实现跨境安全旅行。欧盟、非盟等区域组织也于近期纷纷推出类似的数字旅行通行证制度。

目前,各大航空公司都在通过行业自救提高运营能力。据统计,2020年全球航空企业平均削减成本比例达45.8%。针对航空货运业务需求稳定的情况,多家航空公司通过客改货的方式增加货运航班数量,以保持利润率。根据国际航协数据显示,2020年全球航空货运收入达到1177亿美元,其中大约50%的空运货物是用客机运送的,预计2021年全球航空货运量将同比增长10%。

部分航空公司还通过常旅客计划进行抵

押融资,将常旅客积分出售给银行、超市等获得资金,后者再以此吸引顾客。

各方呼吁加快行业转型调整

事实上,全球民用航空业早在此次疫情之前就已经出现需求增长放缓的迹象,相关机构要求航空业加快转型调整。

爱尔兰飞机租赁企业Avolon首席风险运营官保罗·基耶尼表示,在危机发生前的10年间,全球航空业处于快速扩张阶段,但企业债务风险也随之累积,目前全球航空公司总负债水平已高达2200亿美元。未来10年将是航空业去杠杆的重要时期,首要目标是减轻债务风险和企业负担。航空公司将更加注重对成本和规模的控制,采取更加灵活的市场策略,追求可持续发展的模式。

总部位于英国的国际航空研究院院长雷铮认为,民用航空业长期存在利润率低、抗风险能力差等结构性问题,未来航空企业需进一步加强对抗风险能力和市场适应能力,保证充足的现金流。危机将进一步促进全球航空企业商业模式上的调整,比如通过更多航线网络共享和互补来分担风险等。对飞机制造商来说,未来在飞机设计中要更多考虑到功能转换的因素,例如如何从客机更方便地转型为货机等。

鲁曼建议,各国政府应通过行业救助措施促进全球航空业向更加可持续性发展方向的转型。例如,法国政府就将减少排放量、投资能源高效型机型以及减少短途线路等作为对本国航空企业提供援助的附加条件。

国际航协近期的旅客民意调查结果显示,人们对重新选择航空旅行的信心正在提高,其中57%的受访者表示将在疫情得到控制后两个月内选择航空出行,比去年三季度提升了近8个百分点。国际航协理事长兼首席执行官朱尼亚克表示,全球航空业复苏前景长期来看依然乐观,特别是民众的出行意愿仍很强烈,且多数国际旅客的家庭经济状况良好。“我们需要在确保安全的状态下尽快重新开放边境,并逐步取消隔离政策,从而恢复民众出行的信心。”

(本报布鲁塞尔4月5日电)

泰国积极推进东部经济走廊建设

本报驻泰国记者 丁子

泰国东部经济走廊(EEC)办公室秘书长卡尼近日表示,今年EEC的项目投资总额预计将达到4000亿泰铢(1美元约合31.4泰铢),其中私人企业的项目投资约3000亿泰铢,政府支持的基础设施项目约1000亿泰铢。泰国副总理苏帕塔纳蓬表示,2021年将是泰国经济的转折年,政府正采取更多举措打造EEC这一旗舰项目,带动泰国经济发展。

EEC位于泰国东部沿海地区,以大力发展高科技产业为主,是贯彻“泰国4.0战略”的核心经济区。根据泰国投资委员会3月发布的统计数字,2020年EEC接到了453个项目投资申请,总价值2080亿泰铢。“受疫情影响,对EEC的投资去年有所减缓,但今年投资肯定会很活跃。”卡尼说。

泰国政府高度重视EEC建设,为此连续出台优惠政策,引导投资向数字化产品、新能源汽车、工业自动化、生物技术等领域倾斜。投资企业将享有5年到10年不等的免税期,同时政府对部分企业免除机械进口关税,免征生产、研发所需的原材料进口关税,高级专家和研究人员还可以减免一定比例的个人所得税。

基础设施建设项目正在紧锣密鼓地推进中。连接素万那普机场的高铁项目、乌塔堡机场项目和廉差邦港口三期项目等都是政府推动的重中之重。在EEC内,泰国数字经济促进局将运营数字园区,用先进的数据中心和物联网研究所为企业与个人提供便捷的数字服务。管理部门3月初表示,将加快区内5G基础设施的建设,敦促国家投资委员会出台更多有利于5G技术推广的相关政策。

根据泰国投资委员会统计,2019年中国对EEC的投资名列第一,2020年中国投资依然位居前列。“来自中国的投资将促进两国经济更深度融合。中国在电子商务、新能源汽车等领域的优势可以在EEC找到更大的市场,并带动泰国经济在疫情后取得更快发展。”泰国中华总商会永远荣誉主席陈振治说。

(本报曼谷4月5日电)

加强人员教育培训 探索技术解决方案 法国宣布网络安全建设计划

本报驻法国记者 刘玲玲

法国总统马克龙近日宣布,法国将斥资10亿欧元加强网络安全建设,应对网络攻击行为。这项计划主要致力于加强网络安全人员的教育培训、探索技术解决方案,以更好地保护企业和社区。

法国西南部城市达克斯和东部城市索恩河畔自由城的中心医院不久前遭到大规模网络攻击。法国负责数字经济产业事务的国务秘书塞德里克·奥表示,“勒索软件”攻击了这两家医院的信息系统,导致系统瘫痪,医院工作无法正常进行。不仅患者资料无法正常访问,电话无法接通,床位和医生无法分配,甚至手术器械也无法正常使用,一些外科手术因此被迫推迟,患者也被分流到其他医院。塞德里克·奥表示,法

国去年发生了27起针对医院信息系统的大型网络攻击。法国《20分钟报》网站文章指出,医院“远非唯一受到黑客威胁的实体”,地方政府部门以及交通、信息和银行机构也经常成为攻击对象。此外,针对个人的小规模黑客行为同样显著增加,加强网络安全建设迫在眉睫。

根据计划,法国政府将斥资1.4亿欧元用于相关人员的教育和培训,并建设占地2万平方米的“网络校园”。据介绍,这个校园不仅提供培训,还汇集了网络安全领域60多个公私机构,是一个更有效率、更安全的网络建设“孵化器”。

法国政府还将投入1.36亿欧元用于国家信息安全局“网络消防队”项目的建设,

通过在各地建立应急机构,在网络袭击发生时迅速采取应对行动。“网络安全风险的增加,要求政府和相关机构必须改变做法,将安全问题列入预算和治理机制中。”法国国家信息安全局局长吉约莫·帕尔指出,网络安全行业的迅速发展也将带来大量就业机会。

针对网络犯罪跨国性、流动性的特点,法国政府呼吁大力开展国际合作。帕尔表示,法国警察与欧洲刑警组织和国际刑警组织开展合作并取得一些成果。分析人士指出,为有效打击散布在世界各地的网络犯罪分子,各国仍需合作建立透明、简化的网络犯罪防范协作机制。

(本报巴黎4月5日电)



从4月1日到11日,奥地利在包括首都维也纳在内疫情最为严重的东部三州再度实施严格的封禁措施。图为近日,维也纳一条购物街上人烟稀少。新华社发

埃及文明博物馆正式向公众开放

本报开罗4月5日电(记者黄培昭)位于埃及首都开罗的埃及文明博物馆4日正式向公众开放。此前一天,在联合国教科文组织总干事阿祖莱和联合国世界旅游组织秘书长波洛利卡什维利的见证下,埃及总统塞西宣布埃及文明博物馆正式启用。

埃及文明博物馆占地面积约13.9万平方米,主展厅面积约2000平方米,展出史前时期、古埃及法老时期、科普特时期直至现代埃及等各个时期的文物。目前馆藏有各类文物6.5万件,其中1600件对外展出。

3日晚,埃及政府在开罗举办盛大游行活动和交接仪式,将现藏于埃及国家博物馆的22具古埃及法老和王后的木乃伊转移至埃及文明博物馆的王室木乃伊厅。该展厅将于18日正式对公众开放。

2002年,在联合国教科文组织和埃及政府的共同努力下,埃及文明博物馆奠基,2017年该馆临时展厅向公众开放。

阿富汗政府军击毙157名塔利班武装分子

新华社喀布尔4月4日电(记者史先涛)阿富汗国防部4日发表声明说,阿政府军在过去24小时内共击毙157名塔利班武装分子。

声明说,政府军在坎大哈省、楠格哈尔省、拉格曼省、库纳尔省、法里亚布省、昆都士省、卢格尔省、古尔省、巴达赫尚省和巴尔赫省等多地展开了打击塔利班武装分子的行动,共击毙和击伤157名和42名塔利班武装分子。此外,政府军还拆除了80枚简易爆炸装置。

对于政府军的打击行动,塔利班4日发表声明说,政府军近来对塔利班发起了大规模的军事攻势,如果政府的军事行动继续的话,塔利班将采取报复行动。

阿富汗政府与塔利班于2020年9月在卡塔尔启动和平谈判,因分歧巨大,谈判进展缓慢。塔利班武装频繁袭击阿富汗军队、警察、官员以及政府机构,政府方面也一直没有放松对塔利班武装分子的打击。

印尼洪灾已致68人死亡70人失踪

据新华社雅加达4月5日电(记者余谦梁、郑世波)据印度尼西亚国家抗灾署5日消息,该国东努沙登加拉省4日发生的洪灾目前已造成68人死亡、至少70人失踪。

印尼国家抗灾署发言人拉迪提亚·贾迪5日举行线上新闻发布会说,洪灾已经影响到东努沙登加拉省11个县市。他说,洪灾还造成至少15人受伤、2600人受灾。灾区数十所房屋被洪水冲走或被泥浆掩埋,一座桥梁被冲垮,一艘船沉没。随着搜救和统计工作的继续,预计本次灾害导致的人员伤亡及财产损失还将进一步增加。

印尼总统佐科5日对遇难者表示哀悼,并要求中央和地方政府做好受灾地区灾民疏散撤离工作。

本版责编:邹志鹏 谢亚宏 杨一