

扫黑除恶专项斗争开展三年来,各地行业部门、政法机关——

加大行业整治 健全长效机制

本报记者 张 璠

行业乱象是滋生黑恶势力的重要土壤,其中存在的问题不解决,黑恶势力“打而复生”的怪圈就会再现。

扫黑除恶专项斗争开展三年来,各地行业部门、政法机关聚焦行业领域中的突出问题,充分运用法治思维和法治方式,加大行业整治力度,堵塞监管漏洞,推进制度创新,健全长效机制,努力铲除黑恶势力滋生土壤,助推社会治理现代化,夯实了“中国之治”的基础。

扫黑除恶专项斗争启动以来,一批对娱乐行业经营者收取保护费、敲诈勒索、强行抽成的黑恶势力被依法铲除。各地还集中力量,针对旅游市场加强执法检查,从严查处“不合理低价游”、未经许可经营出境旅游业务等违法违规经营行为,建立常态化“体检式”暗访评估机制。

涉黑犯罪的背后,往往有“洗钱”等活动暗流涌动,彻底切断黑恶势力的经济来源离不开金融领域的专项整治。专项斗争中,人民银行共向侦查机关移送涉黑涉恶犯罪线索近360起,协助侦查机关开展涉黑涉恶案件调查1000余起,协助侦查机关破获涉黑涉恶案件310余起。

焦黑恶犯罪背后虚假诉讼、司法人员失职违法问题,依法办理一批民事监督案件,提出抗诉1174件、再审检察建议2578件。

行业乱象延伸到哪里,整治的战场就开拓到哪里。公安部于2019年11月部署全国公安机关开展为期一年的专项整治行动,依法严厉打击利用信息网络实施黑恶势力犯罪,全力铲除违法犯罪利益链条。2020年3月,按照全国扫黑除恶专项斗争要求,公安部又进一步细化方案,边打击边整治,坚决维护健康网络环境和良好社会秩序。

依法办案、不枉不纵,行业整治方能行稳致远。专项斗争开展以来,最高法院牵头起草了有关“恶势力”“套路贷”“非法放贷”等多份规范性文件,为法治化推进专项斗争打下坚实基础。同时,各级法院还针对涉黑涉恶案件中暴露的社会治理短板和行业监管漏洞提出高质量司法建议,截至2020年12月31日,各级法院共发送相关司法建议30961条,收到被建议单位回函29534条,反馈率达到95.39%。

综合治理 形成长效常治

综合运用政策、行政、经济、法律等手段,加大对重点行业领域专项整治力度,才能最大限度挤压黑恶势力滋生空间。

把问题解决在萌芽状态,需要统筹各方资源。广东省教育厅积极协调公安、市场监管、卫健等部门协同推进校园及周边治安综合治理工作,从设“高峰勤务”、建“护学岗”,到严打“黑校车”、严查“黑餐饮”,守护校园一方净土;北京市教委将扫黑除恶专项斗争纳入监测预警机制,及时掌握涉黑涉恶势力侵害校园

的问题线索,从源头上防范黑恶势力侵害校园和师生安全。

长效机制形成入轨,人民群众满意度才会明显提升。专项整治期间,各级住建部门汇总形成典型案例113个,各地梳理行业隐患和监管漏洞,积极从法规、政策、机制层面研究解决办法,共制定规范性文件88件,出台各项制度措施80项,健全完善建筑市场监管体制机制,及时巩固和转化扫黑除恶专项斗争成果,推进工程建设行业长效常治。

不仅如此,以案促治、以案促建,如今已成为健全完善促进社会治理机制的重要手段。

四川都江堰市地处岷江出口处,水资源较为丰富,盗采砂石、争抢地盘、暴力抗法等黑恶势力犯罪案件高发。2018年9月,都江堰市检察院对近年办理的21件盗采砂石案串并分析,针对砂石领域存在的巡查力量相对薄弱、行政处罚力度不足等问题,向当地水务局发出开展群防群治、保持高压态势、加强巡查管理和实行罚缴并行的检察建议。“一案一分析、每案必建议”,如今四川除了立足个案制发检察建议,还要求结合办案发现行业监管的普遍性问题,推动治理模式从事后应对向源头防控转型。

政法机关与行业主管部门之间这样的互动日益频繁。据统计,目前各地制发“三书一函”(监察建议书、司法建议书、检察建议书及公安提示函)已达10.3万余份,切实压实行业部门责任,着力推进源头治理,铲除黑恶势力滋生土壤。

治政之要在安民。三年来,各地区各有关部门将重点行业领域专项整治作为扫黑除恶专项斗争决胜的重要战场,抓紧抓实各项工作,确保了取得可检验、可评判、可感知的成效,真正以实际行动提升人民群众的获得感、幸福感、安全感,努力让城乡更安宁、群众更安乐。

江西南昌向塘国际陆港新城

随着机车汽笛的一声长鸣,一列中欧班列从江西南昌向塘国际陆港新城横岗站出发,驶向俄罗斯莫斯科。电脑一体机、胶卷、打印机碳粉盒……列车所载的48车96个集装箱外贸货物,全部是“江西制造”。

近年来,江西南昌县在省市支持下全力打造南昌向塘国际陆港新城。在建设大平台、构建大通道、形成大枢纽、发展大产业的过程中,南昌向塘国际陆港新城不断提高内陆双向开放水平,2020年外贸班列开行列数、标箱数、货值均实现增长,成为内陆双向开放的新高地。

南昌向塘国际陆港新城位于南昌县向塘镇。近年来,南昌县加快推进南昌向塘国际陆港新城建设,国际货运班列及铁海联运班列现已发展至13条,2020年开行中欧班列127列,到发标箱重箱11454个,同比分别增长约5.83%、8.04%;开行铁海联运班列640列,到发标箱重箱34918个,同比分别增长约19.85%、61.94%;新增江铃汽车专列整车出口1328台,商品汽车铁路运输量达16万余台,同比增长49.61%。

不靠海,不沿江,内陆地区发展外向型经济的障碍是物流成本高、物流效益低。南昌向塘国际陆港新城为何能吸引如此大的“客流”?

“数据快速增长背后的原因主要有两点:一是向塘镇既有的交通枢纽优势,二是同价到港、同价起运、同样效率的‘三同’政策的赋能。”南昌县委副书记付向宇说。

据介绍,向塘镇拥有全国第二、江南地区最大的向西货运编组站,江西南部地区70%的货物须经向塘发往全国各地,是江西乃至中部地区重要物流节点和货物集散地。另一方面,为了能进一步降低企业物流成本,南昌向塘国际陆港新城给予企业全程铁路运输补贴等,同时推进智慧口岸建设,

『无水港』双向开放添动力

本报记者 董丝雨

逐步实现了“进境与沿海同价到港、出境与沿海同价起运、通关与沿海同样效率”。

走进京东亚细一号南昌向塘物流园,工作人员正在进行智能仓启用前的测试,几台圆形机器人在园区内来回穿梭,快速有序——这些机器人具备货物运输、上架、盘点等功能,使用后可大大提高企业仓储效率。同时,伴随着南昌向塘陆港新城“港口”功能的提升,区域内现代物流业也在优化升级。

加强陆港与产业、城市融合,打造综合产业服务生态,依托交通优势吸引物流、产业、人才、资金等各种生产要素集聚……南昌向塘国际陆港新城积极吸收外地经验和智慧,科学规划发展路径。

产业定位方面,南昌向塘国际陆港新城确立了现代物流业为主、先进制造业和高端服务业为辅的“1+2”产业体系。产业支持方面,南昌县出台支持向塘国际陆港发展“三十条”,为落户企业提供租金减免、税收奖励、金融支持等方面的扶持。2020年,通过靶向招商,一批项目成功签约,投资额达123.3亿元。

“无论是港产联动还是产城融合,最终目的都是为了人们能够享受到更美好的生活。”付向宇说。

为此,向塘镇开展“蓝天、碧水、净土”三大行动,重点规划莲溪河及区域内滨水生态建设,在南昌向塘国际陆港新城内设立健康休闲活水岸、高品质人才居住生活圈。

此外,南昌向塘国际陆港新城还依据南昌市委及南昌县相关人才政策,为入驻的人才积极兑现购房补贴、子女教育、医疗保健、生活补贴等人才支持政策。

据介绍,按照“一步规划、分步实施”的原则,南昌县将逐步把南昌向塘国际陆港新城打造成为“国家陆路开放实验示范区”“江西‘三同’实验发展创新区”和“大南昌都市圈铁路物流集聚区”。

GREE 格力
让世界爱上中国造



珠海格力电器股份有限公司董事长兼总裁

(Signature)

格力家用空调

10年
免费包修

2021年3月1日起

品质保证 科技护航



活动详情请
扫码进入小程序
咨询客服了解