

构建新发展格局 更好推动长三角一体化发展

长三角有序推动公共服务领域一体化

异地就诊 看病更省心

本报记者 巨云鹏

浙江省嘉兴市嘉善县罗星街道居民沈林琪 “走这一趟，有了真真切切的获得感”

“上海、江苏原来讲起来都是外地，现在感觉有点像一家人了。”浙江省嘉兴市嘉善县罗星街道居民沈林琪说。之所以有这样的感慨，源于她这两年带家人就医的亲身经历。离罗星街道不远的苏州市吴江区黎里镇，骨伤治疗水平高，居民们有点跌打损伤的毛病，都愿意去黎里中心卫生院看。不过，因为罗星、黎里地处两省，跨省看病有着诸多不便。 “首先就是过路费，不到40公里的路程，有两个收费站。”沈林琪说，50多岁的母亲此前不小心摔一跤，腰部扭伤。家里人把老人送到黎里诊疗，除了药物之外，还需要针灸理疗，近一个月时间，每个星期都要去两三次。“往返一次，过路费就是50元，开销不小。”除了交通，医保卡是另一个坎。到了医院，浙江的医保卡在江苏无法直接使用，每次治疗都要拿一张新就诊卡，治疗和药品均无法报销，全部自费。沈林琪说，也听说过在参

保地以外就医报销的政策，但是有些麻烦，“自费之后想报销的话，又得两边来回跑，干脆就不办了。” 2018年以来，长三角一体化发展加速推进。2018年9月，长三角地区异地就医门诊费用直接结算开通8个试点统筹区；2019年4月，试点扩大到17个城市；2019年9月，实现长三角41个城市全覆盖，患者只要在参保地办妥异地备案手续，就能在就医地使用新版社保卡直接结算。 在此项改革的基础上，同属于长三角生态绿色一体化发展示范区的上海青浦、江苏苏州吴江、浙江嘉兴嘉善于2020年8月推出示范区医保一卡通“2.0版”，三地约230万参保居民无需办理备案，就可以在示范区内85家长三角异地联网定点医院刷卡就诊。 去年底，因为母亲的腰又有些不舒服，沈林琪又带着母亲到黎里中心卫生院看病，这一路的感受让她有些出乎意料。

长三角生态绿色一体化发展示范区执委会干部高柳 “在‘无人区’里‘闯新路’”

“不好意思，实在是太忙了。”约好的采访时间，刚采访5分钟，长三角生态绿色一体化发展示范区执委会公共服务组干部高柳一就不得不告辞，外出参加一个临时会议。 2019年10月，时任苏州市吴江区震泽镇副镇长的高柳一被选派至执委会工作，进入公共服务组，和来自沪苏浙不同地区的同事一起，研究思考如何在教育、文化、医疗等领域为长三角一体化破题。 那时，在沪苏浙皖一市三省大范围内，打通断头路、异地就医门诊费用直接结算、深化长三角区域养老合作与发展……一系列改革举措已经在开展，作为一体化发展“试验田”，示范区承担起更前沿、更有难度的一体化改革任务。

受到行政区划对行政决策的影响。 “比如，三地之间的经济发展水平不同，人口不同，如果在行政上要部署一台重要的医疗仪器，人口少的地方劣势就很明显。”高柳一说，相比而言，吴江因为人口规模大、财政收入较高，在公共服务上的支出相对较多，如果这些公共服务设施能为周边其他省市居民服务，便是一举两得。 在公共服务的各个领域，老百姓非常关心医疗，异地就诊如果能像本地服务一样方

“此前，各地在做决策时，都以所在地方的需求为依据。”高柳一说，刚到示范区工作不久，频繁往返青浦、吴江、嘉善三地，更能深刻感

便，是很多人的期盼。 “不同省级行政区之间医保政策、药品目录、诊疗项目等都不统一，要推进非常难。”高柳一说，针对异地医保，示范区执委会和上海市、江苏省、浙江省、苏州市、嘉兴市、吴江区、嘉善县“三级八方”相关部门合作，首先在示范区内推进免备案异地门诊急诊就医。 “协调推进会，开了不知道多少次。”高柳一说，在沪苏浙各级医保部门的大力支持和推进下，青嘉吴三地最终找到了医保数据汇总和应用的方法，让数据跑路，三地居民实现了示范区内“同城化”的医保卡就医方式。 完成门诊异地就医免备案后，示范区内还实现了医保部门实际经办的12个服务项目统一事项名称、统一事项编码、统一办理材料、统一办理时限、统一办理环节、统一服务标准。“我们突破了跨省域异地就医慢性病费用无法直接结算的瓶颈，实现高血压、糖尿病医疗费用异地的直接刷卡结算。”高柳一说，目前，青浦和吴江之间两个慢性病的异地结算已经实现，“互联网+”医院医保结算联通等工作也在开展。 除了医疗保障之外，2020年，青嘉吴三地还首次实现了跨省域中职招生和跨省域中高职贯通培养，三地6所学校拿出各自优势、特色专业面向示范区内进行跨省域招生。示范区内唯一一所高职院校苏州信息职业技术学院面向示范区定点投放招生指标，招生计划一次性录满。 “示范区建设就像在‘无人区’里‘闯新路’，工作难度很高。”高柳一说，每一项改革在推行之前都要对可行性进行研究、论证，再进行试验，可能100个项目中最终只有几个可以在整个长三角地区复制推广，“但这个过程也推动了我们对于一体化的认识和实践不断深化，希望能为这项国家战略作出更大贡献。”



去年全社会用电量增速逐季回升 经济稳步复苏推动用电增长

本报北京2月2日电 (记者冉永平、丁怡婷)中国电力企业联合会2日发布的《2020—2021年度全国电力供需形势分析预测报告》显示，2020年全社会用电量7.51万亿千瓦时，同比增长3.1%，各季度全社会用电量增速分别为-6.5%、3.9%、5.8%、8.1%；“十三五”时期全社会用电量年均增长5.7%。 “经济运行稳步复苏是用电量增速回升的最主要原因。”中电联专职副理事长兼秘书长于崇德介绍，2020年第一产业用电量同比增长10.2%，连续三个季度增速超过10%，这主要是因为近年来国家加大农网改造升级力度，村村

今年春节期间的电力消费趋势如何？中电联电力统计与数据中心主任王益焜分析，相比往年春节期间“生产弱、消费强”的特征，今年春节期间经济表现可能呈现出“生产强、消费弱”的特征，电力消费预计也将呈现新特点。比如，一部分企业员工留在工作单位所在地过年，有助于春节后工业企业更早更快恢复生产，将拉动第二产业用电量增长。而疫情影响下，由于人口出行减少、景区实行预约制等因素，服务业电力消费或将受到一定影响。 报告显示，综合考虑国内外经济形势、电能替代、上年低基数等因素，预计2021年全社会用电量增速前高后低，全年增长6%—7%；全国电力供需总体平衡，局部地区高峰时段电力供应偏紧。为保障电力安全可靠供应，报告建议，要保障好电力燃料供应；进一步优化电网运行方式，充分应用跨区跨省输电通道能力，强化电网风险预控；加快构建大规模源网荷储友好互动系统，增强电网柔性调节能力等。

“取消了收费站，来回路费就省了50元。”沈林琪说，医保卡也可以直接刷了，药品通过刷卡结算也有优惠，最关键的是，因为使用的是固定医保卡，母亲过往的就诊记录都能显示，医生的治疗更有针对性。沈林琪感慨，“以前只听说长三角一体化发展，但没有很直观的感受，走这一趟，有了真真切切的获得感。” 2020年1月，《长三角生态绿色一体化发展示范区共建共享公共服务项目清单》(第一批)出炉，包括示范区医疗机构检验检查报告互联互通、参保居民在示范区内医疗机构异地就医结算免备案在内，涵盖卫生健康、医疗保障、教育、文化旅游、体育、养老、交通、政务服务等八大领域的20个项目，涉及居民生活的方方面面。 “听说我们这里的学生去青浦、吴江上职业学校也更方便了，感觉上海、江苏对我们来说都不像外地了。”沈林琪说，邻居们听说了母亲就诊经历的前后变化，都很开心，前些天，4个邻居结伴到黎里中心卫生院检查、理疗，刷卡结算，很方便。 “对于老百姓来说，医疗、教育上的变化，都会有最切身、直观的感受，希望长三角一体化发展带来的变化越来越多，让我们这些生活在县城里的人得到更多实惠。”沈林琪说。

便，是很多人的期盼。 “不同省级行政区之间医保政策、药品目录、诊疗项目等都不统一，要推进非常难。”高柳一说，针对异地医保，示范区执委会和上海市、江苏省、浙江省、苏州市、嘉兴市、吴江区、嘉善县“三级八方”相关部门合作，首先在示范区内推进免备案异地门诊急诊就医。 “协调推进会，开了不知道多少次。”高柳一说，在沪苏浙各级医保部门的大力支持和推进下，青嘉吴三地最终找到了医保数据汇总和应用的方法，让数据跑路，三地居民实现了示范区内“同城化”的医保卡就医方式。 完成门诊异地就医免备案后，示范区内还实现了医保部门实际经办的12个服务项目统一事项名称、统一事项编码、统一办理材料、统一办理时限、统一办理环节、统一服务标准。“我们突破了跨省域异地就医慢性病费用无法直接结算的瓶颈，实现高血压、糖尿病医疗费用异地的直接刷卡结算。”高柳一说，目前，青浦和吴江之间两个慢性病的异地结算已经实现，“互联网+”医院医保结算联通等工作也在开展。 除了医疗保障之外，2020年，青嘉吴三地还首次实现了跨省域中职招生和跨省域中高职贯通培养，三地6所学校拿出各自优势、特色专业面向示范区内进行跨省域招生。示范区内唯一一所高职院校苏州信息职业技术学院面向示范区定点投放招生指标，招生计划一次性录满。 “示范区建设就像在‘无人区’里‘闯新路’，工作难度很高。”高柳一说，每一项改革在推行之前都要对可行性进行研究、论证，再进行试验，可能100个项目中最终只有几个可以在整个长三角地区复制推广，“但这个过程也推动了我们对于一体化的认识和实践不断深化，希望能为这项国家战略作出更大贡献。”

“进得来、出得去、行得通、走得畅”……“十三五”期间，随着农村公路建设的快速推进，电商进村、快递入户在越来越多的贫困地区成为现实，深刻改变了亿万农民的日常生活。 畅通城乡联系，快递物流更便利。 “叮咚、叮咚”……订单声此起彼伏，快递车辆往来穿梭，临近春节，河南省洛阳市栾川县陶湾镇西沟村的网店老板张松奇忙得不亦乐乎。 栾川“九山半水半分田”，拥有丰富的中药材、高山杂粮、菌菇山珍等特色资源。“以前山货难出山，现在物流越来越方便，我看准商机，开网店、卖特产，一年下来收入七八万元。”张松奇告诉记者，如今乡亲们上网买年货成了新风尚，网上下单，快递送到家门口，“新购置的几台电脑到货，我正准备扩大经营规模。” “畅通物流‘微循环’、打通‘最后一公里’、改善农村交通条件，让贫困地区与全国大市场更紧密地连接在一起，激活了农业发展潜力，释放了农民消费潜力，改善了农民生活。”河南省交通运输厅厅长李卫东说。 党的十八大以来，我国加快推进县乡村三级农村物流网络体系建设和“快递下乡”工程，让人流、物流、资金流、信息流在城乡间双向流动、高效运转。2020年，农村揽收和投递快递包裹量超过300亿件，带动工业品下乡和农产品进城超过1.5亿件。 补齐农村短板，公共服务更温暖。 路通了，出行更快捷。“农村客运太方便了，比骑摩托车快，车费还能省一半！”黑龙江省虎林市虎头村村民刘杰感慨，“晴天一身土，雨天一身泥”的日子一去不复返了。”近年来，随着城乡道路客运一体化发展水平持续提升，以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点的交通网络初步形成，农民“出门水泥路，抬脚上客车”的梦想变成了现实。 路通了，上学更安全。白云翠山间，昔日的贫困村书声琅琅。前些年，江西省于都县仙下乡龙潭村的孩子上学需要翻山越岭。“1.2公里的‘希望之路’修通后，孩子们上学安心了。”龙潭小学校长朱森林说，硬件、软件质量不断提升，生源逐年增加。 路通了，看病更方便。贵州月亮山腹地，乡亲们的看病难题迎刃而解。“以前路不通，家里老人生病要背着走很久才能到卫生院，现在路通了，骑摩托车只要十几分钟，太方便了。”从江县加勉乡石扣村村民梁绍强说。 交通运输部有关负责同志表示，下一步，将提升农村公路发展水平，推动公路建设更多向进村入户倾斜，扎实推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

海南离岛免税 购物可邮寄提货

本报海口2月2日电 (记者黄晓慧)2月2日，财政部、海关总署、税务总局联合发布公告，从即日起，海南离岛旅客购买免税品可选择邮寄送达方式提货，岛内居民离岛前购买免税品，可选择返岛提取。 公告指出，离岛旅客凭有效身份证件和离岛信息在离岛旅客免税购物商店(含经批准的网上销售窗口)购买免税品时，除在机场、火车站、码头指定区域提货外，可选择邮寄送达方式提货。选择邮寄送达方式提货的，收件人、支付人和购买人应为购物旅客本人，且收件地址在海南省外。

去年规上互联网 企业利润增13.2%

本报北京2月2日电 (记者韩鑫)记者近日从工信部获悉：2020年，我国规模以上互联网和相关服务企业完成业务收入12838亿元，同比增长12.5%，呈现前4个月低速增长、5—7月增速达到高点、再逐月小幅回落态势。从利润水平来看，2020年，规模以上互联网企业实现营业利润1187亿元，同比增长13.2%。得益于成本控制较好，营业成本仅增长2.4%，行业营业利润高出同期收入增速0.7个百分点。 分业务看，信息服务收入增速稳中有落。2020年，互联网企业共完成信息服务收入7068亿元，同比增长11.5%，增速低于上年同期11.2个百分点。 互联网平台服务收入增长平稳。2020年，互联网平台服务企业实现业务收入4289亿元，同比增长14.8%。其中，以在线教育服务为主的企业增长提速，业务收入高速增长；网络销售平台企业的业务收入增速平稳，直播带货、社交团购等线上销售方式持续活跃；以提供生产制造和生产物流平台服务为主的企业收入持续较快增长。 此外，互联网接入服务收入恢复增长，互联网数据服务收入增势突出。2020年，互联网企业完成互联网接入及相关服务收入447.5亿元，同比增长11.5%，其中包括云服务、大数据服务等互联网数据服务收入199.8亿元，同比增长29.5%，增速较上年同期提高3.9个百分点。

乡村旅游驶入快车道

沿着福建省连城县宣和乡村旅游公路，庭院错落有致。城里游客流连古街古宅，争相抢购网红产品——红心地瓜干。“四好农村路”为我们带来了人气、财气。”培田村党支部书记吴毅扬很开心。 从“藏在深山人未识”到成为旅游胜地、网红景点，一条条道路的贯通助力贫困地区吃上“生态饭”“文化饭”“旅游饭”。 在塞外江南，一个个景点因路而美。 近年来，宁夏回族自治区彭阳县在加快公路交通建设的同时，深挖旅游资源，打造“一路一风景、一村一幅画、一乡一特色”的美丽乡村。城阳乡杨坪村民杨天升家就住在茹河瀑布景区附近，他在家门口卖起手链、坐垫、枕头等商品。2020年，彭阳县接待游客67万人次，实现旅游综合收入2.68亿元。 在太行山区，一座座村寨因路而兴。 冬日里，沿河北涉县的盘山公路盘旋而上，太行山脉的雄奇风光映入眼帘。2017年，20多公里长的圣福天路穿村而过，连接起包括鹿头乡在内的4个乡镇、7个行政村。这条路在规划之初，就充分考虑生态旅游价值——最大限度保留附近10万亩槐花林，保护沿线响石岭地质公园原生态，保存老周背村古村风貌。 “有了路，来俺村旅游的人多了，返乡创业的人也多了。”老周背村党支部书记邢娇娥说，从田间路到旅游路，路路通民心、路路助脱贫，老周背村全村脱贫，去年人均收入超过7600元。 在东北雪原，一条条公路串起美景。 吉林省临江市花山镇松岭雪村深处老岭腹地。过去，因为交通阻隔，这里鲜为人知。近年来，临江市加大农村公路建设力度，将雪村等景点串连起来，组成旅游交通网，游客络绎不绝。如今的雪村，家家户户修葺一新，116户人家中有70多户参与乡村旅游。

亿万农民提升了生活品质

“进得来、出得去、行得通、走得畅”……“十三五”期间，随着农村公路建设的快速推进，电商进村、快递入户在越来越多的贫困地区成为现实，深刻改变了亿万农民的日常生活。 畅通城乡联系，快递物流更便利。 “叮咚、叮咚”……订单声此起彼伏，快递车辆往来穿梭，临近春节，河南省洛阳市栾川县陶湾镇西沟村的网店老板张松奇忙得不亦乐乎。 栾川“九山半水半分田”，拥有丰富的中药材、高山杂粮、菌菇山珍等特色资源。“以前山货难出山，现在物流越来越方便，我看准商机，开网店、卖特产，一年下来收入七八万元。”张松奇告诉记者，如今乡亲们上网买年货成了新风尚，网上下单，快递送到家门口，“新购置的几台电脑到货，我正准备扩大经营规模。” “畅通物流‘微循环’、打通‘最后一公里’、改善农村交通条件，让贫困地区与全国大市场更紧密地连接在一起，激活了农业发展潜力，释放了农民消费潜力，改善了农民生活。”河南省交通运输厅厅长李卫东说。 党的十八大以来，我国加快推进县乡村三级农村物流网络体系建设和“快递下乡”工程，让人流、物流、资金流、信息流在城乡间双向流动、高效运转。2020年，农村揽收和投递快递包裹量超过300亿件，带动工业品下乡和农产品进城超过1.5亿件。 补齐农村短板，公共服务更温暖。 路通了，出行更快捷。“农村客运太方便了，比骑摩托车快，车费还能省一半！”黑龙江省虎林市虎头村村民刘杰感慨，“晴天一身土，雨天一身泥”的日子一去不复返了。”近年来，随着城乡道路客运一体化发展水平持续提升，以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点的交通网络初步形成，农民“出门水泥路，抬脚上客车”的梦想变成了现实。 路通了，上学更安全。白云翠山间，昔日的贫困村书声琅琅。前些年，江西省于都县仙下乡龙潭村的孩子上学需要翻山越岭。“1.2公里的‘希望之路’修通后，孩子们上学安心了。”龙潭小学校长朱森林说，硬件、软件质量不断提升，生源逐年增加。 路通了，看病更方便。贵州月亮山腹地，乡亲们的看病难题迎刃而解。“以前路不通，家里老人生病要背着走很久才能到卫生院，现在路通了，骑摩托车只要十几分钟，太方便了。”从江县加勉乡石扣村村民梁绍强说。 交通运输部有关负责同志表示，下一步，将提升农村公路发展水平，推动公路建设更多向进村入户倾斜，扎实推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

本版责编：沈寅白之羽 杨彦帆 版式设计：汪哲平