在山西朔州，更多残疾人获得精准帮扶，实现稳定就业——

# 学技能有工作　好日子有着落

本报记者　付明丽

**R一线探民生**

残疾人就业直接影响残疾人和残疾人家庭的幸福感、获得感，如何帮助更多残疾人稳定就业？如何增强帮扶针对性？记者在山西朔州进行了探访。

**核心阅读**

如何帮助残疾人稳定就业？山西朔州探索多种路径：发展手工编织，让残疾妇女居家就业；开展技能培训，帮助残疾人掌握一技之长；孵化就业创业基地，为残疾人创造各类就业机会……精准帮扶下，更多残疾人找到工作岗位，实现自身价值。

## 有事做——日子更有奔头

走进山西朔州山阴县岱岳镇新大滩村的众福缘合作社，一股中药香气扑面而来。展示架上挂着各式各样的香包，几位妇女围坐在桌前穿针引线。

“这香气来自我们当地的一种药材，做成香包可以防虫。”新大滩村村委会主任、众福缘合作社负责人卫红宇介绍。

新大滩村是一个搬迁新村。2005年以来，村民陆续从各乡镇的偏远山村搬过来。村里土地不多，大多数人选择外出务工。“但是残疾人出门不便，也没有一技之长，挣钱很困难。”卫红宇说。

2011年，卫红宇被选为村委会主任。“怎样让大家不出门也能赚到钱呢？”卫红宇到全国各地学习，不断尝试，在2012年办起了以手工编织为主的专业合作社，从丝带绣、丝网花、玉米皮编织做到了现在的系列香包产品。合作社吸纳了28名残疾人从事手工艺品制作，“多的一个月能赚2000元，少的也有六七百元。”卫红宇说。

57岁的王英，患有小儿麻痹症，双腿几乎无法站立，基本没出过家门。卫红宇想把她吸纳到合作社，却被拒绝了。“从小得了这个病，不想和人打交道。路都走不了，还能干个啥？”王英垂头丧气。之后，卫红宇多次动员王英，跑了好几趟，还给王英送去轮椅，终于说动了她。抱着试一试的心态，王英加入了合作社，两三天就掌握了工作技能。

“做一个香包能挣六块钱，一天能做三四个。以前想也不敢想，这辈子还能靠自己的双手挣钱。”有了工作的王英找回了久违的信心。

为了帮助更多残疾人就业，2020年6月，山阴县残疾人文创园依托合作社成立了。以购代捐、提供公益岗位、免费培训……越来越多的社会力量加入进来，帮扶残疾人的力量更大了。

## 有技能——生活更有信心

朔州市平鲁区的苏小荣今年36岁，十几年前右手在工作中意外受伤，一直打零工。“一年到头忙活，心里不踏实。”苏小荣告诉记者，妻子喜欢烘焙，前几年，两人萌生了开蛋糕店的想法，为此他先后3次去外地学习。

2016年，当地残联上门介绍技能培训公益项目，了解到苏小荣的情况后，建议他去太原三桥职校学习西点制作。经过4个多月的系统学习，苏小荣信心满满，第二年就开了店。“跟学校的老师还保持联系，研发新品老师都会远程指导。”苏小荣告诉记者。

“每天跟妻子两个人起早贪黑，基本全年无休，但是干着有劲儿！”苏小荣现在的收入比之前多了一倍。

目前，朔州市平鲁区和太原三桥职校建立了长期的残疾人职业技能培训合作关系，越来越多有志自主创业的残疾人凭借技能开启新人生。

产品创新能手、工艺品制作快手、园区全能手……山阴县残疾人文创园的风采墙上展示着每位残疾人的拿手绝活。其中，“产品创新能手”说的就是卫芳玉。

42岁的卫芳玉身有残疾，结婚后，一直在家照看孩子。2016年，卫芳玉开始在众福缘合作社做手工。“她手巧，喜欢画画，合作社的很多新产品都是她设计出来的。”卫红宇告诉记者。

2019年，卫芳玉作为山西省24位代表之一，去浙江嘉兴参加了第六届全国残疾人职业技能大赛，这是她第一次出远门。“比赛回来，卫芳玉成‘名人’了，合作社的姐妹们嚷嚷着啥时候也能坐一次飞机哩。”卫红宇笑着说。去年，卫芳玉又在全国残疾人岗位精英职业技能竞赛山西选拔赛（服装配饰设计）中获得了三等奖。

41岁的解密也是残疾人，小学没读完就辍学了。13岁做了手术后身体状况有所改善，但是干不了重活。

后来，解密经人介绍加入了卫红宇的合作社，没想到成了社里的能手。“她香包做得又快又好。自己满意了，才会交给我。”卫红宇连连称赞。现在，解密一个月能赚2000元，足够两个孩子的生活费，“最难的日子过去了，以后会越来越好。”

去年11月，众福缘合作社包括卫芳玉、解密在内的3个人被评为第三届朔州市工艺美术大师。从灶台到舞台，卫芳玉和解密用一双巧手编织出自己的幸福生活，也激励着身边其他残疾人。

考虑到残疾人出门不方便，众福缘合作社与朔州市技工学校合作，免费上门培训。“送技术、送原料，等他们做完了再上门收货。”卫红宇告诉记者，多年来，在当地残联等部门的支持下，众福缘合作社深入山阴县20多个贫困村开展了160多期培训，共培训8000多人，其中包括180名残疾人。

## 有贡献——人生更有价值

在朔州市应县，马应平经营的山西省共益机械设备制造有限公司，吸纳了不少残疾人就业。“我弟弟是视障患者，社会给了很多关爱，我也更能体会残疾人的不容易。”

54岁的刘秀兰是公司的老员工，已经工作了24年，现在是一名仓库管理员。由于小时候的一场意外，刘秀兰右手截肢，做过一段时间服装生意，结婚后便一直在家。后来在当地残联介绍下，刘秀兰来到马应平的公司上班。

“在家的时候总是会关注自己的手。工作了，觉得自己跟大家也没啥不一样，大家能做的我也能做。”刘秀兰告诉记者，她现在一个月收入近3000元，“很知足，也很感恩”。

在朔州市平鲁区的晟源通讯手机店，37岁的杜军正在给客人介绍商品。杜军出生在平鲁区一个小山村里，1岁半因病落下残疾，走路要拄双拐。初中毕业后，杜军跟着一位师傅学习修手机，“当时没人愿意收，去了五六次，师傅才答应教我。”

因为行动不便，杜军的父亲每天骑着自行车接送他，风雨无阻。3年，终于学有所成。在手机店打了几年工后，2012年，杜军自己开店了，并且在当地残联的资助下成立了残疾青年手机维修培训基地，前后有20多名残疾人在这里免费学习，已有很多人培训结束后独立开店。

“只要找到我，我都愿意教，希望自己能帮到更多人。”杜军说。

# 开启中国人权事业全面发展的新篇章

陆海娜

中国奉行以人民为中心的人权理念，始终把生存权、发展权作为首要的基本人权，协调增进全体人民的各项权利，努力促进人的全面发展，不断提高人权保障水平。站在“两个一百年”交汇点，面对世界百年未有之大变局，中国共产党十九届五中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》提出“促进人权事业全面发展”，明确了经济、政治、社会、文化、环境权利等各项人权发展的具体目标。这是中国共产党在新的历史起点上对我国未来人权事业的发展规划，是向我国人民和世界作出的庄严承诺，中国的人权事业也将开启全面发展的新篇章。

坚持国家在人权保障上主动担当作为。中国始终坚持以人民为中心，国家承担积极的人权义务，不断增进人民福祉。在建议稿中，保障人民健康被置于优先发展的战略位置，全面推进健康中国建设，加大公共卫生投入，强化基层公共卫生体系，坚持医疗卫生事业的公共属性，保障医疗资源的公平享有，加快优质医疗资源扩容和区域均衡布局。我国免费向全体城乡居民提供12类国家基本公共卫生服务项目和其他19项基本公共卫生服务项目，实施扩大国家免疫规划，推进重大传染病防控，扩大癌症早诊早治覆盖人群。经过不懈努力，取得5岁以下儿童乙型肝炎病毒（HBV）感染率降至1%以下、重点职业病监测范围由原来的10种扩大到28种、2019年重大慢性病过早死亡率比2015年降低10.8%等显著成果。在全球经济面临巨大挑战，尤其是在新冠肺炎疫情的严重冲击及后续影响下，建议稿强调政府要千方百计稳定和扩大就业、缓解结构性就业矛盾，提升就业质量，保障劳动者权利，并针对残疾人、零就业家庭等群体的就业困难提出扩大公益性岗位安置等由国家积极干预的具体办法。在社会保障权方面，建议稿延续推进公平社保的思路，提出了实现基本养老保险全国统筹，推动基本医疗、失业、工伤保险省级统筹，健全重大疾病保险和救助制度的具体目标。

重视人权的平等保障和赋能。中国强调人权保障的实质平等原则并越发注重在人权保障中嵌入赋能理念，在各个领域提出的发展目标和举措中都强调人民的平等参与和平等发展，破解发展不平等的根源性问题。党的十八大以来，我国在脱贫攻坚领域取得了前所未有的成就，现行标准下农村贫困人口全部脱贫，贫困县全部摘帽，消除了绝对贫困和区域性整体贫困，近1亿贫困人口实现脱贫。在此基础上，为进一步巩固脱贫攻坚的成果，建议稿提出要提高低收入群体的收入，进一步完善再分配机制、扩大中等收入群体，提高人民生活水准。针对我国目前仍存在的教育资源不足、分配不平衡等问题，建议稿提出一系列深化教育改革的目标与方案，包括提升教师素质，推动义务教育均衡发展和城乡一体化，提高民族地区教育质量和水平等，还提出要发挥在线教育优势，完善终身学习体系等目标。在特定群体权利保障方面，建议稿指出要坚持男女平等基本国策，保障妇女儿童权益，健全老年人、残疾人关爱服务体系，应对人口老龄化的挑战，完善相关社会福利制度。

积极回应人权保障新议题。新技术、数字经济、公共卫生、气候变化等人类社会新发展对发展权、隐私权、文化权利等带来新挑战，中国坚持新发展理念，大力实施创新驱动发展战略，提出有针对性的目标和方案。面对一日千里的科技发展态势，建议稿强调要尊重知识、尊重人才，深入实施科教兴国战略、人才强国战略，深化人才发展体制机制改革，完善国家创新体系，加强知识产权保护，健全科技伦理体系。面对数字时代的到来，建议稿提出要提升全民数字技能，实现信息服务全覆盖，发展数字经济，加强个人信息保护。在提高突发公共卫生事件应对能力方面，建议稿提出改革疾病防控体系，强化监测预警、风险评估、流行病学调查、检验检测、应急处置等职能，加强公共卫生人才队伍建设，改善疾控基础条件等举措。在环境权利保护方面，建议稿秉持人与自然和谐共生的认识，坚持绿水青山就是金山银山理念，指出要深入实施绿色发展、可持续发展战略，促进经济社会发展全面绿色转型等目标。近日，国务院发布了《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》，进一步提出要推动能源体系绿色低碳转型，构建绿色供应链，在绿色低碳技术研发和成果转化方面提供支持。

推动全人类人权事业发展。中国坚持人类命运共同体理念，不断总结提炼自身人权保障实践经验，向国际社会贡献智慧和方案，推进全球人权治理朝着公正合理的方向发展，展现了大国责任和担当。在对外开放、合作共赢方面，建议稿提出要坚持多边主义和共商共建共享原则，推动共建“一带一路”高质量发展，促进国际合作。我国已经与138个国家，31个国际组织签署了201份共建“一带一路”合作文件；疫情暴发以来，中欧班列运送了大量医疗物资，成为中欧之间抗疫合作的“生命通道”。在共同应对全球性挑战方面，建议稿提出要积极参与全球治理体系改革和建设，维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，积极参与重大传染病防控国际合作，推动构建人类卫生健康共同体。2020年4月，亚投行设立了“新冠肺炎危机恢复基金”，之后又多次扩大规模至130亿美元，并已经向十几个国家提供了59亿美元的资金援助，用于帮助受疫情影响的国家恢复社会、经济和公共卫生秩序。中国承诺将疫苗作为全球公共产品，已向53个提出要求的发展中国家提供疫苗援助，已经和正在向22个国家出口疫苗。

当前，我国脱贫攻坚取得决定性胜利，全面建成小康社会取得伟大历史性成就，人民群众的获得感、幸福感、安全感显著增强。我们将继续推进各项人权协调发展，为实现人的全面发展和社会全面进步、建成社会主义现代化强国而不懈奋斗。

**（作者为中国人民大学人权研究中心执行主任、法学院副教授）**

（上接第十一版）

（五）加强实施管理

建立综合交通规划管理制度。本规划纲要实施过程中要加强与国民经济和社会发展、国土空间、区域发展、流域等相关规划衔接，与城乡建设发展相统筹。各地在编制交通运输相关规划中，要与本规划纲要做好衔接，有关项目纳入国土空间规划和相关专项规划。交通运输部要会同有关部门加强本规划纲要实施动态监测与评估，组织开展交通强国建设试点工作，在通道、枢纽、技术创新、安全绿色低碳等方面科学论证并组织实施一批重大工程，强化本规划纲要实施进展统计与监测工作，定期开展规划评估，依据国家发展规划进行动态调整或修订。重大事项及时向党中央、国务院报告。

**专栏一：2035年发展目标**

便捷顺畅。享受快速交通服务的人口比重大幅提升，除部分边远地区外，基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路，市地级行政中心45分钟上高速铁路、60分钟到机场。基本实现地级市之间当天可达。中心城区至综合客运枢纽半小时到达，中心城区综合客运枢纽之间公共交通转换时间不超过1小时。交通基础设施无障碍化率大幅提升，旅客出行全链条便捷程度显著提高，基本实现“全国123出行交通圈”。

经济高效。国家综合立体交通网设施利用更加高效，多式联运占比、换装效率显著提高，运输结构更加优化，物流成本进一步降低，交通枢纽基本具备寄递功能，实现与寄递枢纽的无缝衔接，基本实现“全球123快货物流圈”。

绿色集约。综合运输通道资源利用的集约化、综合化水平大幅提高。基本实现交通基础设施建设全过程、全周期绿色化。单位运输周转量能耗不断降低，二氧化碳排放强度比2020年显著下降，交通污染防治达到世界先进水平。

智能先进。基本实现国家综合立体交通网基础设施全要素全周期数字化。基本建成泛在先进的交通信息基础设施，实现北斗时空信息服务、交通运输感知全覆盖。智能列车、智能网联汽车（智能汽车、自动驾驶、车路协同）、智能化通用航空器、智能船舶及邮政快递设施的技术达到世界先进水平。

安全可靠。交通基础设施耐久性和有效性显著增强，设施安全隐患防治能力大幅提升。交通网络韧性和应对各类重大风险能力显著提升，重要物资运输高效可靠。基本建成陆海空天立体协同的交通安全监管和救助体系。交通安全水平达到世界前列，有效保障人民生命财产和国家总体安全。

**专栏二：国家综合立体交通网布局**

1.铁路。国家铁路网包括高速铁路、普速铁路。其中，高速铁路7万公里（含部分城际铁路），普速铁路13万公里（含部分市域铁路），合计20万公里左右。形成由“八纵八横”高速铁路主通道为骨架、区域性高速铁路衔接的高速铁路网；由若干条纵横普速铁路主通道为骨架、区域性普速铁路衔接的普速铁路网；京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等重点城市群率先建成城际铁路网，其他城市群城际铁路逐步成网。研究推进超大城市间高速磁悬浮通道布局和试验线路建设。

2.公路。包括国家高速公路网、普通国道网，合计46万公里左右。其中，国家高速公路网16万公里左右，由7条首都放射线、11条纵线、18条横线及若干条地区环线、都市圈环线、城市绕城环线、联络线、并行线组成；普通国道网30万公里左右，由12条首都放射线、47条纵线、60条横线及若干条联络线组成。

3.水运。包括国家航道网和全国主要港口。国家航道网由国家高等级航道和国境国际通航河流航道组成。其中，“四纵四横两网”的国家高等级航道2.5万公里左右；国境国际通航河流主要包括黑龙江、额尔古纳河、鸭绿江、图们江、瑞丽江、澜沧江、红河等。全国主要港口合计63个，其中沿海主要港口27个、内河主要港口36个。

4.民航。包括国家民用运输机场和国家航路网。国家民用运输机场合计400个左右，基本建成以世界级机场群、国际航空（货运）枢纽为核心，区域枢纽为骨干，非枢纽机场和通用机场为重要补充的国家综合机场体系。按照突出枢纽、辐射区域、分层衔接、立体布局，先进导航技术为主、传统导航技术为辅的要求，加快繁忙地区终端管制区建设，加快构建结构清晰、衔接顺畅的国际航路航线网络；构建基于大容量通道、平行航路、单向循环等先进运行方式的高空航路航线网络；构建基于性能导航为主、传统导航为辅的适应各类航空用户需求的中低空航路航线网络。

5.邮政快递。包括国家邮政快递枢纽和邮路。国家邮政快递枢纽主要由北京天津雄安、上海南京杭州、武汉（鄂州）郑州长沙、广州深圳、成都重庆西安等5个全球性国际邮政快递枢纽集群、20个左右区域性国际邮政快递枢纽、45个左右全国性邮政快递枢纽组成。依托国家综合立体交通网，布局航空邮路、铁路邮路、公路邮路、水运邮路。

**专栏三：国家综合立体交通网主骨架布局**

6条主轴：

京津冀—长三角主轴。路径1：北京经天津、沧州、青岛至杭州。路径2：北京经天津、沧州、济南、蚌埠至上海。路径3：北京经天津、潍坊、淮安至上海。路径4：天津港至上海港沿海海上路径。

京津冀—粤港澳主轴。路径1：北京经雄安、衡水、阜阳、九江、赣州至香港（澳门）。支线：阜阳经黄山、福州至台北。路径2：北京经石家庄、郑州、武汉、长沙、广州至深圳。

京津冀—成渝主轴。路径1：北京经石家庄、太原、西安至成都。路径2：北京经太原、延安、西安至重庆。

长三角—粤港澳主轴。路径1：上海经宁波、福州至深圳。路径2：上海经杭州、南平至广州。路径3：上海港至湛江港沿海海上路径。

长三角—成渝主轴。路径1：上海经南京、合肥、武汉、万州至重庆。路径2：上海经九江、武汉、重庆至成都。

粤港澳—成渝主轴。路径1：广州经桂林、贵阳至成都。路径2：广州经永州、怀化至重庆。

7条走廊：

京哈走廊。路径1：北京经沈阳、长春至哈尔滨。路径2：北京经承德、沈阳、长春至哈尔滨。支线1：沈阳经大连至青岛。支线2：沈阳至丹东。

京藏走廊。路径1：北京经呼和浩特、包头、银川、兰州、格尔木、拉萨至亚东。支线：秦皇岛经大同至鄂尔多斯。路径2：青岛经济南、石家庄、太原、银川、西宁至拉萨。支线：黄骅经忻州至包头。

大陆桥走廊。路径1：连云港经郑州、西安、西宁、乌鲁木齐至霍尔果斯/阿拉山口。路径2：上海经南京、合肥、南阳至西安。支线：南京经平顶山至洛阳。

西部陆海走廊。路径1：西宁经兰州、成都/重庆、贵阳、南宁、湛江至三亚。路径2：甘其毛都经银川、宝鸡、重庆、毕节、百色至南宁。

沪昆走廊。路径1：上海经杭州、上饶、南昌、长沙、怀化、贵阳、昆明至瑞丽。路径2：上海经杭州、景德镇、南昌、长沙、吉首、遵义至昆明。

成渝昆走廊。路径1：成都经攀枝花、昆明至磨憨/河口。路径2：重庆经昭通至昆明。

广昆走廊。路径1：深圳经广州、梧州、南宁、兴义、昆明至瑞丽。路径2：深圳经湛江、南宁、文山至昆明。

8条通道：

绥满通道。绥芬河经哈尔滨至满洲里。支线1：哈尔滨至同江。支线2：哈尔滨至黑河。

京延通道。北京经承德、通辽、长春至珲春。

沿边通道。黑河经齐齐哈尔、乌兰浩特、呼和浩特、临河、哈密、乌鲁木齐、库尔勒、喀什、阿里至拉萨。支线1：喀什至红其拉甫。支线2：喀什至吐尔尕特。

福银通道。福州经南昌、武汉、西安至银川。支线：西安经延安至包头。

二湛通道。二连浩特经大同、太原、洛阳、南阳、宜昌、怀化、桂林至湛江。

川藏通道。成都经林芝至樟木。

湘桂通道。长沙经桂林、南宁至凭祥。

厦蓉通道。厦门经赣州、长沙、黔江、重庆至成都。

**专栏四：国际性综合交通枢纽**

1.国际性综合交通枢纽集群

形成以北京、天津为中心联动石家庄、雄安等城市的京津冀枢纽集群，以上海、杭州、南京为中心联动合肥、宁波等城市的长三角枢纽集群，以广州、深圳、香港为核心联动珠海、澳门等城市的粤港澳大湾区枢纽集群，以成都、重庆为中心的成渝地区双城经济圈枢纽集群。

2.国际性综合交通枢纽城市

建设北京、天津、上海、南京、杭州、广州、深圳、成都、重庆、沈阳、大连、哈尔滨、青岛、厦门、郑州、武汉、海口、昆明、西安、乌鲁木齐等20个左右国际性综合交通枢纽城市。

3.国际性综合交通枢纽港站

——国际铁路枢纽和场站：在北京、上海、广州、重庆、成都、西安、郑州、武汉、长沙、乌鲁木齐、义乌、苏州、哈尔滨等城市以及满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯等口岸建设具有较强国际运输服务功能的铁路枢纽场站。

——国际枢纽海港：发挥上海港、大连港、天津港、青岛港、连云港港、宁波舟山港、厦门港、深圳港、广州港、北部湾港、洋浦港等国际枢纽海港作用，巩固提升上海国际航运中心地位，加快建设辐射全球的航运枢纽，推进天津北方、厦门东南、大连东北亚等国际航运中心建设。

——国际航空（货运）枢纽：巩固北京、上海、广州、成都、昆明、深圳、重庆、西安、乌鲁木齐、哈尔滨等国际航空枢纽地位，推进郑州、天津、合肥、鄂州等国际航空货运枢纽建设。

——国际邮政快递处理中心：在国际邮政快递枢纽城市和口岸城市，依托国际航空枢纽、国际铁路枢纽、国际枢纽海港、公路口岸等建设40个左右国际邮政快递处理中心。

**专栏五：综合交通枢纽一体化规划建设要求**

1.综合客运枢纽

综合客运枢纽内各种运输方式间换乘便捷、公共换乘设施完备，客流量大的客运枢纽应考虑安全缓冲。加强干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通规划与机场布局规划的衔接，国际航空枢纽基本实现2条以上轨道交通衔接。全国性铁路综合客运枢纽基本实现2条以上市域（郊）铁路或城市轨道衔接。国际性和全国性综合交通枢纽城市内轨道交通规划建设优先衔接贯通所在城市的综合客运枢纽，不同综合客运枢纽间换乘次数不超过2次。铁路综合客运枢纽与城市轨道交通站点应一体设计、同步建设、同期运营。

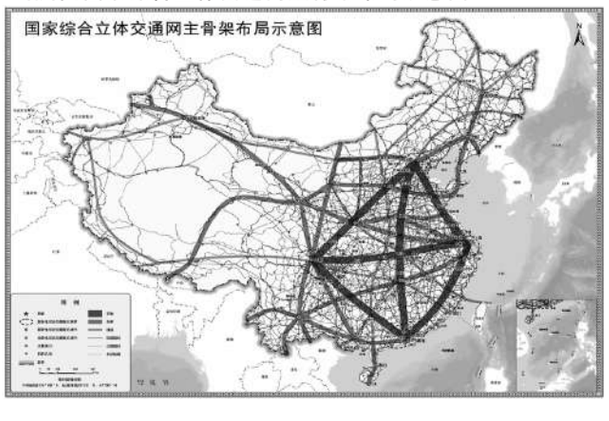
2.综合货运枢纽

综合货运枢纽与国家综合立体交通网顺畅衔接。千万标箱港口规划建设综合货运通道与内陆港系统。全国沿海、内河主要港口的集装箱、大宗干散货规模化港区积极推动铁路直通港区，重要港区新建集装箱、大宗干散货作业区原则上同步规划建设进港铁路，推进港铁协同管理。提高机场的航空快件保障能力和处理效率，国际航空货运枢纽在更大空间范围内统筹集疏运体系规划，建设快速货运通道。

**国家综合立体交通网2035年主要指标表**

| 序号 | 指标 | | 目标值 |
|---|---|---|---|
| 1 | 便捷顺畅 | 享受1小时内快速交通服务的人口占比 | 80%以上 |
| 2 | | 中心城区至综合客运枢纽半小时可达率 | 90%以上 |
| 3 | 经济高效 | 多式联运换装1小时完成率 | 90%以上 |
| 4 | | 国家综合立体交通网主骨架能力利用率 | 60%—85% |
| 5 | 绿色集约 | 主要通道新增交通基础设施多方式国土空间综合利用率提高比例 | 80% |
| 6 | | 交通基础设施绿色化建设比例 | 95% |
| 7 | 智能先进 | 交通基础设施数字化率 | 90% |
| 8 | 安全可靠 | 重点区域多路径连接比率 | 95%以上 |
| 9 | | 国家综合立体交通网安全设施完好率 | 95%以上 |

附件：国家综合立体交通网主骨架布局示意图




本版责编：商　旸　许丹旸　徐　阳