

国际视点

因地制宜，打造城市标志性商圈

本报记者 刘军国 刘玲玲 花放 冯雪琪

核心阅读

国际消费中心城市是消费资源的集聚地，具有很强的消费引领和带动作用。从各国发展经验看，世界级消费城市都拥有充分体现自身特色、具备全球影响力的标志性商圈。

为保护城市历史建筑群风貌，另辟蹊径拓展新区，建立探索人与自然和谐共存的现代综合体；综合考虑城市现状，用文创赋新改造老旧城区；地理环境不利于大规模土地开发，于是依傍城市要道枢纽，顺势培育出一片引领全球时尚的潮流文化地标……具有全球影响力的标志性商圈背后，都有着与其所在城市特性相适配的发展特点。

巴黎拉德芳斯——另辟蹊径，推进城市综合体建设

位于法国巴黎城西的拉德芳斯商务区，集中了巴黎大区最多的摩天大楼和企业。从高空俯瞰，该区的标志性建筑大拱门与凯旋门、香榭丽舍大街、协和广场同处一条中轴线，遥相呼应。巴黎的现代和历史也在此相映生辉。如今这里已成为欧洲最大商圈，也是全球最具吸引力的商圈之一。

巴黎从上世纪60年代开始大规模建设和改造建筑。为了保护塞纳河畔历史建筑群，巴黎市政府没有拆除老建筑，而是在近郊发展新的建筑空间，建立了拉德芳斯商务区，最大程度保护了历史遗产的风貌。如今，拉德芳斯已经建成总面积达360万平方米的写字楼群，拥有面积达24.5万平方米的商业中心。

拉德芳斯商务区网站数据显示，该区通勤员工总数达18万人，其中85%使用公共交通上下班。这里是欧洲最大的公交换乘中心，整个交通系统的建设采取了人车分流、立体交通的理念。在群楼中间设有巨大的架空广场，没有任何车辆行驶。广场下，是一个包括区域快线、地铁、高速公路、电车等在内的多层交通系统。

漫步在这片巨大的架空广场，几乎听不到车辆的喧嚣，不

时还能邂逅极具现代艺术气息的雕塑。城区内建有占地25公顷的公园，种植有400余种植物，广场中心还设置了音乐喷泉。相较于拥挤的巴黎市区，这里是难得的“步行天堂”。300家商店、60家酒吧和餐馆，20分钟步行路程内还有15万套房配套住房——因为提供了商务、居住、休闲在内的一站式融合生活，这里已成为巴黎的次中心区。

2006年法国政府批准了《拉德芳斯更新规划》，确保“城市和人的和谐发展”成为该地区不断改造升级的关键词。作为城市综合体建设的典范，拉德芳斯将在明年迎来占地2万平方米的“网络校园”。一应俱全的服务设施、日臻完善的公共机构，将带来更好的经济和社会效益。

柏林普伦茨劳贝格——文创赋新，打造特色文化商圈

1999年，德国柏林城市规划部门通过“内城规划方案”，强调体现城市的历史延续性，尊重原有的城市布局，逐步恢复城市公共空间，同时要避免建筑的单纯复古重建。在这样的城市发展理念下，位于普伦茨劳贝格区的“文化酿造厂”，成为用文创赋新改造旧区的典范。

“文化酿造厂”厂区始建于1842年，由宫廷建筑师施韦希滕设计，由红色和金色砖立面建筑群组成，加上极富特点的塔楼和烟囱，就像一座中世纪城堡。这里起初只是一家小啤酒酿造厂，几易其主后，在1887年达到了今天的规模——占地约2.5万平方米，拥有超过20幢建筑和6个庭院的一整片厂区。随着1967年正式停止生产，荒废厂区大跨度的空间、良好的采光，吸引了柏林多个著名音乐俱乐部在此活动。

1995年，一家地产企业正式成为厂区业主，斥巨资对其进行彻底翻新。因为是受保护的工业文化遗产，外部翻新工作只涉及修补，最大程度保留了原有的砖立面，屋顶和支撑结构也都使用了忠于原样的材料，就连庭院中的铺石路面也被重新修复。考虑到与工业遗产风格不搭，没有进行大规模绿化。厂区内随处可见复制原始字体的标识牌，告诉游客各处曾经的用途，帮助人们了解当时啤酒的生产流程。

厂区的翻新，使得文化和商业用途相得益彰。一方面，艺术家和文艺爱好者们获得了更有利于创作的工作环境；另一方面，文创活动又增加了厂区的吸引力，厂区内正在使用的12幢标号建筑几乎全部租出。这里不仅有影剧院、博物馆、体育俱乐部等文体机构，也有超市、商店、酒吧、餐馆等消费场所，

还吸引了越来越多的初创企业，已有数家传媒企业、出版社和广告公司在厂区内设立了办公室。

“文化酿造厂”如今是柏林工业文化和欧洲工业遗产旅游项目的重要组成部分，每年可以吸引100多万游客，成为推动柏林文化产业发展的标杆。

东京涩谷——顺势而为，倚靠交通枢纽发展分中心

中心城区用地少、城市人口密度大、交通拥堵严重——面对高密度城市面临的发展问题，日本东京的城市规划专注于公共交通使用的最大化。各大交通枢纽站，成为城市发展的分中心。涩谷商圈便是代表之一。

二战结束之后，随着日本经济不断发展，东京城市规模不断扩大，需要建设数个城市副中心和区域性商业中心。“涩谷”区域地形呈锅底状，并不利于大规模的土地开发。在日本国学院大学名誉教授上山和雄看来，正因为此，涩谷没有被安排分担东京行政管理功能，才有了用于建设多家百货商店的土地。

瞅准这一机遇，1967年起，丸井百货、东急百货、西武百货等迅速在涩谷车站附近开设分店。此后10多年间，除了百货商店外，酒店、超市、时尚服饰店等各种商业体如雨后春笋般出现。各种面向女性和年轻人的服装、百货、家具等时尚店铺相继开业。当时日本正处于经济快速发展期，内需扩大，年轻人成为消费主力，涩谷迅速发展成为日本著名的消费中心。

国学院大学教授田原裕子指出，除了传统百货公司的竞争之外，关注年轻人时尚和生活方式的新商厦的出现，也推动涩谷成为日本最受关注的潮流发源地。2019年11月翻新开业的PARCO百货，就被视为高端饮食和年轻人文化的传播基地。除了具有个性的服装店和餐饮店外，还有约190家专注动画、游戏周边产品的商铺，以及上演戏剧及落语(类似中国的单口相声)的“PARCO剧场”。

“对于日本人来说，没去过涩谷就不算去过东京；对于外国人来说，如果没到过涩谷不算去过日本。”如今9条轨道交通线路交汇的涩谷车站，每日换乘人数超过300万人次。除了轨道交通外，还有公共汽车站和高速公路出入口。由此为核心的涩谷商圈，每天都在吸引世界各地的人们。

(本报东京、巴黎、柏林、北京3月29日电)

跨境无纸贸易助力亚太经贸合作

本报驻泰国记者 赵益普

由联合国亚洲及太平洋经济社会委员会(亚太经社会)倡导发起的《亚洲及太平洋跨境无纸贸易便利化框架协定》近日正式生效，这是联合国框架下跨境无纸贸易领域的首个多边协定，将方便亚太各成员的商品更便利进入彼此市场。

该协定于2015年4月启动谈判，2016年5月完成谈判。中国、俄罗斯、韩国、印度和印尼等近30个亚太经社会成员先后加入。目前，协定已对中国、菲律宾、孟加拉国等5个已完成国内核准的创始缔约方生效。

协定共有25项条款，主要涵盖贸易便利化政策框架、跨境无纸贸易便利化以及电子形式的贸易数据和文档的互认等内容。协定要求，参与各方通过利用现有或创建新的跨境无纸贸易系统，实现电子形式贸易数据和文件的交换，特别是鼓励各方加快推动“单一窗口”系统建设并将其用于跨境无纸贸易；推动在成员之间建立电子形式贸易数据和文件的跨境互认机制，并允许成员缔结用于实施电子形式贸易数据和文件跨境互认的双边和多边互认安排。

亚太经社会执行秘书沙赫巴纳表示，跨境无纸贸易已被证明是促进全球贸易发展的有效方法。该协定可以帮助亚太地区大部分发展中国家将贸易成本降低20%以上。“希望更多国家参与进来，促进疫情后的区域经济复苏。”

亚洲开发银行经济研究与地区合作部门主管朴信阳表示，近年来，亚洲地区在简化贸易程序、促进贸易便利化方面取得了重大进展。但不同类别的措施实施情况不尽相同，区域内只有不到40%的经济体开始实施跨境无纸化贸易措施，比如使用电子原产地证书等。因此该协定的推出非常及时且有现实意义。

菲律宾是东盟地区第一个加入该协定的国家。菲律宾《亚洲商业周刊》总编辑洛佩斯对本报表示，长期以来，菲律宾跨境贸易无纸化程度不高。加入协定后，菲律宾跨境贸易有望提升效率和透明度，降低贸易成本。洛佩斯认为，在亚太地区，这一协定还将进一步丰富共建“一带一路”合作内容，增强贸易领域互联互通。

(本报曼谷3月29日电)



三月二十六日，冰岛雷克雅未克附近的一座火山持续喷发。图为一名远足者路过喷发的火山。

患难见真情 共同抗疫情 意大利投入医疗专列——

“让更多患者赢得生的希望”

本报驻意大利记者 韩硕

意大利近日开通了一条铁路医疗专列线路，用于转运新冠肺炎重症患者。在某些城市或大区重症监护病房紧缺的情况下，列车可将重症患者转移到医院压力较小的城镇，甚至是转移到欧盟其他国家治疗。

“用于转移患者的医疗火车已正式投入使用，作为机动救援力量，列车将随时待命。”意大利国家铁路集团首席执行官詹弗兰科·巴斯蒂表示。特别改造的医疗列车配备3节医疗车厢，可容纳21名重症患者。除了超声仪、血气分析仪、监护仪和呼吸机以外，列

车还配备了紧急救援所需的担架和其他设备。据安莎社报道说，专列可搭载45名医生和护士，每节车厢都由至少5名专业人员组成的医疗团队负责，还配备有技术后勤人员和管理人员。

意大利卫生部长罗伯托·斯佩兰扎表示，医疗列车的开通对防疫工作起到重要作用，可以减轻医疗资源紧张地区的压力。“在正式投入运营前，意大利铁路部门和卫生及民防部门已经进行多次演习，以保证医疗专列应对各种突发状况。”巴斯蒂介绍。

联合国报告：疫情加剧全球不平等现象

本报联合国3月29日电(记者李晓宏)联合国日前发布《2021年可持续发展融资报告》显示，新冠肺炎疫情导致世界经济出现严重衰退，日益加剧全球的不平等现象。报告称，疫情发生后，全球损失了1.14亿

个工作岗位，约1.2亿人陷入极端贫困。最脆弱社会群体受到的影响最大，最贫穷国家实现可持续发展目标的时间期限可能再后推10年。报告表明，应对疫情的资源的不平等状

况，扩大了各国间已严重的差距和不平等。全球16万亿美元疫情纾困资金中，用于发展中国家的不到20%。截至今年1月，在推出疫苗接种的38个国家和地区中，只有9个是发展中国家。疫情发生前，最不发达国家和低收入国家中，近半已经身陷债务困境或面临较高风险。疫情导致税收下降，这些国家的债务水平随之飙升。

俄罗斯国家杜马(议会下院)日前修订了刑法和行政犯罪法等法律，以严惩宣扬新纳粹主义、侮辱卫国战争老战士等行为。

根据修订后的法律，凡有公开对荣誉军人节日和纪念日不敬、为纳粹罪行辩护、恶意散布有关苏联卫国战争的虚假信息、侮辱卫国战争老战士等行为的人，将面临最高300万卢布(1美元约合76卢布)罚款和3年有期徒刑。法律还规定，利用新闻媒体散布相关违法信息、组成团伙有预谋实施犯罪或利用互联网传播相关不实信息，将面临最高500万卢布罚款及5年有期徒刑。

俄国家杜马主席沃洛金表示：“侮辱保卫祖国的人、试图篡改卫国战争历史、为纳粹主义辩护、质疑人民在伟大胜利中作用的行径是无法容忍的。今天的生活归功于我们的祖辈，捍卫历史记忆是我们共同的责任。”

据俄罗斯媒体报道，近年来，侮辱卫国战争老战士、亵渎、损毁纪念碑的事件时有发生。近日，鞑靼斯坦共和国扎因斯克市的几名青少年点燃一座卫国战争英雄纪念碑前的花坛，并烧毁了整座纪念碑。去年4月，加里宁格勒有两名中学生用纪念馆前的“永恒之火”点燃香烟，引起人们的愤怒。鞑靼斯坦儿童权利监察员伊琳娜·沃尔涅茨认为，出现此类事件暴露出教育的缺失，“我们需要与青少年、家庭及学校一起努力，让学生理解为什么要修建纪念碑并致敬英雄。”

法律修正案起草人之一、俄国家杜马副主席伊琳娜·亚罗瓦娅表示：“修正案旨在保护那些在卫国战争中作出贡献的老战士不受非法分子侵犯。无论时间如何流逝，他们的功绩对俄罗斯人及世界来说意义非凡。”

俄罗斯舆论普遍认为，通过修订法律，尊重卫国战争历史和老战士的风气将得到进一步弘扬，在互联网上散播虚假和侮辱性信息的行为将得到有效遏制。

(本报莫斯科3月29日电)

中国政府叙利亚问题特使——

综合施策推动叙利亚问题早日解决

本报大马士革3月29日电(记者薛丹)今年是叙利亚危机爆发10周年。中国政府叙利亚问题特使解晓岩29日在接受媒体采访时表示，中方呼吁从政治、安全、人道、重建四方面综合施策，推动叙利亚问题解决早日迎来曙光。

解晓岩说，叙利亚危机10年演变的事实充分证明：军事途径解决不了问题，叙问题只能通过政治手段加以解决；加强解决方案，搞政权更迭行不通；要发挥好联合国的作用；停火止暴和打击恐怖主义要并行不悖。

解晓岩表示，10年来，中方一直旗帜鲜明地反对外部势力干涉叙内政，反对通过军事途径解决叙问题，主张通过包容性政治对话实现叙问题的和平、妥善解决。中方始终坚定主张叙利亚的独立、主权和领土完整应当得到切实尊重和维护，叙利亚的前途命运应当由叙人民自主决定，政治解决是叙问题的唯一现实出路。

解晓岩说，中方一直积极行动，深入劝和促谈，先后接待叙政府和反对派代表团访华，举办叙问题国际研讨会；提出解决叙问题“五个坚持”等多项倡议和主张，支持并参与日内瓦和谈、索契叙全国对话会等国际促和努力；中方高度重视叙人道问题，已通过多种渠道向叙人民包括境外难民提供多批紧急人道主义援助，并通过援助抗疫物资、安排中叙卫生专家视频交流等形式向叙人民提供抗疫支持，并举办叙发展重建研修班。

解晓岩表示，当前形势下，中方再次呼吁从政治、安全、人道、重建四方面综合施策，推动叙利亚问题解决早日迎来曙光。一是要坚持政治解决大方向；二是要将反恐进行到底；三是要切实改善人道主义状况；四是要提供经济社会重建支持。

“个别国家对叙施加单边封锁制裁，赤裸裸干涉叙内政，把人道主义、难民问题等政治化，使叙人道局势雪上加霜。这些国家应该扪心自问，自己对叙严峻的人道局势承担什么历史责任。”解晓岩说，希望国际社会共同努力，推动解除对叙人民的封锁制裁。

苏伊士运河航道恢复通行

本报开罗3月29日电(记者黄培昭)埃及苏伊士运河管理局29日发布声明说，搁浅在苏伊士运河中的重型货轮已经完全移动至正常航道驶离搁浅位置。根据当地电视台播放的现场画面，该货轮船体已经在河道中漂浮移动，向北进发，周围货船鸣笛致敬。

本月23日，一艘悬挂巴拿马国旗的重型货船在苏伊士运河新航道搁浅，造成航道堵塞。埃及金字塔在线网站29日稍早前报道，经过长达几天的救援，重型货船当天清晨成功起浮。实时位置显示，这艘长约400米的货船船身已逐渐摆正，接近于和运河河岸平行状态。

据当地媒体报道，货轮搁浅后已有约400艘往来船只受阻。运河如果不能尽早抢通，将对全球航运市场产生重大影响。苏伊士运河连接地中海和红海，位于欧、亚、非三洲交接地带的要冲，约12%的世界贸易通过这一运河运输。据德国保险巨头安联集团估算，苏伊士运河堵塞将令全球贸易每周损失60亿美元至100亿美元。

阿富汗政府军击毙18名塔利班武装分子

据新华社喀布尔3月29日电(记者史先涛)阿富汗国防军29日发表声明说，在过去24小时内的军事行动中，政府军在阿南部坎大哈省和赫尔曼德省共击毙18名塔利班武装分子。

声明说，政府军在坎大哈省击毙10名塔利班武装分子，成功摧毁了一枚汽车炸弹；在赫尔曼德省击毙8名塔利班武装分子，并销毁了一批武器弹药。

本版责编：于景浩 敬宜 杨一