

筑投资高地 建创业福地

本报记者 朱荣鹏 姜晓丹 原韬雄

会后探落实 实行高水平开放

深化改革开放,持续释放政策红利

人才个人所得税最高15%,对鼓励类企业实施15%的企业所得税,企业进口自用生产设备免征进口关税、进口环节增值税和消费税……2020年8月,这本由海南省商务厅发布的《2020海南自贸港投资指南》,为全球投资者提供指引,亮点十足。

从小在海南出生长大的郑彬是个“90后”,原先依托在日本做了10年化妆品“代购”生意的家族企业,去了日本考察,便萌生了回国创业的想法。“在国内起步做跨境电商业务,我们也在寻找拥有更多政策支持、成本更低的地方创业兴业。”

“在外地机场看到投资海南的宣传片,我就试着打了海南国际经济发展局的招商电话,没想到,一天就得到回复。着手在海南选址立业时得知,位于海口市国兴大道的全球贸易之窗一楼就是国际投资‘单一窗口’,可以直接对接海关和厅局部门办手续。”入驻全球贸易之窗后,郑彬和日方合资成立了海南高岛进出口贸易有限公司。

“一本小册子,给出了办事全流程,需要找什么部门,一清二楚。如果联系不上,还会有招商专员负责对接。”郑彬说。

对企业来说,解决问题、节省成本是第一要务。成立高岛公司时,注册只用了10天。根据国家有关政策,在《跨境电子商务零售进口产品清单》内的进口产品,关税全免,消费税“打七折”。郑彬为记者算了笔细账,若是客户购买1000元的普通日用品,进口关税加消费税预计在40%左右;如果通过跨境电商“零关税”进口,大部分商品仅需要9.1%的综合消费税,这样岛内居民购买进口商品可以省下300多元税费。对于外地消费者而言,在离岛免税政策下所能购买的高端消费品与跨境普通商品优惠相互配合,也具有强劲的

3月5日,习近平总书记在参加内蒙古代表团审议时强调,要深化改革开放,优化营商环境,积极参与共建“一带一路”,以高水平开放促进高质量发展。今年的《政府工作报告》提出,实行高水平对外开放,促进外贸外资稳中提质;实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放,更好参与国际经济合作。

本报记者聚焦海南、广东、陕西等地持续深化改革扩大开放的新作为,探讨以高水平开放促进高质量发展之路。

——编者

吸引力。

“全球贸易之窗作为自贸港的项目引进平台,专门服务中小企业,同时也是国际贸易孵化平台,小企业在这里发展壮大之后,再落户重点园区。”海南省商务厅党组书记、厅长陈希表示,“对入驻全球贸易之窗的外资企业,提供‘七六五’补贴政策。入驻第一年,给予70%的租金补贴,第二年给予60%,第三年给予50%。”

据统计,在海南自贸港设立的欧美企业数量由2018年的33个增长到2020年的280个,外资来源国别由11个增加到37个,外资企业数量和质量实现双升。随着《海南自由贸易港外商投资准入特别管理措施》发布实施,负面清单缩减为27条;原辅料“零关税”政策推行以来,已办理44票货物,货值8.9亿元,减免税款达9931万元。

优化营商环境,让市场主体安心发展

今年3月2日,世界500强企业现代汽车集团全球首个海外氢燃料电池系统生产和销售基地项目在广州开发区动工。1月15日,这个项目签订合作协议,仅用一个多月便启动建设。这得益于广州开发区日益优化的营商环境。作为广东省首个营商环境改革创新

实验区,广州开发区近年来打造了一批在全国享有知名度的营商环境品牌,例如企业项目“信任筹建”“智能秒批”“拿地即动工”,政务服务“24小时在线,全天候、不打烊”,人才服务“上管老、下管小”等,营商环境指数居于全国经开区前列。

现代集团专务、现代氢燃料电池系统项目总负责人李赫竣说,与广州开发区政府招商引资工作人员打交道十分省心,不但工作效率高,流程公开透明,服务也亲切到位。这打动了现代汽车总部投资团队,也由此打开了氢能技术项目迈出韩国的第一落点。

营商环境成本高低,直接影响区域吸引力和竞争力。为了推动审批速度跑得更快,营商成本降到更低,广州开发区出台“工业快批10条”等系列政策,变“政府端菜”为“企业点菜”,从企业全生命周期服务出发,推动政务服务流程再造,为企业定制一批具有特色的个性化“套餐”,让各类市场主体安心扎根、全心经营、放心投资。

“综合成本洼地”构筑起“投资高地”。卡尔蔡司、阿斯利康、松下、玛氏箭牌、3M、默克等大型跨国企业,都于2020年在广州开发区新设创新中心、中国南部总部或新增产线。目前,全区聚集外资企业3600多家,世界500强投资项目197个。

卡尔蔡司光学集团中国区总裁彭伟说,集团已经把广州开发区作为在中国乃至整个亚太地区的聚焦点,从科研到大规模制造及个性化制造,从试光产品到医疗产品,形成了一个完整的生态圈。“都说不要把鸡蛋放在一个篮子里,但我们在这里放了所有的‘金蛋’,因为这里是一个‘保险柜’!”

“营商环境没有最好,只有更好。”广州开发区营商环境改革局副局长廖菁表示,广州将继续深化“放管服”改革,全力推进便利化改革攻坚,打造国际领先的营商环境新高地。

融入一带一路,物流通道更加顺畅

3月4日,陕汽集团生产的5辆重型卡车成套散件搭乘中欧班列“长安号”缓缓驶出西安港。17天后,它们将在罗马尼亚组装完

毕,成为欧洲国家建设工地上的得力助手。要拓展海外市场,成本、时效、服务,哪个都不能落下。去年9月,陕汽集团利用“长安号”向欧洲发送了第一批整车,时效快、成本低的优势非常明显。

以前走海路,得先从西安运到青岛港,再漂洋过海到欧洲,一般前后耗时两个月。陕汽重型汽车进出口有限公司罗马尼亚项目组项目经理卢巍说:“有了‘长安号’,时间省去了2/3,成本降了近一半。”

港口后移、就地办单、多式联运……西安港的国际物流通道越走越顺,2017年开行194列,2018年开行1235列,2019年开行2133列,“长安号”不断跑出对外开放加速度,整车、高端服饰、电子产品……越来越多的高附加值产品乘着“长安号”远销海外。

东西双向互济、陆海内外联动,如今的“长安号”正由点对点开行向枢纽对枢纽开行转变。12条“+西欧”集结路线辐射长三角、珠三角、京津冀等主要货源地,南北欧分拨线路实现班列服务覆盖欧洲全境,中欧班列(西安)集结中心初步织线成网。

“中欧班列‘长安号’的高质量开行,联通了国内产业链和国际产业链,像一块磁石吸引着越来越多的企业来这里安家落户。我们要让这条内陆物流大通道越走越通、越走越远!”西安国际陆港集团副总经理翟若鹏说。

“长安号”的提速是西安更大范围、更宽领域、更深层次对外开放的缩影。2020年,西安对外实际直接投资额2.54亿美元,同比增长115.73%。陕鼓、陕汽、隆基绿能等20多家本地企业相继走出国门,拓展海外市场。北汽“双园”项目、霍尼韦尔西区总部及智能消防安防大中国区总部等世界500强企业总部项目相继落户西安。欧亚经济综合园区、临空经济国际合作园区、中欧合作产业园起步区建设稳步推进。

此外,陕西自贸试验区西安区域形成300项创新案例,搭建“通丝路”跨境电商人民币结算服务平台、创设自贸试验区跨境贸易金融新模式“央行·跨境票据通”、成立西安“一带一路”国际商事法律服务示范区……一系列体制机制改革创新和金融服务的完善升级,让企业在国际合作中势头更大、信心更足。

经济时评

相信随着互联网消费贷款市场的持续健全,校园贷会逐渐回归良性发展,在严控风险的前提下,不断满足大学生群体合理的信贷资金和金融服务需求

堵住「偏门」 管好校园贷

白之羽

诱发高消费、背负高利贷、拖累身边人……前些年出现的校园贷乱象,让一些大学生深陷其中。为防控风险,2017年5月,中国银监会等三部门印发通知,暂停网贷机构开展校园网贷业务,同时提出加强引导,鼓励合规机构积极进入校园,为大学生提供合法合规的信贷服务。

随着互联网技术的深度发展和金融产品的日益丰富,一些小贷公司的违规校园贷产品再次现身。它们夹杂在正规的消费信贷业务中,打着“创新”的名头,通过虚假宣传诱导,给一些大学生带来“借钱容易”“还钱不难”的错觉,由此产生的过度借贷消费,让他们陷入高额负债的泥淖。

为此,银保监会办公厅等部门日前联合印发通知,进一步规范大学生互联网消费贷款监督管理工作。明确小额贷款公司不得向大学生发放互联网消费贷款,同时要求银行业金融机构审慎开展大学生互联网消费贷款业务。

具体而言,该如何在堵住违规校园贷的前提下,满足大学生在消费、创业、培训等方面合理的信贷资金和金融服务需求?通知中,监管的细节做在了前面。

近年来,随着传播手段的丰富与升级,互联网消费贷款的营销偷招皆是,一些小贷公司的营销活动甚至走进了校园。为此,通知明确,小贷公司不得将大学生设定为互联网消费贷款的目标客户群体,不得针对大学生群体精准营销。通过对营销的限制,最大程度在前端净化校园金融市场环境,避免一些辨别能力不强的大学生受到诱导。

一边是针对违规校园贷营销的严管,另一边则是直指合规校园贷申请资格的严审。通知明确,要严格贷前资质审核,实质性审核识别大学生身份和真实贷款用途。通过对大学生各类信息与第二还款来源进行确认,不仅抬高了申请消费贷款的门槛,也确保了大学生的还款意愿和还款能力。

作为即将离开学校进入社会的一员,大学生的合理信贷和金融服务需求同样重要。下好先手棋,严管营销、严审资格等手段都是为了有力保护与引导。只有规范化的校园金融市场,才能为大学生群体健康、长远发展提供积极助力。

堵住“偏门”,开好“正门”,相信随着互联网消费贷款市场的持续健全,以及对年轻人消费理念的合理引导,校园贷会逐渐回归良性发展,在严控风险的前提下,不断满足大学生群体的合理需求。

银联受理网络延伸至180个国家和地区 境内外受理总商户数达5500万

本报上海3月18日电(记者谢卫群)银联国际18日宣布,乌拉圭首次开通当地银联卡业务,至此,银联受理网络延伸至180个国家和地区,境内外受理总商户数达到5500万,境外67个国家和地区累计发行超1.5亿张银联卡,其中超过半数国家和地区支持银联移动支付服务。

新冠肺炎疫情发生以来,银联国际持续优化用卡环境,同时加快在线支付、移动支付等“非接触”支付服务受理场景建设,满足身在境外的持卡人在特殊时期的多元支付需求。去年境外新增300万家商户受理银联卡,欧洲、北美、亚太的银联卡受理覆盖率分别提升至70%、70%、90%。境外93个国家和地区超过800万家商户已支持银联二维码或银联手机闪付,其中巴西、匈牙利、塔吉克斯坦等30余个国家和地区为新增开通,二维码受理商户数实现翻倍增长。

宁夏出台措施支持民营企业发展 鼓励参与重大生态环保和交通水利建设

本报银川3月18日电(记者刘峰)近日,宁夏回族自治区多部门联合制定出台《支持民营企业加快改革发展与转型升级的实施方案》(以下简称《方案》),围绕降成本、科技创新、要素保障、民间投资等9个方面,提出40条具体措施支持民营企业发展,营造更加公平的竞争环境。

在支持民营企业积极参与黄河流域生态保护和高质量发展先行区建设方面,《方案》提出吸引民营企业参与重大生态环保、交通水利建设和绿色产业发展。引导民营企业参与大气、水、土壤污染防治攻坚战,积极争取中央预算内投资和污染防治专项资金予以支持。

针对切实降低企业生产经营成本,《方案》提出继续推进减税降费。对符合西部大开发税收优惠政策条件的新办企业,除享受15%企业所得税优惠税率外,实行企业所得税地方留成部分“三免三减半”。

广州南沙和青岛共推全球溯源体系

本报广州3月18日电(记者罗艾桦)广东自贸试验区广州南沙片区与山东自贸试验区青岛片区近日签署战略合作协议,明确两地政府资源共享,建立创新合作发展机制,携手共建全球溯源中心,共同打造数字贸易创新发展新生态。

届时,两地将按照全球溯源体系规则标准,以全球溯源体系为基础,以全球溯源中心为载体,推动全球溯源(南沙)中心与全球溯源(青岛)中心建设;并通过推广到更大范围、更多领域,加强与其他国家和地区的合作,促进全球溯源体系广泛应用和科学、可持续发展,共同致力于推动全球溯源体系制度创新向国际规则标准转变。

本版责编:林琳 韩春瑶 李远哲

忙采藕 保供应

3月18日,江苏省宿迁市宿城区中扬镇程庄村的藕农在水田里运藕。

春分前后,中扬镇近两万亩的浅水藕种植基地迎来采藕季,当地藕农加紧采挖,保障市场供应。

杜永昌摄(影像中国)



在北京亦庄和海淀等地的自动驾驶出租车站点,免费开放的百度自动驾驶体验服务吸引了不少市民参与,在亦庄工作的李吉祥就是其中之一。

“未来自动驾驶、人工智能技术可能会改变我们的生活方式,所以我抓住这个好机会前来体验。”李吉祥说。

自动驾驶技术不断优化

近20分钟的试乘时间里,安全员全程无接管,所有决策、操作均由自动驾驶系统完成。汽车速度稳定在每小时40公里左右,如果遇到前方红灯或是预测到其他车辆并线,汽车会提前减速,从而避免急刹车。“跟平时坐车的感觉是一样的,非常平稳。”体验完的李吉祥高兴地说。

在湖南长沙,百度自动驾驶汽车也已经开放运行。长沙楚汉企业管理咨询有限公司市场专员张洋,是开放自动驾驶服务的第一批体验者。他通过百度地图手机应用一键呼叫了自动驾驶汽车。“除了头顶有一颗显眼的

激光雷达与一排摄像头,和普通轿车并没有区别。”坐在后排,点按前排乘客椅背上屏幕显示的开始按键之后,车辆进入了自检流程。检测显示一切正常之后,车辆就开始正式上路行驶。

行驶中,乘客区屏幕实时显示路面上的行人、车辆通行情况,还能显示出当前路口的红绿灯情况。如果有行人试图通过马路,车辆会进行刹车操作。“我们面向用户、面向市场改进目标,希望通过开放试乘来收集用户反馈,不断打磨提升自己,带来更好的出行服务产品。”百度智能驾驶事业群组智能交通产品研发总经理陶吉介绍。

“国家正在大力推进新基建、智能交通、

借助智能化技术,搭建应用新场景 开启智慧出行新体验

本报记者 刘书文

交通强国建设,取得了巨大进步。企业将聚焦“智能”,通过智能化帮助车企造好车,助力智慧交通发展。”百度集团副总裁、智能驾驶事业群组总经理李震宇表示。

智慧交通应用不断拓展

在河北保定工作的张晓东最近感觉到,早高峰拥堵的情况改善了不少。这背后,是交管大脑和智慧信号控制系统在发挥作用。2020年,河北保定携手百度公司新建成投入使用了人工智能交管大脑。这是河北省首个智能交通项目,利用人工智能、大数据、互联网等手段,提升了当地的交通智能化管理

水平,改善了区域交通效率。

目前在保定市区朝阳大街、恒祥大街等4条主干道84个路口重点建设的智能信号控制系统,实现了根据车流量自动即时调整信号灯时间,单个路口每日的调整优化次数达到了300次以上,保定市整体交通出行效率提升20%—30%。

货运司机张勇,经常往来于山东济南与北京之间,每回进出济南面临的最大问题就是货车信息注册以及限行。以往货车限行信息由交管部门在官方渠道发布,货车司机需在出行前自主查询或通过专门的货运手机应用了解,时常存在信息分散、查询困难等情况。

济南交警与百度地图合作研发的“大型货车导航备案系统”,可以实现备案、导航一体化操作。百度地图在交通信息发布与研判平台上线“货车限行信息发布”功能,济南交警能够通过平台直接针对不同类型的货车发布货车限行区域及道路信息。根据交警发布的信息,百度地图也将在第一时间为货车规划避开限行的合理线路,将货车禁、限行信息实时传递给货车司机。