

2020年,湖南长沙县进出口总额约132亿美元,同比增长18%

这个县外贸强劲增长的背后

本报记者 何勇 孙超

对位于湖南省长沙县长沙经开区的铁建重工经营计划部部长曾喜鹏来说,2020年的经历,有点像坐过山车。

“我们和园区很多企业一样,3个阶段的区分特别明显。去年前几个月,一度没有海外新订单,中期订单又一下子大幅增加。到年末的三四个月,全面恢复常态。”曾喜鹏说。

2020年,长沙县(含长沙经开区)实现外贸进出口总额约132亿美元,同比增长18%。目前,全县共有外贸资质企业1716家,其中2020年新增企业有493家。当地制造业企业外贸逆势增长背后,除了经济大势的推动,还有哪些因素在助推?

保供,满足产品市场需求

没有订单,愁;订单爆发,也愁,愁的是如何保证供应链稳定。

曾喜鹏说,一台铁建重工生产的常规直径盾构机,重量超过3000吨,零部件超过3万个。部分进口零部件,需要6个月甚至更长的生产、进口周期。

“去年上半年的供给不畅,下半年的需求正盛,供需两端反差很大。要想把失去的时间和订单都‘抢回来’,对我们协同、调度、研发,都提出了更高的要求。”曾喜鹏说。

在对自身供应链进行梳理后,曾喜鹏和同事发现,铁建重工主要进口零部件中,多数可以在国内找到替代方案。去年3月26日,一台敞式岩石隧道掘进机在长沙成功发运,运往秘鲁参与圣加旺水电站隧洞工程建设。“因为疫情原因,掘进机需要的进口操作手柄无法及时供货,但交货时间不等人。我们的研发团队积极在国内寻找货源,选择国产品牌,在满足产品性能前提下及时保供,而且成本还进一步压缩了。”铁建重工科技发展研究院五化所所长胡小勇说。

疫情发生后,为保供供应链稳定,三一重工通过全球采购和建立口罩生产线,为供应商供应防疫物资。与此同时,对部分困难企业提前付款,对疫情严重地区供应商费用现结,

核心阅读

2020年,面对疫情冲击,湖南省长沙县外贸实现逆势增长,进出口总额约132亿美元,同比增长18%。畅通物流,寻求替代,保证供应链稳定;推出帮扶政策,缓解企业资金、订单难题;强化技术攻关,提升产品竞争力……长沙县政银企等多方合力,多措并举,助力外贸进出口实现稳定发展。

及时纾困。

“我们集团判断,市场需求不会减少,只是可能延后。后期还可能出现一个需求的‘补偿反弹’。所以企业要求全力保供,确保届时达到历史最高产能,抢得先机。”三一重工股份有限公司国际总部总经理徐庆伟说。

据介绍,2020年,三一重工销售额实现了超过30%的增长。海外需求虽然在去年5月同比下降了57%,但10月后的连续几个月,又同比增长40%以上。“因为我们准备在先,这才实现了8个月干完12个月的活,还交出了出口额净增长9%的成绩单。”徐庆伟说。

稳帮扶,以确定性化解风险

“疫情对出口企业的影响是多维度的,除了山河智能自身积极应对,各方的帮扶也起到了重要的作用。”长沙经开区另一家机械企业山河智能下属国际营销公司总经理彭辉说。

面对应收账款可能无法回款的风险,中国出口信用保险公司为山河智能及时提供了保障服务。“原先需要一两个月才能下来的额度,疫情防控期间几天就到位了。不仅费率不增,还有不同程度的宽限期,对我们来说是及时雨。”彭辉说。

据了解,中国出口信用保险公司湖南分公司和湖南省商务厅共同制定了充分发挥出口信用保险作用的若干措施。开辟绿色通道,加强对企业因海外订单取消、拒收等风险的保障,提高对企业的风险容忍度,积极开展保单融资业务。

为应对疫情防控期间资金链紧张的问题,长沙县、长沙经开区各部门也主动提高了金融服务水平。

昌能仪表是一家生产天然气汽车专用传感器和汽车及工业领域温度传感器的技术型企业。为提高企业产能,抢占国际市场份额,昌能仪表需要更多的资金投入产品研发及购买原材料中。“怎么把企业资产的抵押价值发挥到最大,还是有些迷茫。”企业负责人说。

长沙经开区金融服务中心设立了“金融集市”,对接银企两端。“经过与昌能仪表以及银行多次讨论,我们用园区的风险补偿基金池,提高了企业抵押物价值。最终昌能仪表的厂房抵押率提升了12.5%,授信额度达到450万元,缓解了企业的资金压力。”长沙经开区金融服务中心负责人黄浩说。

当地以政策的确定性对冲市场的不确定性,以提前兑现上一年度奖补资金、引导企业参加各类展会的形式,对外贸企业给予各类政策扶持。2020年,长沙经开区兑现企业外贸专项资金4000余万元,全年共有100余家企业参加了40余次国际展会、洽谈会,进一步促进了园区企业对外经济合作。

强技术,危机中觅发展新机

智能焊接机器人自动识别不同物料进行

焊接,自动引导运输车满载各类物料在厂房内穿行,上百台机器人协同作战,“灯塔工厂”全自主运行。这是三一重工“18号厂房”内的生产场景。由这个厂房创造的60分钟下线一台泵车的速度纪录,在2020年下半年,进一步被刷新成45分钟。

在这个车间里,很多人最大的疑惑是:工人都去哪里了?

“一名技术工人凭借一台电脑就可以为每个工位提供物料和零部件提取、配送服务。这样的‘灯塔工厂’,让产能提升50%,人力减少60%,场地缩小30%。”徐庆伟说。

在“灯塔工厂”经验的基础上,三一重工孵化的“树根互联”项目,将企业的设备互联模式,复制到制造业的多个领域,帮助传统产业实现设计研发数字化、生产制造数字化。

“越是面临外部不确定性,越是要修炼内功。三一重工通过技术进步,进一步提升了利润空间。”徐庆伟说。

旋挖钻机是山河智能的重点产品之一,市场占有率位居全球前列。在旋挖钻机装备车间最前端的订单系统里,多家海外客户的订单,排着队等待进入生产流程系统。而回顾这一产品门类的开发,山河智能董事长何清华说,山河智能在当初是“吃了螃蟹的”。

何清华介绍,最早,旋挖钻机市场完全属于外资品牌,国内大多是通过直接进口通用底盘来组装,竞争力相对较弱。山河智能通过攻克核心技术,成功跻身全球少有的拥有自主知识产权、能独立开发旋挖钻机控制软件的主机企业。这一产品也由从依赖国外进口,变为反向出口国外。

“在如今的发展阶段,创新已经成为我们的必然选择。经历研究、设计、试制、试验、试销等长期反复改善提升的过程,积淀发展起来的产品技术,未来一定可以帮助企业在全球市场上走得更远。”何清华说。

构建新发展格局

一线看外贸

微经济

政府的线上线下服务同时推进,在提升效率上想办法、在改进服务上谋思路、在提高质量上下功夫,必然能带来营商环境的变化,吸引更多投资者

政务服务,线上线下要兼顾

李亚楠

前段时间,收到在外地工作的朋友求助:她在新疆乌鲁木齐生活的母亲想开个母婴用品店,但网上申领营业执照的流程有点复杂,问她能不能帮忙操作一下。跟阿姨说好周末过去帮她办,结果还没到周末就接到她的电话:不用你跑一趟了,今天刚好到家附近的银行网点办事,银行职员说了个好消息,银行可以代办营业执照!

第二天,阿姨准备好资料,开设银行账户的同时,银行职员就帮她办理好了营业执照网上申报,而且在银行大厅的商事登记自助服务一体机上就可以直接把营业执照打印出来。“线上办理更便利,线下服务更贴心,我这回也跟上年轻人的潮流。”

从2018年起,新疆就实现了商事登记电子化,但仍有不少人习惯于网上办事,要到市场监管部门的办事窗口办理,显然不够方便。

如今,自治区市场监管局与10家商业银行签订协议,涉及全疆2000多个银行网点,免费代办电子化登记注册业务,实现了登记注册、证照打印、账户服务都在银行即时、就近办理。不仅如此,银行职员接受过培训,填报信息时更为精准,网络申请被驳回的几率大大下降,给不习惯网上办事的人群提供了不少便利。

办事便利的背后,是政府强化服务理念、优化营商环境的努力。站在群众角度解决问题,在提升效率上想办法、在改进服务上谋思路、在提高质量上下功夫,将提升效率作为衡量营商环境的重要标尺,围绕提升企业和群众的满意度获得感提供优质服务,必然能带来营商环境的变化,吸引更多投资者。

近年来,网络技术的发展大大方便了群众办事,减少了很多时间成本。但也要考虑到,还有不少群众不会或者不善于利用网络。从实践来看,通过不同行业部门之间的合作实现资源整合,政府在不断拓宽线上服务覆盖范围的同时,让线下服务也能不断跟进,显然能实现最大的合力,进一步提升群众的获得感。

前两月交通投资增长71.7% 货运量比2019年同期增长15.8%

本报北京3月28日电 (记者刘志强)记者从交通运输部获悉:今年1至2月,投资、货运量、港口货物吞吐量等交通运输主要指标呈现同比大幅增长。前两个月,我国完成交通固定资产投资3032亿元,比2020年同期增长71.7%,比2019年同期增长11.6%。

货运方面,1至2月,完成营业性货运量67.6亿吨,比2020年同期增长48.3%,比2019年同期增长15.8%。其中,完成港口货物吞吐量23.0亿吨,比2020年同期增长20.3%,比2019年同期增长13.3%。

客运方面,受局部地区疫情、就地过年等因素影响,1至2月,完成营业性客运量12.4亿人次,比2020年同期下降15.0%,比2019年同期下降58.7%。

我国鼓励对数字人民币开放研究

本报北京3月28日电 (记者吴秋余)记者从中国人民银行获悉:为助力构建法定数字货币协同创新研究体系,3月26日,人民银行数字货币研究所正式对外发布“法定数字货币创新研究开放课题(2021年度)”(简称开放课题)。

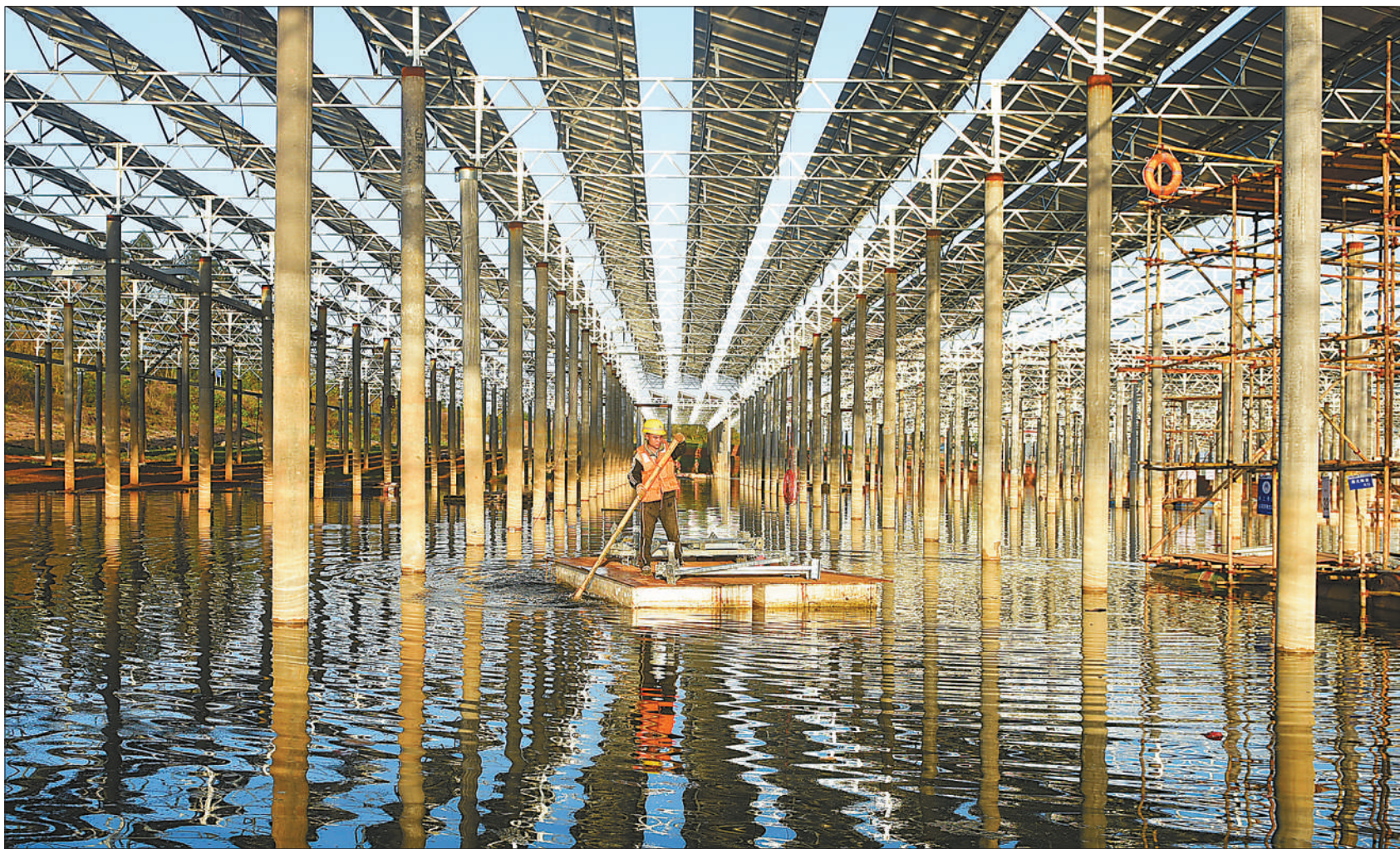
据悉,人民银行数字货币研究所牵头并组织实施开放课题研究工作,旨在构建法定数字货币协同创新研究体系,促进法定数字货币产业生态蓬勃发展。开放课题立足“创新性、示范性、实用性”,鼓励协同创新,聚合各方优势力量,对数字人民币的理论体系、前沿技术、应用和功能创新等进行开放研究。

广西北部湾港吞吐量快速增长

本报南宁3月28日电 (记者庞革平)记者获悉:今年1至2月,广西北部湾港(本港)货物吞吐量累计完成4006.09万吨,同比增长12.3%;其中集装箱完成81.95万标箱,同比增长41.69%。

北部湾港实现快速发展,得益于西部陆海新通道激发的新活力。如今,西部陆海新通道班列辐射范围已覆盖中西部9省市区58站。

渔光互补



3月25日,湖南省郴州市嘉禾县千家洞水库“渔光互补”光伏发电项目工地,工作人员正在紧张施工作业。据介绍,该项目为新能源示范工程,上层太阳能光伏发电,下层水域渔业养殖,项目总投资3.35亿元,光伏区总面积2200多亩,工程进展顺利,预计于2021年5月完成施工。项目建成后,将有效促进地方经济发展。黄春涛摄(影像中国)

一片片楼板刚从陕西西咸新区秦汉新城陕西建工新型建材有限公司(以下简称陕西建工)自动化生产线上制造完成,就被运往不远处的秦兴佳苑安置小区建设现场;一台台墙板安装机器人、钢筋绑扎机器人等建筑机器人,站立在西咸新区沣西新城三一西安产业园数字工厂内,未来它们将代替人力,推动传统建筑业实现变革。

站在装配式建筑产业发展的风口上,西咸新区顺势发展。据统计,截至目前,西咸新区已推广装配式建筑278万平方米左右,三一集团、陕投远大、中天建工、凝远新材料等装配式建筑龙头企业纷纷入驻。

工地像“总装车间”

1月27日,在位于西咸新区秦汉新城的陕西建工生产车间内,墙板、楼板、梁、楼梯等构件,通过4条自动化流水线被成批生产出来。这些预制构件经过标准生产和严格检测,质量远高于现场浇筑,精度达到毫米级。

5公里外的秦兴佳苑安置小区项目,正是应用了这些构件,整体装配率达到63%。“经过实践检验,在该项目中广泛应用装配式建

西咸新区提升建筑业机械化和自动化水平

车间造楼板 地上“拼”高楼

本报记者 原轱轳

筑,节能效果可达到70%,节水约50%,劳动效率提高了3倍多,扬尘、噪声明显减少,现场建筑垃圾排放基本为零。”陕西建工董事长刘新龙说。

在装配式建筑的“快而精”背后,是企业的不断创新。“拿到施工图后,我们通常要进行二次设计,把能够预制的部分拆分出来,在工厂进行生产。这也是体现企业竞争力的关键环节。”刘新龙说。

制作好的“零部件”被运到工地,工地上施工人员根据图纸“像拼装积木一样建房子”,农民工变身产业工人,工地像“总装车间”。

地上“拼”高楼,地下空间也别有洞天。在陕西建工的市政车间、地铁管片、综合管廊等市政工程中所需的产品供不应求,占到企

智能建造正发力

1月28日,在西咸新区沣西新城三一西安产业园数字工厂内机器轰鸣,一片生产繁忙的场景。

“两片水泥面板合在一起,中间用钢筋网连接,就形成了一块空腔墙,批量运送到施工现场进行装配,再往空腔内浇筑混凝土。”预制+现浇,这就是我们自主研发的SPCS竖向构件核心技术。通过这个技术,

可以实现竖向结构全装配,地上地下全预制。”三一集团有限公司总裁特别助理徐剑萍说。

围绕产业链部署创新链,每一片楼板背后,都是西咸新区在核心技术引领下,大力推进“两链融合”,抢占未来产业发展制高点的命题。

“预制构件生产是建筑工业化的一个环节,与这条生产线相邻的建筑机器人生产线也即将启动建设。”徐剑萍说,装配式建筑的核心是智能建造。“3年内,我们将完成8款以上建筑机器人研发,其中5款实现量产,进一步提升建筑业机械化和自动化水平,提高建筑施工精度。”

大力发展装配式建筑业只是西咸新区在发展现代产业体系“赛道”上全力奔跑的一面。目前,西咸新区围绕先进制造、临空经济、电子信息、科技研发、文化旅游、总部经济等六大千亿级主导产业全面发力。数据显示,2020年西咸新区实现生产总值同比增长7.2%,在全省各市(区)中位居第一。