

谋发展 惠民生

让绿色成为高质量发展的底色

习近平总书记3月5日在参加内蒙古代表团审议时强调,要坚持绿水青山就是金山银山的理念,坚定不移走生态优先、绿色发展之路。

代表委员表示,良好生态环境是最普惠的民生福祉。奋进新征程,我们要牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,驰而不息,久久为功,建设生态美、产业兴、百姓富的美丽中国。

“十四五”时期

坚持绿水青山就是金山银山理念
森林覆盖率达到
24.1%

持续改善环境质量,基本消除
重污染天气和城市黑臭水体

加快发展方式绿色转型,单位国内
生产总值能耗和二氧化碳排放分别
降低**13.5%、18%**

2021年

加强污染防治和生态建设
持续改善环境质量

强化大气污染综合治理和联防联控
加强细颗粒物和臭氧协同控制
北方地区清洁取暖率达到**70%**

中央财政支持污染防治和
生态建设力度继续加大



满足人民日益增长的优美生态环境需要

“森林覆盖率达到24.1%”“单位国内生产总值能耗和二氧化碳排放分别降低13.5%、18%”……今年政府工作报告提出的绿色发展指标备受关注。

“在‘十三五’生态环境质量持续改善的基础上,‘十四五’将继续将这些指标作为约束性指标,显示出我国坚定不移走生态优先、绿色发展之路的决心。推动经济高质量发展,绝不能以牺牲生态环境为代价换取一时的经济增长。”中国工程院院士、生态环境部环境规划院院长王金南代表说。

“十三五”时期,污染防治攻坚战全面推进,主要目标任务如期完成,生态环境质量明显改善。蓝天多了,河水清了,环境美了,人民群众对优美生态环境的期待正一步步变为现实。

“我国生态环境质量虽已明显改善,但要清醒认识到,以重化工为主的产业结构、以煤为主的能源结构和以公路货运为主的运输结构没有根本改变,生态环境质量从量变到质变的拐点还没有到来。”生态环境部大气环境司司长刘炳江委员表示,生态环境部将继续会同有关部门,推动结构优化调整。

坚持走生态优先、绿色发展之路,是满足人民日益增长的优美生态环境需要的有效途径。

“环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福。”河北省唐山市政协副主席王连灵代表说,满足人民日益增长的优美生态环境需要是建设社会主义现代化国家的重要内容,目前我国的优质生态产品供给还存在明显不足,必须加快绿色发展步伐,提供更多优质生态产品。

坚持走生态优先、绿色发展之路,是立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的必然要求。

“要推动绿色发展,通过环境治理,腾出生态环境容量,承载经济社会发展的增量;通过环境监管,推动产业结构优化升级、经济高质量发展。”王金南代表说。

刘炳江委员表示,“十四五”期间要保持加强生态文明建设的战略定力,坚持以改善生态环境质量为重点,推动生态环境综合治理、系统治理、源头治理。

守护良好生态环境这个最普惠的民生福祉

政府工作报告提出,继续加大生态环境治理力度。

“要在保护生态环境中增进民生福祉,把解决突出生态环境问题作为民生优先领域。”王连灵代表说,唐山把大气污染治理作为重大民生工程,2020年全市空气质量优良天数达到249天,比2015年增加71天。

“继续加大生态环境治理力度,持续改善环境质量,这是以人民为中心的发展思想的具体体现。”国网湖南省电力有限公司董事长孟庆强代表说,在湖南,每10度电中有5.1度来自清洁能源,天蓝、地绿、水清的优美环境使人民群众有了更多获得感、幸福感、安全感。

今年,中央财政支持污染防治和生态建设力度继续加大。其中大气污染防治资金安排275亿元,增长10%;水污染防治资金安排217亿元,增长10.2%。

“保护生态环境就是保护生产力。”辽宁省盘锦市委书记张成中代表说,盘锦实施退养还湿修复海域生态工程,清理围海养殖8万多亩,新增自然岸线17.6公里,走出了一条经济

发展和生态保护协同并进的绿色发展之路。

实践证明,经济发展与环境保护能够实现共赢。江苏省生态环境厅厅长王天琦代表说,江苏累计关停5.7万多家“散乱污”企业,相关行业产值并没有下降,环保整治措施集中的钢铁、医药制造业产值分别增长7.4%、13.1%。

王天琦代表建议,要着力守护良好生态环境这个最普惠的民生福祉,持之以恒推进绿色发展,协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护。

推动经济社会发展全面绿色转型

“十四五”时期,如何推动绿色发展,促进人与自然和谐共生?

王金南代表认为,推动绿色发展,要切实践行绿水青山就是金山银山的理念,加快构建生态文明体系,推动经济社会发展全面绿色转型。

“生态环境保护任务日益艰巨,迫切需要提高治理能力和水平。”孟庆强代表说,近年来,生态文明建设顶层设计逐步完善,为绿色发展提供了有力支撑。未来还要层层压实生态环境保护责任,让各项制度落地生根见效。

王连灵代表认为,推动绿色发展要树立生态红线意识,不能不顾资源环境承载力盲目进行开发建设。

对于政府工作报告提出的扎实做好碳达峰、碳中和各项工作,中国华能集团有限公司董事长舒印彪委员表示,电能是清洁高效的二次能源,目前我国电气化水平还有很大提升空间。建议推进能源消费方式变革,推动终端用能清洁化、低碳化,加快终端能源消费领域的电气化进程。

代表委员表示,生态环境是最公平的公共产品,每个人都是生态环境的保护者、建设者、受益者,要动员社会组织和公众共同参与,建立健全多元共治体系,汇聚起生态环境保护的磅礴力量,让绿色成为高质量发展的鲜明底色。

(本报记者寇江泽、史自强、尹晓宇、申智林、韩鑫)

对话小康

湖南省政协主席李微微委员 打好种业翻身仗

“保障粮食安全,种子是关键。要将中国人的饭碗牢牢端在自己手上,必须打好种业翻身仗,夯实粮食产能基础。”湖南省政协主席李微微委员说。

李微微委员建议,做大做强种业,要加大种业创新投入力度,鼓励企业开展自主创新。同时,启动新一轮种业资源普查,加强本土优质种业资源的抢救、保护和利用,建好国家种质资源库。(本报记者何勇、申智林整理)

广西壮族自治区柳州市委书记吴炜代表 增强自主创新能力

“创新是引领发展的第一动力。我们要大力促进科技创新与实体经济深度融合,更好发挥创新驱动发展作用。”广西壮族自治区柳州市委书记吴炜代表表示,柳州市具有扎实的制造业基础和较强科技创新能力,近年来战略性新兴产业快速发展。

吴炜代表说,推动高质量发展,要增强柳州老工业基地的自主创新能力,建立面向东盟的区域性国际科技创新中心。(本报记者庞革平整理)

四川中烟工业有限责任公司总经理彭传新代表 补齐产业链供应链短板

“实现高质量发展,要提升产业链供应链现代化水平,加快补齐产业链供应链短板。”四川中烟工业有限责任公司总经理彭传新代表说。

彭传新代表建议,实施产业基础再造工程,加大重要产品和关键核心技术攻关力度,增强产业链供应链抗风险能力。同时深化国际产业技术交流合作,加快构建新发展格局。(本报记者王明峰整理)

安徽省泗县泗城镇花园井社区党总支书记岳喜环代表 支持发展志愿服务组织

“志愿服务是文明进步的重要标志。”安徽省泗县泗城镇花园井社区党总支书记岳喜环代表说,志愿服务组织在推进精神文明建设、推动社会治理创新等方面发挥了重要作用。

岳喜环代表建议,要加强志愿服务组织培育,健全志愿服务组织孵化机制,帮助其提升服务能力。通过推广志愿服务组织培育和管理经验,带动更多志愿服务组织规范化发展。(本报记者徐靖整理)

本版责编:冯华 喻思南 寇江泽 李心萍 申少铁
版式设计:汪哲平



春潮浪涌千帆竞 乘风破浪正远航

高质量推进北部湾国际门户港建设

广西北部湾港——北海铁山港

广西北部湾港——钦州港



中铁联集钦州中心站



北部湾国际门户港
航运服务中心



广西北部湾港钦州国际集装箱码头

广西北部湾港——防城港

广告

近日,中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》,明确将北部湾港与上海港、深圳港、广州港等10个港口一并列为国际枢纽海港。《西部陆海新通道总体规划》《中国(广西)自由贸易试验区总体方案》《广西壮族自治区建设面向东盟的金融开放门户总体方案》等一系列支持广西发展的政策,激发了北部湾经济活力,为广西北部湾港的发展提供了强大的政策支撑。

广西拥有1595公里海岸线,是中国西南地区最近的出海大通道。广西北部湾经济区规划建设管理办公室联合自治区有关单位坚决贯彻落实把北部湾港口建设好、管理好、运营好的重要精神指示,为广西发展、“一带一路”建设、扩大开放合作发力。“十三五”期间,北部湾港生产性泊位增加15个,新增吞吐能力约4500

万吨。货物吞吐量较“十二五”末增长36%,由全国沿海港口第15名升至第11名,已成为全国沿海主要外贸煤炭进口口岸和西南地区最大LNG接卸口岸。集装箱吞吐量增速较“十二五”末增长了2.5倍,由全国沿海港口第18名升至第10名,增速居全国百万标箱以上沿海港口首位。合作水平不断深化,开通了至渝、川、滇、黔、陇、陕等西部省市的海铁联运线路,西部陆海新通道海铁联运班列从2017年的不到180列增加到2020年的4607列,增长25倍。陆续加强与马来西亚、文莱、泰国等东盟及“一带一路”沿线国家和地区的港航、产业和贸易合作,与世界100多个国家和地区的200多个港口通航,成为我国与东盟国家(地区)海上互联互通、开发合作的前沿。

为加速打造北部湾国际门户港,2019年底,广西北

部湾经济区规划建设管理办公室、广西交通运输厅联合启动《北部湾国际门户港发展规划》编制工作,明确将北部湾港打造成“一带一路”新枢纽、西部开放新门户、广西发展新引擎,并得到了国家发展改革委、交通运输部等部委的大力支持。

迈入“十四五”,广西北部湾经济区将努力以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务为标准,集中力量建设枢纽能级提升工程、江海联动工程、海铁联运示范工程、国际航空物流枢纽工程、临港产业集聚工程、智慧港口工程、贸易便利化提质工程、东盟港航合作创新工程,奋力实现2025年北部湾港集装箱吞吐量突破1000万标箱目标,形成西部地区面向东盟及全球时间最短、成本最优、服务最好、效率最高的国际大通道。

数据来源:广西北部湾经济区规划建设管理办公室