

证监会表示

# 坚定常态化退市改革方向 依法依规推进康得新退市

本报北京3月14日电 (记者屈信明)记者从证监会获悉:近日,康得新财务造假、强制退市一事引发舆论关注。2020年,证监会查明,该公司2015年至2018年合计虚增利润总额115.3亿元,依法对责任主体进行处罚,将涉嫌犯罪线索移送司法追究刑事责任。根据行政处罚决定,近日康得新对财务报表进行追溯调整,披露触及重大违法强制退市。

去年,中央深改委通过《健全上市公司退市机制实施方案》,退市制度全面升级,应退尽退的政策导向已成为普遍共识。康得新案公布后,市场各方纷纷对调查结果表示认同,对钟玉等责任人进行谴责,呼吁将“害群之马”清出资本市场。绝大多数投资者能够理性看待公司退市结果,有的通过民事诉讼等方式维护自身合法权益。有关专家认为,康得新重大违法强制退市,体现了监管部门对证券违法“零容忍”的决心,将成为退市制度改革后畅通“出口关”的标志性事件。

历史上,证监会先后进行了4次退市改革。特别是近年来,退市常态化、市场化、平稳化趋势明显,市场生态逐步改善。但在这次康得新退市过程中,也有个别别有用心的人恶意造谣诽谤,抹黑监管政策和稽查执法,攻击退市制度改革。对此,证监会予以强烈谴责,并将坚决依法依规推进相关工作。退市改革事关注册制改革大局,关乎资本市场长远健康发展,但也会面临不少困难和阻力,需要有关各方密切配合,形成合力。

在增强退市制度刚性的同时,证监会新闻发言人表示,将始终把保护投资者特别是广大中小投资者的合法权益作为首要考虑,尽最大努力帮助投资者挽回损失。自被立案以来,康得新已监管部门要求持续披露重大违法强制退市风险。近期,随着新证券法、刑法修正案(十一)的发布实施,以及最高人民法院证券纠纷代表人诉讼司法解释等制度规则的落地,证券投资者保护体系和民事赔偿机制进一步健全。证监会依法支持康得新投资者通过单独诉讼、共同诉讼、申请适用示范判决机制、证券纠纷特别代表人诉讼等司法途径维护自身合法权益。

退市制度是资本市场重大基础性制度,证监会将坚持市场化、法治化方向,坚持“建制度、不干预、零容忍”,坚持“四个敬畏、一个合力”,完善常态化退市机制,拓宽多元退出渠道,推动提高上市公司质量,更好服务经济高质量发展。

# 部署创新链 壮大新动能

本报记者 姜泓冰 贺勇 申智林

## 会后探落实 提升科技支撑能力

3月5日,习近平总书记在参加内蒙古代表团审议时强调,要紧扣产业链供应链部署创新链,不断提升科技支撑能力。今年的《政府工作报告》提出,依靠创新推动实体经济高质量发展,培育壮大新动能。

本版今起推出“会后探落实”系列报道,本期聚焦上海、北京、湖南三地积极创新、提升科技支撑能力的探索,敬请关注。

——编者

## 科技创新中心,畅通创新生态链

成为国家高新技术企业,入选科技部“科技助力经济2020”重点专项……从事毫米波汽车雷达芯片产品开发的上海矽微电子有限公司,这两年发展势头强劲。

“目前我们发展得非常顺利,有信心成为毫米波领域的头部企业。”公司创始人卢煜曼说。

信心,源于技术实力,也源于企业“搭对车”获得的助力与扶持。

矽微电子“搭”上的这列快车,是2018年在工信部指导和上海市支持下落户于上海市嘉定区的国家智能传感器创新中心。创新中心涵盖了传感器产业链研发、设计、制造、封测与应用等各个主要环节,以关键共性技术的研发和中试为目标,专注传感器设计集成技术、先进制造及封测工艺。创新中心牵头组织中国传感器与物联网产业联盟,凝聚起1000多家产业链上下游代表企业,发挥产学研资源优势,畅通了创新生态链。

小小传感器,撬动的是未来千亿级规模的集成电路和物联网产业。创新中心所做的,是实现“从0到1”的基础研究,帮助科学家把想法变成现实。近年来,国家出台了多项传感器产业的推动政策。创新中心所在的上海市和嘉定区政府,更是积极予以配套支持。

7年前带着创新想法与技术来到上海的卢煜曼,进入国家智能传感器创新中心牵头单位之一的上海微技术工业研究院。他用3年时间,在孵化平台上完成了团队搭建和技术积累,2016年底开始创业。“成立公司时缺乏资金,政府牵头吸引来第一笔引导基金;身在智能产业园,有人才、金融、租金等方面的优

惠政策。只要适用于我们的,园区都有专人团队来联系。”卢煜曼说。

“嘉定是上海集成电路‘一体两翼’布局中的一翼,我们正努力打造传感器及智能硬件产业高地。”嘉定区委书记陆方舟说。

据介绍,截止到2020年底,国家智能传感器创新中心营业收入超8149万元,实现收支平衡,初步形成了自我造血能力和良性发展机制。

## 创新联合体,加速科研成果落地

走进国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区亦庄基地,来自百度、蔚来、小马智行等公司的一辆辆自动驾驶测试车辆有条不紊地驶过。“这个测试场覆盖了京津冀地区85%的城市交通场景以及90%的高速与乡村交通场景,可以测试自动驾驶在砂石路、连续弯道、事故路段等各种场景中的应对能力,从更宏观、更安全的角度推动自动驾驶落地。”负责运营该测试场的北京智能车联产业创新中心副总经理吴琼说。

自动驾驶涉及领域众多,任何一个企业都无法单打独斗。今年的《政府工作报告》提出要“强化企业创新主体地位,鼓励领军企业组建创新联合体”。据介绍,组建企业创新联

合体,有利于发挥各自优势,弥补彼此的不足,使联合体的科技实力显著增强,创新能力明显提高。

自动驾驶车辆在进入开放道路前,需要通过大量试验,验证系统的可靠性和稳定性。为此,由千方科技牵头,包括交通、汽车、互联网、通信行业在内的9家龙头企业共同出资成立了北京智能车联产业创新中心,为自动驾驶车辆提供测试环境。

千方科技副总裁高雍明介绍,按照规定,测试车辆应在封闭试验场内完成一定公里数的自动驾驶测试,北京智能车联产业创新中心与行业龙头企业共同研制了“基于自然驾驶环境的自动驾驶性能加速测试方法”,大大提高了效率。

开放、高效的测试环境,吸引自动驾驶企业纷纷前来测试,落地转化科技成果。截至2020年12月,北京市累计为14家自动驾驶企业的87辆车发放一般性道路测试牌照,自动驾驶安全行驶里程累计已超过221万公里。这背后,离不开北京智能车联产业创新中心的努力。

在北京经济技术开发区,像北京智能车联产业创新中心这样的创新联合体并不少见。在经开区管委会的支持下,一大批企业正在形成以企业为主体、项目为基础、专家为支撑的协同创新联合体,带动经开区科技创新环境优化升级。

## 共性技术平台,提升产业链整体科技水平

“各项技术指标全部优于预期,完全达到主机厂商要求,目前已成功交付20多套。”在湖南株洲国家先进轨道交通装备创新中心(以下简称“株洲国创中心”),基础器件研发室主任蒋小林就一款阀缸产品,兴奋地告诉记者。

“根据要求,这款阀缸产品需要确保机车至少可靠运行30年,机械使用寿命提高30%以上。”蒋小林说。

高标准、严要求,国内此前并无企业生产相关产品,国际企业无法供应,供应链问题怎

么办?

“联合股东单位、高校和其他中小微企业的研发力量,我们成立了关键共性技术研发平台。”株洲国创中心技术研发中心副总黄志华说,以提升产业链整体科技水平和解决产业链内各企业共性技术难题为目标,平台专家委员会每年确定研究方向和技术路线,同时定期梳理主机企业需求,以项目制形式组织株洲国创中心专职科研人员和来自合作单位的兼职科研团队持续开展技术攻关。

因此,当2019年下半年,中车株机公司提出需求时,立刻就得到了反馈——以株洲国联轨道交通产业服务中心为依托,株洲国创中心随即对行业内企业进行筛选,制定了一个具备一定技术基础,同时也有相关产品研发经验的中小微配套企业清单。

“从中挑选有意愿有能力的企业,通过关键共性技术研发平台,合力开展产品研发。”黄志华说。最终,株洲本地一家小企业被选中。

虽然这家企业也为中车株机公司配套供应一些初级产品,但研发力量稍显不足。这时,关键共性技术研发平台的优势就体现出来了——以小企业研发经验为基础,株洲国创中心发挥技术优势,安排蒋小林团队全程跟进研发进程,并提供相应科研指导。从提升设计、革新材料到改进工艺、联合试验,研发进程非常顺利。

2020年底,新的产品成型,经过第三方检测,满足了主机厂商的需求,解决了供应链难题。而这家小企业,也借助这次研发,进一步提升了科研实力,加强了同主机企业的联系,成为中车株机公司机车产品零部件供应链上的重要一环。

“如今这样的小企业有很多。”株洲国创中心战略发展中心总监陈皓说,“以主机企业需求为导向,株洲国创中心将处于供应链条内的中小微企业纳入到创新研发体系中,解决大企业个性化配套问题,推动产业链条的稳定和优化。在中车株机公司等大型企业‘火车头’带动作用,株洲已拥有轨道交通装备制造配套企业301家,本地配套率达72%。”



## 海上渔耕

3月13日,在山东省荣成市虎山镇天海湾海洋牧场海参育苗区,渔民们利用晴好天气,抓紧时间清理附着在海参育苗网上的海藻等藻类杂物。

为防止参苗生活的网箱水流堵塞,提高透气性和透光性,当地渔民会对网箱进行清理,从而提高海参成长后的品质。

李信君摄(影像中国)

截至2020年末,招商银行手机客户端的客户数达129.5万户,较年初增长29.4%,已覆盖招行现有企业客户超过50%;全年完成主承销债券金额7911.6亿元,同比增长21.1%,落地并购融资1105亿元。

一个手机客户端,折射出银行业服务实体企业的巨大变化。近年来,企业融资需求更加多元化,随着科技的不断发展,银行业在破解企业融资难题、提升服务实体经济能力方面不断发力,形成了很多经验做法。供应链金融服务、投商行一体化就是当前招行实体经济服务体系中的两个重要关键词。

## 供应链金融服务,提高融资效率

借助招行“E点融”网银系统,东莞市硅翔绝缘材料有限公司(以下简称“硅翔公司”)刚拿到下游企业的商业承兑汇票,立刻贴现成现金补充了公司现金流。“网上操作非常方便,成本和利息都有很大节省。”硅翔公司总经理严岩红说。

硅翔公司的业务主要是为福建一家动力电池龙头企业提供加热膜、隔热片,以前靠承兑汇票融资,账期要90天至120天不等,“E点

## 依托实体经济需求,全力支持企业发展 融资更快捷 服务多元化

池 邑

融”把账期缩短到几分钟,大大提高了融资效率。

像硅翔公司这样处于重点企业上游的供应商有很多,一般规模不大,缺乏抵押物,又有较强的资金周转需求,长期受融资难、融资贵、融资渠道单一等问题的困扰。供应链金融服务是破解供应商融资难题的有效途径之一,如果供应商有下游重点企业的“应收类资产”,只要下游企业实力雄厚,理论上银行可以凭此向供应商发放贷款。

招行东莞分行新能源战略客户团队客户经理康欣欣介绍,“E点融”系统把重点企业的内部系统与网上银行对接起来,解决了信息不对称、操作流程复杂、放款周期长等问题,让供应链金融服务跑上了快车道。

“E点融”探索出了一条缓解中小企业融资难的路子。整个业务阵地转移到线上,银

行可以突破单个分行的服务半径,形成“全国做一家”的线上机制,实现“全国招行共同服务一家重点企业”。据介绍,截至2020年11月末,招行共启动供应链“全国做一家”项目75个,实现线上管理,更好地畅通产业链循环,得到了不少重点企业及上游供应商的好评。

## 投商行一体化,从融资走向融智

近年来,随着经济发展和新旧动能的转换,金融需求更加复杂,要求更加专业。作为需求方的中小企业,技术创新引领占了很大比重,其关键生产要素不再仅是土地、厂房、设备,更多转向技术、数据、管理,发展曲线也往往是跳跃式的,简单的抵押贷款已经不能满足他们的需求。

面对这种变化和银行自身痛点,招行的组织架构改革在2013年启动。在总行设立战略客户部和投资银行部,在分支行的联动支持下,让客户经理直接“下地干活”,把重要客户的服务阵地从支行移到了总行、分行层面。同时,对客户实行分层分类经营,对客户经理按行业、区域编组,打通全行资源来支持企业发展。

“客户提出一个需求,我身后有庞大的团队来承接,可以调动总分行各种资源,效率特别高。”康欣欣说。在招行,一线客户经理被赋予了更重要的角色,他们不再单打独斗,而是与后方绑定在一起并获得巨大支持:市场研究团队输送最新行业信息,产品团队为企业定制产品组合……

这套组合拳打下来,招行与企业的关系越来越紧密,所提供的服务也从商业银行的信贷、汇兑、资金清算等延伸到颇具投行特色的债券发行、股权投资、并购融资等业务,招行称之为“投商行一体化”,成为招行服务模式从融资走向融智的重要标志。

如今,招行支持实体经济的服务模式已经成型:对客户分层分类,聚焦资源进行专业化经营;对战略客户实行“名单制”,通过金融科技线上化和投商行一体化,把服务渗透到企业的资金链、产业链、生态链。

## 我国主粮作物耕种收 综合机械化率超80%

本报北京3月14日电 (记者郁静娴)农业农村部办公厅近日印发通知,部署抓实抓细全程机械化各项工作,为夺取2021年粮食丰收提供粮食生产支撑。

通知指出,当前我国农业生产进入机械化主导的新阶段,各主要粮食作物耕种收综合机械化率均超过80%,但双季稻栽插、粮食产地烘干等环节和丘陵山区机械化尚有不少短板。各级农业机械化主管部门要集中力量补短板强弱项,全方位提升粮食生产全程机械化水平。

通知要求,在技术层面,要着力补齐重点区域粮食生产全程机械化短板,围绕双季稻机械化栽插、玉米籽粒机收等薄弱环节和丘陵山区、种业机械化短板,推广应用一批高适应性技术装备和全程机械化生产模式,提升粮食生产效率效益。

## 2月国内5G手机出货量超1507万部 占同期手机出货量近七成

本报北京3月14日电 (记者韩鑫)中国信息通信研究院近日发布2月国内手机市场运行分析报告。报告显示,2月国内市场5G手机出货量达1507.1万部,占同期手机出货量的69.3%;上市新机型16款,占同期手机上市新机型数量的57.1%。1—2月,国内市场5G手机出货量达4234.9万部,上市新机型48款,占比分别为68.4%和59.3%。

报告还显示,2月国内手机出货量达2175.9万部,同比大增240.9%。1—2月,国内手机市场总体出货量累计达6187.9万部,同比增长127.5%。

从上市新机型情况来看,2月国内手机上市新机型28款,同比增长33.3%。1—2月,上市新机型累计81款,同比增长58.8%。

## 广西首趟重型机械中欧班列开行 总行程约5031公里

本报南宁3月14日电 (记者庞革平)3月13日15时,搭载着49个40英尺集装箱的21028次重型机械中欧班列,从广西南宁国际铁路港出发,开往哈萨克斯坦努尔苏丹。这是广西发出的首趟重型机械中欧班列,开辟了“南宁—西安(新筑)—努尔苏丹”的新线路。

据了解,这趟重型机械中欧班列总行程约5031公里,从南宁国际铁路港始发,经由西安新筑站去阿拉山口驶出国门,预计运行时间13天,便可将“广西制造”运抵哈萨克斯坦努尔苏丹,服务于当地工程建设。

本次开行的“南宁—西安(新筑)—努尔苏丹”中欧班列,对于带动中西部产业链上下游合作,发挥南宁市作为北部湾经济区重点城市和“一带一路”有机衔接的重要门户城市的功能,辐射并带动周边地区产业发展具有重要意义。