

青春派·青春奋进新时代③

他们传承老一辈精神，诠释新一代担当，矢志为港口建设贡献青春力量——

在青岛港逐浪的年轻人

本报记者 侯琳良 李蕊

胶州湾畔，涛声激荡。从年吞吐量72万吨到突破5亿吨，从1个老港到建成3个现代化新港，伴随新中国波澜壮阔的发展历程，青岛港从一个支线小港一步步挺进世界强港之林。

时代企业孕育时代精神。在青岛港这片热土上，一代代海港人矢志奋斗，书写人生华章。“金牌工人”许振超，港口“农民工”皮先进，自动化码头技术带头人张连钢……一个个响亮的名字，铸就青岛港不断前行的精神力量。

这是一场接力赛。如今，一批心怀梦想、身怀本领的年轻人，正在青岛港这片沃土慢慢扎根，融入企业发展的时代洪流。设备管理员刘志阳、全程物流生产业务部曹鹏、自动化码头AGV工程师朱林……他们传承老一辈精神，诠释新一代担当，矢志为港口建设贡献青春力量。

设备管理员刘志阳：“当好岸桥高效运转的守护者”

“难道我研究生毕业就是来干这个？”10年前，26岁的刘志阳刚走出校门，怀揣梦想踏入青岛港时，心理产生巨大落差。

他一直憧憬，从事港口设备管理工作，就是在办公室看一看图纸，通过电脑远程查看监控设备。然而，工作的现实却是奔波在设备一线巡检，每天和设备“亲密接触”，润滑、清洁、更换、防腐，很多都是脏、苦、险、累的维修活儿。刘志阳被现实狠狠地“撞”了一下腰。

这些年，刘志阳打交道最多的设备，就是港口的岸桥。用于集装箱船装卸作业的岸桥，堪称“现代化港口作业的顶梁柱”。10年来，为了保障“顶梁柱”时刻“顶得住”，青岛港打造了一支年轻人担当主力的技术保障团队，刘志阳便是其中一员。

见到刘志阳时，他正半蹲着身子，埋头检修，神情专注，动作娴熟。同行的人开玩笑说，他巡检时总是遍布港口3公里岸线。

一名刚出校门的年轻人，是如何成长为独当一面的岸桥守护者？刘志阳说，是“金牌工人”许振超的劳模精神，如同一盏明灯，照亮了自己的职业生涯。

许振超是青岛港的老前辈，大家都说，只要桥吊有故障，许振超“随叫随到，随到随修”。当时没有先进的设备、畅通的学习渠道，许振超却带领团队创造了传统码头作业的世界纪录，这让刘志阳深感震撼。

干一行就要爱一行，精一行。许振超曾说：“咱当不了科学家，但可以练就一身‘绝活儿’，做个不能工巧匠，无愧于时代，无愧于港口的培养。”“他能做到的，我也要做到！”刘志阳立了志。

一次维修经历，让刘志阳找到了和许振超精神的共鸣点。一天下午，刘志阳在巡检岸桥时发现一辆小车架的车轮歪斜，根据经验判断是轴承故障，这将影响岸桥作业。一架岸桥，就是一条工作线。一旦有设备故障，码头效率大打折扣。

“修复工作看似简单，但维修空间狭小，仅能容纳两人，要拆的东西却很沉，位置看不到，只能用手摸，因此维修难度大、进度慢。”刘志阳说，他至今还记得，那天从下午到凌晨，他蹲在拥挤狭小的空间里，累得满头大汗。

岸桥恢复运转那一刻，工友们欢呼雀跃。刘志阳说，从欢呼声中体会到的成就感让他暗下决心，一定要苦练技艺，“当好岸桥高效运转的守护者”。

故障就是命令。码头作业，24小时连续运转，维修人员24小时开机、24小时监控、24小时牵挂挂肚。“不管是外边刮着大风，或是飘着雪花，还是半夜睡梦中，一旦出现故障，要以最快速度赶到现场，检修设备，这是我的责任。”刘志阳说。

在设备减速机大修时，为掌握维修工艺流程，保证维修质量，刘志阳每天盯在现场，天天连轴转。老师傅们心疼，劝他：“歇歇再干吧！”他笑了笑：“没事，我还年轻！”连续奋战一个多月，他交出了漂亮的工作答卷。

“问题是创新的起点。”刘志阳说，在观察机组使用叉车配合更换轮胎吊时，叉车来回搬运，人员反复调整，既费时费力，又存在安全隐患。如何实现人与机械分离，做到安全高效？刘志阳结合所学知识，根据轮胎更换工况，多次现场测量尺寸，与机组人员反复讨论，一次次推翻原先的方案，一次次再试验，终于创新设计出了“人机分离安全换胎机”。

如今，刘志阳已成长为一名出色的设备管理员，参与大型设备的维保、改造、大修等工作。他还参与完成“轮胎吊大车电机及

编码器改造”等多项创新成果，取得国家实用新型发明专利3项，成为一名创新能手。“我要传承好许振超精神，在平凡的岗位，同样能干出不平凡！”刘志阳说。

全程物流生产业务部曹鹏：“当好制造业物流业融合的‘黏合剂’”

“在港口老职工眼里，我们还是孩子。但我们自己知道，我们能挑得起担子，扛得起责任。”交谈中，曹鹏语气坚定。

34岁的曹鹏不简单。在全程物流生产业务部这支年轻人人居多的团队里，他是“一把手”。他的办公桌上，最醒目的是一张张排列整齐、分类清晰、带有标注的客户名片，这些可能是他的“宝贝”。用他的话说，“全程物流业务的发展历程，就是这一张张名片铺起来的。”

在曹鹏看来，如今世界强港竞争力的体现，并非仅是深水港、大泊位、大堆场等硬件模块，更强调“软实力”。全程物流服务，是建设世界一流海洋港口的重要部分。

“物流工作，看似微不足道，但若与制造业融合创新，将有利实体经济降本增效，价值不可小觑。”曹鹏说，去年9月，国家发改委出方案，提出物流业制造业深度融合发展，这让他摸清了业务方向。

“一吨化肥，利润竟被打压到只有一两块钱。”曹鹏说，几年前，国际贸易公司掌握定价主导权，大幅挤压我国企业利润空间，企图遏制我国化肥出口，化肥价格持续走低。于化肥企业而言，已将生产成本控制至最低，如何从夹缝中“求生”，提升国际竞争力？

物流成本也是竞争力。一家化肥生产企业找上门来求助。曹鹏带着平均年龄20多岁的团队，先后14次赴化肥生产基地考察。为研究最优物流方案，曹鹏与团队一起留在生产车间，拿出两条生产线，研究改造工厂车间成品灌装出料口方案。恰逢夏天，车间闷热无比，扬尘飞舞，空气中弥漫着氮肥尿素的味道，格外刺鼻。曹鹏回忆，“戴着口罩，捂得满脸汗也没啥用，天天熏得流眼泪。”功夫不负有心人。曹鹏和同事们最终拿出“漂亮”的物流方案：降低包装成本，把原先灌装吨包的方案，改造成直接灌装集装箱；肥料运输来往满载，重去重回，降低运输成本。这样一来，一吨化肥将节省成本约30元！

“中间不是没有动摇、疲惫，但责任就是动力。助力中国企业重新立足国际市场，占据竞争优势，一切辛苦都是值得的。”曹鹏说，“这份工作也肩负着社会责任，制造业物流业抱团取暖，形成合力，国家贸易链条才能做得更顺畅，我们要当好制造业物流业融合的‘黏合剂’。”

今年，曹鹏又给自己定下了一个“重点目标”：带领团队研究方案，基于山东港口平台，服务黄河流域发展，为沿黄流域企业提供定制化全程物流服务。“为推动制造业高质量发展贡献一己之力，这是我的心愿。”曹鹏说。

自动化码头AGV工程师朱林：“码头，早已成为我生命中的一部分”

“只要有百分之一的希望，就要付出百

分之百的努力！”师傅张连钢的一句话，成为朱林前行路上的力量源泉。

90后小伙朱林，是一名自动化码头AGV（自动引导小车）工程师，师从青岛港自动化码头技术带头人张连钢。每天，伴随着清晨第一缕阳光，早早到达工作岗位，打开电脑，翻看前一天AGV运行日志，检查车辆运行状态，已成为朱林的工作常态。

大学毕业于港口机械专业，朱林对自动化码头颇为向往。“大学的时候，我们仅能从影像资料中看到国外的无人码头。听说要建设国内第一座自动化码头，我就下决心一定要加入！”朱林说。

“别瞧这小伙是个90后，码头创新有一手！”说起朱林，港口老前辈竖起大拇指。2018年，经历自动化码头一期建设的摸爬滚打，朱林在二期项目中接下“AGV轻量化改造”任务。“年纪轻轻，能做好吗？”有人质疑。

“所有‘不可能’，都是用来挑战的！”朱林拿出一股狠劲儿，发誓要做好改造工作。大大小小会议开下来，朱林结合材料力学性能，提出用高强度钢板Q690替代传统钢板的方案。可接踵而来的，是挑战疲劳极限的验算、毫厘间游走的焊接……

攻关如登山，一步一重天。同事们调侃，称朱林是“空中飞人”。那段时间，他经历了十多次往返奔波，几十次方案修改，一次次重拾信心……图纸审核通过的那天，他“比中了大奖还开心”。

车体加工，日子漫长。“刚结婚，蜜月还没过完，就跑到上海厂家‘扎营’。剩下的蜜

月，是和AGV一起过的。”朱林笑着说，从第一块钢板进车间，到最后一辆二期AGV交车，他与AGV“形影不离”。

自动化码头是个复杂的多系统工程。码头调试，有很多问题需要解决。为不耽误进度，朱林吃住都在码头临时集装箱房内，一住便是3个月。风吹日晒是常态，碰上上海恶劣的天气就更加辛苦。

打开朱林的微信朋友圈，封面照片引人注目：那是他和AGV的合影，眼中满是深情，手抚摸着陪伴他许久的AGV。

“有一天刮阵风，人都无法站立，大风裹挟着海水，像大雨一样泼过来，当天晚上我就发烧了。”朱林说，正式结束调试的那天，他与一直陪伴他的AGV留下了那张难忘的合影，置于朋友圈封面。

“码头，早已成为我生命中的一部分。青春的美好，不正是在于奉献吗？”朱林笑着说。远方，汽笛响起，声声激越。

创见

“我想对更多的农民工兄弟姐妹们说，坚持爱一行、干一行，成长为大国工匠。”今年全国两会的代表通道上，95后全国人大代表、中建五局总承包公司项目质量管理员邹彬的发言吸引了人们的关注。从一名普通泥瓦匠做起，邹彬经过勤学苦练，获得第四十三届世界技能大赛砌筑项目优胜奖，实现了中国在这一奖项上“零”的突破。

从“年轻砌匠”到“大国工匠”，邹彬用拼搏书写了精彩的人生答卷。今年两会上，还有很多像邹彬一样的80后、90后代表委员，他们在各自的工作领域崭露头角，在两会上表现亮眼：90后傣族全国人大代表、云南迪庆藏族自治州中级人民法院书记员李金莲结合自身法律经验和语言优势，帮助诉讼参与人克服语言交流障碍，让村民既能“听得到”也能“听得懂”；全国人大代表、安徽定远县吴圩镇西孔村党总支书记王萌萌带领村民发展水果产业，让农产品搭上直播“顺风车”；全国政协委员、四川省体育职业学院体操运动管理中心主任邹凯持续多年为促进校园体育发展鼓与呼……他们扎根“三百六十行”，以精益求精的精神和一往无前的姿态，用奋斗写下新时代的生动注脚。

年轻代表委员们体现的蓬勃活力，让青春力量成为全国两会期间不可忽视的话题。近年来，作为青年人的代表，不少年轻代表委员积极发声，为社会进步和国家发展贡献智慧与力量。从“培养更多符合社会需求的技术技能人才”的诉求，到“完善基础研究项目评审和人才评价机制”的呼吁，再到“为乡村振兴吸引更多青年人才”的建议，他们立足各行各业深入思考、扎根基层一线调查研究，让全国两会关注的青年议题更贴近需求，产生的政策更好回应青年期待。倾听民声、反映民意，以身作则、树立榜样，将青春智慧融入国家政治生活，进而转化为国家治理效能，既是年轻代表委员们的履职目标，也是人们的普遍期待。

当青年声音与国家发展同频共振，必将迸发出灿烂的火光。全国两会上，青年们的关切也得到了切实回应：做好高校毕业生、退役军人、农民工等重点群体就业工作；拓宽市场化就业渠道，促进创业带动就业；尽最大努力帮助新市民、青年人等缓解住房困难；开展大规模、多层次职业技能培训；提升企业技术创新能力，激发人才创新活力……在今年的《政府工作报告》中，涉及青年的政策“礼包”干货满满。当为青年的人生出彩搭建舞台成为共识，青年建功立业和梦想成真的前景就会更加光明，也会为国家发展厚植起更坚实的根基。

站在“两个一百年”奋斗目标历史交汇点上，使命召唤、责任在肩。全面建设社会主义现代化国家，青年既是见证者和参与者，也是奋斗的生力军、受益的主体。“十四五”的宏伟画卷已铺展开来，新时代的青年必将在新的历史征程中乘风破浪、大显身手，不负时代、不负韶华。

使命召唤 责任在肩

杨昊

青春日记

做一朵奔涌的浪花

康娅

“小姑娘，今天来集市买东西，顺道进来感谢你。”前不久，我走出办公楼准备下村走访，迎头碰上了一位老奶奶，笑容满面地对我说。

原来，前段时间，我和民政所干部一起走访因生活条件好转而停发低保的农户，看到这位老奶奶神情黯然地坐在门口，我赶紧上前询问：“奶奶，您是家里又有啥困难吗？”没想到她眼泪瞬间掉了下来。一了解，才知道与老人相依为命的儿子上周被查出癌症晚期，住进了医院。通过相关部门，我与老人外嫁的女儿及孙女取得联系，请她们帮助安抚老人情绪，并指导她们为老人申请了相关的社会救助。如今，看到老奶奶露出笑容，我也松了一口气，连忙对她说：“奶奶，不用谢，这是我应该做的。”

2019年6月，我从北京师范大学社会工作专业研究生毕业，24岁的我特别喜欢“一起跃入人海，做一朵奔涌的浪花”这句歌词，因为它总能给我青春奋斗的力量。4个月，我通过云南曲靖“珠源百人计划”招聘，来到沾益区金龙街道挂职副主任。起初选择这份工作，光凭着一腔热血，但实际上对于刚走出象牙塔的我来讲，基层到底啥样，群众工作该如何做？我心里没底儿。

到岗后，我分管民政、卫生、退役军人事务，每一项工作都涉及特定人群的切身利益。刚熟悉了各项分管业务，便遇上了疫情大考。日渐增多的感染者，突然取消的假期，淹没了新年的喜悦。深夜回家的路上，我都会紧一紧身上的羽绒服，对自己说：“我多做一点，群众就能安心一点。”

遇上确诊病例的密切接触者不愿接受隔离，我反复做他的工作，终于消除了他的抵触心理，愿意接受隔离。隔离期间，我每天和他保持联系，进行心理疏导，直到他平安回家的那一天。

转眼间，我到金龙街道一年多。基层的情况摸透了，怎么推动工作心里也有数了，明白了实干才是拉近与群众关系的“敲门砖”。一个月前，一位老兵生病住院申请了政府临时救助。考虑到他的实际困难，我们与街道民政办人员商议，决定让老兵搬进街道中心养老院。起初老兵不情愿，觉得住养老院孤单，我就把养老院拍给他看，给他描述养老院的生活：有专业人士护理，提供搭配合理的营养餐，有其他老人相互照应。最终，老兵点了点头，答应搬到养老院。

这就是基层的工作，一件事接着一件事，细碎繁琐，却关系着百姓民生的方方面面。我想，作为在基层工作的一朵浪花，我要始终全心投入，把自己的所有力量汇聚到为民服务的大海。

（作者为云南省曲靖市沾益区金龙街道办事处副主任，本报记者杨文明采访整理）



图①：朱林正在对AGV进行检修。

图②：刘志阳在检修桥吊。

图③：工作中的曹鹏。

图④：青岛港码头。

版式设计：张丹峰