

国际视点

东南亚国家努力确保粮食稳定生产

本报驻泰国记者 赵益普 丁子

核心阅读

作为世界重要粮食生产和出口地区,东南亚国家积极采取农业扶持措施,在积蓄力量战胜疫情、保障农民利益和维护粮食安全方面发挥了重要作用。

联合国粮农组织日前发布报告称,新冠肺炎疫情虽未在农业初级生产领域造成严重影响,但对粮食的国际贸易与分销以及农业从业者造成重要负面影响,给亚太地区粮食安全带来新的挑战。

持续加大农业扶持力度

泰国政府对大米、木薯、玉米等主要农产品实施最低价格补贴,同时向农户发放每户每月5000泰铢(1美元约合30泰铢)生活补贴,并对农户贷款给予暂缓还贷及利息补贴3%的政策。

菲律宾总统杜特尔特在今年年初的内阁

会议上专门强调粮食安全,将全力确保粮食供应充足、安全,保障民众需求和健康。政府将依照制定的2021年政府整体行动计划,加强改善粮食、家禽、水产养殖和渔业,改善生产、加工和销售流程,力求减少自然灾害及疫情带来的损失。

2020年,柬埔寨农业受到疫情和洪灾的双重打击。柬埔寨首相洪森指示农林渔业部提供2000吨水稻种子分发给灾民,为种植其他农作物的农民提供多种农作物援助;同时,农业和农村发展银行呼吁商家以合理价格向农民收购稻谷,保证粮食产销链条顺畅。

在马来西亚2021年财政预算案中,政府将划拨18亿林吉特(1美元约合4林吉特)用于补贴农民,稳定粮食市场。成立不久的国家粮食安全政策内阁委员会,也将制定国家粮食安全问题的短、中 and 长期策略和行动计划。

“东南亚国家疫情以来采取的扶持农业措施,对于积蓄力量战胜疫情、保障农民利益和维护国家粮食安全发挥了重要作用。”联合国主管人道主义事务的副秘书长洛科克说。

保障粮食供应链自由流通

据联合国粮农组织的报告预计,受疫情

影响,2020年亚太地区面临严重粮食安全威胁的人数将翻一番,达到2.65亿。东盟国家是大米、玉米等主要农作物和谷物的重要生产和供应地,各国为遏制疫情蔓延采取了严格的封闭措施,给境内及跨境的粮食供应、分销带来挑战。

联合国2020年发布的政策简报认为,东南亚地区农产品销量减少,将导致生产商、贸易商、零售商债务增加,使得粮食及其他农产品的供应链面临断裂的风险。“面对当前情况,我们必须寻找新出路,确保可持续的粮食安全。”联合国粮农组织助理总干事兼亚太区域代表金钟珍说。

在2020年的东盟部长级会议上,各国农业与林业部长发表联合声明,呼吁高度重视疫情可能带来的粮食短缺及营养不良问题,确保稳定和可持续的粮食供应,为民众特别是贫困人口提供充足、负担得起、安全有营养的食物。

“东盟各国在各自保障粮食生产的同时,通过东盟粮食安全储备委员会定期评估本地区以及世界的粮食安全形势和前景,开展国家间相互协调,确保市场开放并促进农产品和食品的运输,确保检疫或其他非关税措施不会阻碍或减慢农产品和食品的自由流通,从而最大程度地减少区域食品供应链受到的干扰。”泰国正大管理学院中国东盟研究中心主任汤之敏说。

与中国农业合作不断深化

近年来,东盟国家与中国的农业合作不断深化,合作内容越来越丰富,合作形式持续创新,比如共同建设农业产业园区,开展稻米、天

科技大观

隔离检测、旅行限制、启用定点医院、发放防疫物资……当一场大流行病突如其来,如何精准把握这些防控政策的时度效,最大程度减少各项损失?传染病仿真系统正逐渐成为一个重要工具,引起各国重视。

作为一种常见研究手段,仿真在诸多科学领域有着广泛应用。通过对现实世界的简化,它可以解释数据、预测和设计行动。当传染病暴发时,我们也能基于各项数据建模,估算出它的传染速度、危险程度等,为开展应急处置策略提供依据,对于干预措施开展成本效益分析。

不过,现实情况往往比模型复杂得多。纵观人类发展史,可以说是一部人类与传染病做斗争的历史。城镇化加快、国际经贸发展、社会交往增加等,使传染病传播的速度更快、范围更广、危害也更大,迫切需要对其进行更加精确的模拟。

随着信息时代的到来,海量数据得到收集与储存,计算机运算能力不断提高,“基于个体模型”应运而生。与“仓室模型”将人群粗分为几大类不同,这是结合计算机技术对世界的一个“仿真建模”,如同为真实世界打造一个沙盘。它让每个人成为独立的对象,通过模拟微观层面的个体行为,例如人与人或环境之间的接触、感染后的病程等,自下而上地对宏观层面的复杂动态进行诠释,推演出系统的宏观结果。

除了透视当下复杂动态,仿真模型还可以把时钟调拨到过去或未来,通过复盘已发生事件来溯源问题症结,或者通过预判即将发生的事情来防患于未然。比如,可依据真实的人口统计学数据生成虚拟城市,模拟病毒在城市中的传播,仿真出停工、停课、扩大社交距离等各项手段的效果,为科学施策提供依据。

沙盒越逼真,提供的防控建议越可靠。因此,基于个体的仿真模型要真正发挥效果,提高仿真质量是关键。疫情分析系统主要由模型和数据两部分组成。在大数据时代,除了关注分析模型外,科学家们越来越重视数据真伪、精度、可信度等问题,通过利用多源信息融合等技术去粗取精、去伪存真,为模型输入更高质量的数据,提高分析结果的准确性。

对全球性流行病建模,国际科学合作尤为重要。进行全球范围的疫情仿真,需要各国积极分享感染率、海陆空交通流量等信息,为跨国旅行的模拟及限流措施的制定提供更全面的数据。不同国家在制定自身防控政策时也可以参考使用仿真系统。目前,我们团队的建模研究成果已经被世界卫生组织的新冠肺炎疫情数据库收录,为支持全球抗疫工作贡献了中国智慧。

(作者单位:中国科学院计算技术研究所)

仿真系统助力科学施策

吴琳 王飞

助力应对气候变化 降低长期运营成本

欧盟大力发展零碳排放公交

本报驻比利时记者 张明辉

总部位于比利时的环保组织“交通与环境”近日发布的数据显示,近年来欧洲零碳排放公交发展提速。丹麦成为欧洲零碳排放公交占比最高的国家,其电动公交销量占公交销售总量的78%。

2019年2月,欧洲议会通过了一项绿色采购法案,规定到2025年各成员国新购买的公共交通工具中,零碳排放汽车的比例要占到25%以上。零碳排放汽车主要包括电动、氢能、生物能源汽车等类型,欧洲市场以电动汽车最为常见。根据欧盟委员会出台的“欧洲绿色协议”,欧盟力争到2050年实现碳中和目标。

为此,欧盟把推广清洁、廉价、健康的公共交通工具,作为减少碳排放的关键步骤之一。欧盟温室气体排放量的25%来自交通运输行业,公路交通占到其中的71.7%。欧盟的目标是,到2025年,使用清洁能源汽车出行的人由当前的不到100万人增加到1300万人;到2030年,零碳排放汽车销售量达到至少3000万辆;到2050年,将汽车的温室气体排放减少90%。

为此,欧盟在建设100万套公共充电桩等设施,鼓励清洁能源汽车发展的同时,也在大力发展清洁公交系统。业内人士认为,欧洲的城市公交车每年累计行驶数百万公里,零碳排放公交车不仅可以减少空气污染,助力应对气候变化,还能降低长期运营成本。

欧盟要如期实现节能减排目标,应该在清洁公交方面增加投入。欧盟及各成员国正不断加大零碳排放公交车的支持力度。欧洲投资银行与法国领土银行今年1月宣布,将分别投资1亿欧元,建立清洁公交共享投资平台,资助法国境内公交能源转型。

2020年,德国对80%的电动公交车提供了财政补贴。波兰则宣布提供2.9亿欧元补贴,要求人口超过10万人的城市在2030年实现全部公交车零碳排放。环保组织“交通与环境”汽车行业主管詹姆斯·尼克斯指出,欧盟零碳排放公交车前景向好,但各成员国发展状况并不平衡。瑞典和芬兰等北欧国家2019年就已经提前达到了欧盟规定的目标,不过在意大利、法国、西班牙等公交车保有量大的国家中,电动公交车的比例仍然很低。

(本报布鲁塞尔2月18日电)



受新冠肺炎疫情疫情影响,西班牙、葡萄牙两国于三月三十一日起开始陆地边境管控,除特定人员外禁止出入境。管控将持续至三月一日。图为日前,在西班牙圣佩德罗和葡萄牙马尔旺边境处,工作人员在检查过往车辆。新华社发

阿联酋积极参与国际抗疫合作

本报驻埃及记者 景玥

近日,阿联酋迪拜政府宣布成立疫苗物流联盟,将整合阿联酋航空、迪拜环球港务集团的全球港口和物流网络、迪拜机场等,重点帮助那些疫苗进口和分发最困难的地区,保证疫情严重区域的民众尽快获得疫苗配送,协助世界卫生组织实现在2021年底向全球分发至少20亿剂新冠疫苗的目标。迪拜民航局总裁赛义德表示,整合资源有助于加快全球范围内的疫苗运输,解决“如何尽可能广泛地分发疫苗”这一紧迫难题。

阿联酋近期推出多项举措,积极参与国际抗疫合作。今年1月,迪拜机场和印度海得拉巴机场开辟一条“空中走廊”,每天可处理多达300吨疫苗的运输需求。去年11月,

阿布扎比成立全球物流中心。按计划,今年超过7000万剂来自中国、英国、美国的新冠疫苗将通过这个中心转运到中东和非洲的数十个国家。

迪拜一直是重要的国际航空枢纽,可以在8小时飞行半径内覆盖全球约2/3的人口,在这里建立专用空运基地将促进疫苗快速到达目的地。据了解,阿联酋航空在迪拜的物流中心拥有超过1.5万平方米的冷链储藏库,自去年12月以来,一直在负责储运新冠疫苗。

在客运业务几近停摆的情况下,阿联酋航空不断扩展货运航线网络,在充分利用已有货机的同时,将不少客机用作临时货机,推出定期和临时货运航班以及货运包机服务,

为运输抗疫所需的医疗用品和个人防护装备架设空中桥梁。

迪拜国际人道主义城是世界最大、最繁忙的人道主义物流中心之一,世界卫生组织采购的医疗物资中约有85%需经过这里。“迪拜国际人道主义城为全球医疗物资的供应分配提供了极大的便利,对全球抗疫的重要性不言而喻。”世卫组织紧急行动代表、小组负责人布兰查德说。

有统计显示,截至2020年12月,阿联酋已向包括伊拉克、约旦、伊朗、苏丹在内的120多个国家提供了超过1675吨的援助物资。

(本报开罗2月18日电)

新一轮叙利亚问题阿斯塔纳会谈举行

强调支持叙人民主导政治对话

据新华社莫斯科2月17日电(记者李奥)为期两天的第十五轮叙利亚问题阿斯塔纳会谈17日在俄罗斯城市阿斯塔纳结束。会后联合声明表示,伊朗、俄罗斯与土耳其支持叙利亚主权、独立、统一与领土完整,支持叙利亚人民主导该国政治对话。

俄罗斯、土耳其、伊朗三国分别派代表团参加会谈,约旦、伊拉克、黎巴嫩三国政府代表以及联合国和红十字国际委员会代表团以观察员身份参会。

俄外交部17日公布了会议联合声明。声明说,叙利亚冲突没有军事解决方案,俄罗斯、土耳其、伊朗三方作为阿斯塔纳进程担保国支持叙利亚主权、独立、统一与领土完整,坚决打击一切形式的恐怖主义和分裂主义,愿在遵守联合国安理会2254号决议条件下,支持叙利亚人民主导该国政治对话。声明还强调了叙利亚宪法委员会的重要作用。

声明说,三方在会谈中强调要保障伊德利卜冲突降级区局势稳定,同时认为叙利亚

东北部局势的长期安全和稳定只能在保障国家主权和领土完整基础上才有可能实现,并强调当前重要任务是促进该国难民返乡。声明谴责了以色列对叙利亚的军事攻击,并对叙人道主义状况及疫情带来的影响表示严重担忧。

与会各方商定,下一轮叙利亚问题阿斯塔纳会谈将于今年年中在哈萨克斯坦首都努尔苏丹举行。

叙利亚问题阿斯塔纳会谈由俄罗斯、土耳其、伊朗三国于2017年1月发起,主要目的是推动叙利亚境内政府军与反对派武装实现停火并合作打击叙境内恐怖组织,就叙利亚国内重大政治问题达成意向性共识,寻求叙利亚危机解决方案。

维谢格拉德集团峰会聚焦抗击疫情等问题

新华社华沙2月17日电(记者张章)由波兰、匈牙利、捷克、斯洛伐克组成的维谢格拉德集团17日举行峰会,与会领导人重点讨论了抗击新冠肺炎疫情等问题。

峰会在波兰南部城市克拉科夫举行。维谢格拉德集团轮值主席国波兰总理莫拉维茨基、捷克总理巴比什、匈牙利总理欧尔班、斯洛伐克总理马托维奇、欧洲理事会主席米歇尔等出席会议。

莫拉维茨基在新闻发布会上说,在克拉科夫瓦维尔宫举行的此次峰会象征着该集团30年的历史,各成员国过去5年的合作比以往更为紧密。每个合作机制都需要通过团结和责任应对最困难的问题,例如当前的抗疫行动和新冠疫苗接种计划。

他表示,与会领导人讨论了如何加快疫苗生产和接种,从而使欧盟经济生活能够尽快恢复的问题。米歇尔说,新冠肺炎疫情是欧盟面对的严峻挑战,加大疫苗产量并将疫苗尽快分配给各成员国是当务之急。合作是战胜疫情、恢复生产生活的关键。他说,与会领导人还就欧盟东部伙伴关系计划等问题进行了磋商。

1991年2月,匈牙利、波兰和捷克斯洛伐克三国为加强相互合作,在匈牙利维谢格拉德城堡召开会议,创建了这一区域合作组织。捷克和斯洛伐克1993年各自独立后,集团成员国由3个变为4个。

美暴雪低温天气致至少31人死亡

本报华盛顿2月18日电(记者张梦旭)连日侵袭全美多州的暴雪低温天气目前已造成至少31人死亡,数百万家庭和商业停电,波及范围包括得克萨斯、路易斯安那、密西西比和俄勒冈等州。据美国国家气象局预报,下一轮暴风雪将于未来两天先后波及美国南部和东部多州,受影响人口将超过1亿。

美国疾病控制和预防中心新闻发言人贾斯明·里德16日说,由于暴风雪将继续影响疫苗分发枢纽所在地田纳西州孟菲斯市和肯塔基州路易斯维尔市,全美范围内疫苗分发预计在未来数天出现“大规模迟滞”。纽约市长比尔·德布拉西奥17日表示,恶劣的天气导致本周疫苗运送到纽约市的时间有所延迟,纽约市不得不推迟对3.5万人的疫苗接种。

本版责编:邹志鹏 谢亚宏 韩晓明