

抓紧抓好医疗救治 落细落实应急保供

# 吉林省全力以赴防控疫情

本报记者 祝大伟 刘以晴

1月27日,吉林省通化市首批7名新冠肺炎患者治愈,最大年龄79岁,平均年龄61岁;截至28日,长春市已有3个小区有序解除封闭管控,由中风险调整为低风险地区……抗击疫情的好消息陆续传来。

自1月10日发生输入性疫情至1月27日24时,吉林省本次疫情累计报告确诊病例303例,治愈8例。疫情呈现聚集性、感染者年龄偏高等特点,面对严峻形势,吉林省始终把人民放在最高位置,实施一系列精准防控措施,坚决打赢疫情防控这场硬仗。

1月27日,通化市集中隔离点建设项目工地,隔离方舱全部组装完毕,准备接受专家验收。此项目工程于1月21日晚启动后,以每套隔离方舱平均近8分钟的搭建速度迅速施工。

通化市集中隔离点建设是吉林省加速推进疫情防控的缩影。1月10日,黑龙江省望奎县公布出现本土无症状感染者后,吉林省立即启动风险触发机制,基层社区迅速开展排查工作,当晚即发现4名望奎县返(来)吉人员核酸检测阳性。

吉林省落细落实各项防控措施,努力切断疫情传播。目前,所有发现的感染者均是在已管控的密接、次密接人员范围内检出,未出现感染来源不明的社区传播。长春市、通化市、松原市已累计完成核酸检测767.7万人,实现应检尽检,为快速控制疫情和精准防控提供了保障。

1月25日,吉林大学第一医院193人的抗疫救治医疗队整建制接管长春市传染病院。第二天晚上,一名68岁的危重症新冠肺炎病人需要实施ECMO(体外膜肺氧合)救治方案。吉大一院连夜调配ECMO设备给予支援。同时,医疗队快速集结心外科、超声科、麻醉科等经验丰富的专家组成一线团队,成功为患者进行治疗。目前,患者生命体征平稳。

截至1月27日,吉林省累计报告病例危重症15例、重型23例。吉林省此次疫情感染者多为中老年人,最大年龄95岁,其中60岁以上占46%。

“此次疫情感染者年龄偏高。”吉林省卫健委医政医管处处长张诚介绍,他们大多有高血压、糖尿病、间质性肺炎等慢性基础性疾病,增加了防控和救治工作难度。

“坚持人民至上、生命至上,坚持科学施治、精准施治,不惜一切代价救治每一名患者,全力以赴保障群众生命安全和身体健康。”吉林省疫情防控调度会一次次强调。

吉林省抓紧抓好医疗救治,选派经验丰富的专家,带着最先进的设备火速投入救治工作。目前,全省共组织吉林大学3家临床医院和多家省市(市)级医院、疾控中心共756名专业人员,全力支持通化市开展医疗救治、核酸检测和流行病学调查等工作。

“凌晨3点,我家楼下的‘大白’还在忙。”在通化市民的微信朋友圈里,身穿防护服、配送生活物资的工作人员被居家隔离的市民亲切地称为“大白”。

疫情发生后,通化市人防办干部王怀光也成了一名“大白”,和同事负责江南社区的蔬菜配送工作。“早点送上去,隔离住户能多点安心。”王怀光说,一包装着白菜、土豆、洋葱等的蔬菜包重约20斤。

生活物资配送不及时成为市民反映突出的问题后,通化市迅速组织7000多名机关干部、社区工作人员、志愿者,优先为总计1.2万户重点人群完成配送,对其他家庭采取集中打包、逐户配送的方式,全力满足群众基本生活所需。

“辛苦了,给你们留了灯”“注意安全,春暖花开,我们再见”……配送过程中,王怀光和志愿者们经常在楼梯间里看见居民留下的纸条。

吉林省坚决打通物资供应堵点、难点、痛点,最大限度降低疫情对群众生活影响。1月25日,吉林省多个部门推出支持长春、通化、松原做好疫情防控应急保供工作的若干措施,群策群力,共同强化三市应急保供工作。

为保障节日市场供应,春节两周期间吉林省生活必需品总投放量预计金额达到180亿元左右。去年,吉林省就已建立起由409家企业组成的保供体系,涵盖生产、加工、流通、配送多个环节,保障物资配送的“最后一百米”,确保居民生活基本需求得到满足。

吉林省还重点关注防疫用品和基本民生商品市场价格动态,严厉打击哄抬价格、价格欺诈、不执行价格干预措施、不按规定明码标价等违法行为。截至1月25日,全省已检查商超、农贸市场等各类营业场所3.11万家(次),立案查处价格违法案件11件。

## 石家庄低风险区恢复正常生产生活

本报石家庄1月28日电 (记者邵玉姿、张腾扬、马晨)根据疫情变化,河北对全省重点地区,按照分区分级、科学精准的原则,落实防控措施。

廊坊固安县病例居住的英国宫5期和其曾去过的西红寺村,继续居家隔离至1月31日;固安县其他区域,解除封闭管控,正在有序恢复正常生产生活,有效管控人员流动和聚集,落实常态化防控措施。廊坊其他县(市、区),在落实常态化防控措施的前提下,已经恢复正常生产生活秩序。邢台南宫市继续执行高风险地区的管控措施。邢台隆尧县继续执行现行的管控措施。邢台其他县(市、区),在落实常态化防控措施的前提下,已经恢复正常生产生活秩序。

石家庄市从29日起,对全市和各县(市、区)进行分区分级管控调整。石家庄市实行区域管控,控制车辆和人员跨市域流动。藁城区、新乐市为高风险区域,执行现行管控措施。正定县、裕华区、高新区、长安区、无极县、新华区、平山县、赵县精准划定防控单元,其中过去14天有新增本土确诊病例的社区、村庄等按照高风险地区管理,继续严格执行居家隔离;其他无病例社区、村庄等,有序恢复正常生产生活。低风险区实行常态化疫情防控,全面恢复正常生产生活秩序,防止疫情反弹。

本版责编:李智勇 许丹扬 周春媚

## 2021春运一线

预计旅客发送量比去年下降两成多,今年春运——

# 各运输方式已建立较成熟疫情防控体系

本报记者 邱超奕 赵展慧

### 核心阅读

1月28日,2021年春运拉开帷幕。相比往年,今年春运呈现出以下新变化:各运输方式已建立较为成熟的疫情防控体系,春运期间将采取更加严格、更高标准的措施;运力保障更足,高度重视运煤、运粮、运菜等问题;退改服务更优,更加注重老年人出行服务。

1月28日,2021年春运正式启动。这是疫情常态化防控下的第一个春运。预计今年全国春运客流将明显减少,旅客发送量约11.52亿人次,比2019年下降六成多、比2020年下降两成多。

目前,全球疫情仍然高发,我国部分地区出现零星散发和局部聚集性疫情。今年春运形势将会如何?怎么减少旅客的感染风险?交通运输部是否有保障?春运首日,记者采访了有关部门和春运旅客。

### 疫情防控第一,“人物同防”更严格

1月28日凌晨,记者走进北京站,虽然春运已经开始,但候车旅客并不算多。一名车站工作人员穿着防护服,正对电梯扶手喷洒消毒液。“往年这时候,人多到连地砖都看不清。今年人少了,候车室都没



坐满。”准备乘坐3603次列车回四川达州老家的旅客何先生说。

3603次列车是今年北京站开行的第一趟春运列车,零点48分启程,27个小时后将抵达重庆西站。

“请旅客往右侧通道排队,戴好口罩,前后保持1米以上距离。”临近上车,北京站客运车间副主任祁桂霞和同事忙活起来,尽管旅客不多,但铁路部门工作量并没有减轻,提前1小时就要到候车室做准备,“今年做好防疫、安全乘车是重点,我们要提醒大家隔开就座、有序候车,并为有困难的旅客提供爱心服务。”

列车车厢里也做好了防疫准备。“每节车厢都设有隔离区,并严格落实乘客测温。”3603次列车车长周湘峰介绍,列车路过低风险地区时,4小时消毒一次;路过中高风险地区,每两小时就会消毒。“把疫情防控放在春运工作的

首位,是应对当前形势的工作需要。”在2021年全国春运电视电话会议上,国家发改委副主任连维良表示,各运输方式已建立较为成熟的疫情防控体系,春运期间要采取更加严格、更高标准的措施。所有客运一线服务人员要规范佩戴口罩,督促要求旅客全程佩戴口罩,在各类客运场站、车船机上做好聚集性风险提示,增强广大旅客防范意识。此外,还要增加客运场站和交通运输工具消毒、通风频次。

交通运输部副部长刘小明提醒,一方面要严格执行测温、戴口罩、“一米线”等防护措施,严禁春运期间道路、水路、民航客运超员,铁路严格控制超员,严格落实国际客运航班熔断等措施;同时也要注意“人物同防”,严格进口冷链物流及入境人员疫情防控。按要求做好进口高风险非冷链集装箱运输工具消毒、从业人员防护等相关工作。

### 运力保障更足,物资运输保畅通

1月28日,石头厝外形的福平铁路平潭站迎来了首个春运。车站内,来自江西的李强招呼着妻子,推着行李匆匆进站。

“在外一年了,还是想回老家陪陪老人孩子。特别是今年可以从平潭直接乘高铁回家,太方便了。”李强说,去年12月26日,福州至平潭铁路开始运营,公铁两用跨海大桥——平潭海峡公铁大桥也投入使用,他从福建平潭回江西上饶,不再需要乘坐汽车绕行福州换乘动车,旅途时间从6小时左右缩短到2个半小时。

2020年底和2021年初,全国多条铁路新线开通运营。在华东,连云港至镇江高铁每日开行动车组列车最高达124列,实现了苏北、苏中地区与长三角中心城市的无缝对接;在中原,郑州至太原高铁每日开行动车组列车最高达76列;在西北,新疆北疆铁路环线、格库铁路开通,结束了南疆、北疆部分地区不通铁路的历史;在东北,京哈高铁使北京至沈阳、哈尔滨的高铁运行时间缩短至最快2小时45分钟、4小时52分钟。

中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新介绍,今年将根据疫

情形势、客流变化,灵活机动地安排好客运能力上限,兼顾客货运输,强化对春运的支撑保障。“精准梯次安排客运运力,加大客流集中时段和地区运力投放,并坚持开好81对公益性慢火车,为群众提供基本出行服务保障。”

“从北京站的客流情况看,广大市民积极响应在京过年的倡议,而且学生等群体实现错峰返程,今年春运客流预计下降45%左右。”北京站党委副书记、纪委书记孙海申介绍,日前北京站还计划开行一批临时客车,车票价位低、沿线停靠站多,方便务工人员春节返程。

从民航看,春运第一天,民航计划飞行班次8850班,较去年春运第一天减少46.7%,预计运送旅客54万人次,较2020年春运第一天减少71.2%。中国民用航空局总飞行师方向东说,预计今年春运期间通过民航出行的旅客量将明显低于2019年春运同期。运力供给相对充裕,各航空公司也加强市场研判,优化了航线投入结构,明确运力投放方向。比如国航春运期间计划执行客运航班5.35万班次,投入座位数1040万个,其中国内航线计划执行5.3万班次。

公路方面,受疫情影响,群众自驾出行意愿增强。连维良介绍,今年要继续执行高速公路严重拥堵上报制度,对于拥堵超过10公里和15公里,并持续时间超过1小时的路段,要分别报告省政府分管同志和主要负责同志,“根据要求依法设立防疫检测点的,要优化站点设置,提高检测效率,及时向社会发布管控政策等信息,减少长时间、大范围拥堵。”

对于重要物资运输保障,连维良也提醒,个别地区在防疫发生时采取“一刀切”的方法,对车辆一律限行或劝返,包括拉煤、拉液化气以及拉蔬菜、水果、粮食等物资的车辆,要防止此类情况发生。“各地要坚持精准管控,高度重视运煤、运粮、运菜等问题,保障经济社会正常运行,人民群众安心过节。”

### 退改服务更优,老人出行也不愁

今年春运,各部门、各交通方式都为提升服务质量推出了一系列举措。

铁路方面,为方便根据疫情防控政策安排行程,避免重复购票退

票等不便,自1月29日起,车票预售期调整为15天,同时免费退票期相应调整为8天。“线上服务方面,延长铁路12306网站售票服务时间和线上退票业务办理时间。线下服务方面,车站自助售票设备新增退票功能,提供全天候服务。”李文新说。

另外,1月28日起,如果没赶上列车,在开车当日24时之前其他列车尚有余额的情况下,旅客可过12306网站(含手机客户端小程序)或任一车站售票处改签窗口办理当日车票改签业务。对现金购票和已取报销凭证的旅客,可先在12306网站办理退票手续,180天内到全国铁路任一车站领取退票款项。

民航退改服务上也有新亮点。1月26日民航局下发通知,明确自1月27日零时起,已购买1月28日—3月8日春节期间机票的旅客,均可办理免费退票或至少一次改期。1月27日,各大航空公司陆续发布退票细则。在线旅游平台“去哪儿”通过建立起一套人工客服服务体系,更好地保障退订高峰服务,27日平台机票退改效率提升4倍以上。相关负责人反映,去年春运期间免费退改政策生效时,电话咨询量瞬间上涨10倍,今年政策生效首日虽然退订量是日常的6.4倍,但电话咨询量仅为日常的1.6倍,说明更多旅客在更智能的系统下通过自助就完成了退改。

值得注意的是,今年各部门还更加注重老年人出行服务。“各地要认真排查整改影响老年人日常出行的障碍,为有需要的老年人提供健康码代办代查、人工售检票、咨询指引等服务。”连维良说。交通运输部将保留使用现金支付、纸质票乘车方式,开设无健康码通道,解决老年人在出行中运用智能技术困难问题。

图①:按照往年情况,武汉动车段检修基地每天要发出60多组列车,而今年只有50组左右。图为防控人员在给动车检测。

本报记者 吴君摄

图②:重庆客运段列车工作人员向小旅客宣讲佩戴口罩等注意事项。

蒋云龙 包 摄摄影报道

图③:在江苏省徐州市东站,针对老年人等不会网上购票的群体,青年志愿者手绘卡通版乘车指南,引导老年旅客购买高铁票出行。

杨 磊摄(人民视觉)



## “十三五”期间 西藏建成城镇保障房23万套 完成棚户区改造及设施配套13万套

本报拉萨1月28日电 (记者申琳)“十三五”时期,西藏建成各类城镇保障性住房23万套,完成棚户区改造及设施配套13万套。西藏城镇化率从“十三五”初的27%增加到如今的32%,以拉萨为中心,地区城市为节点、县城为基础、具有西藏特点的新型城镇化在青藏高原稳步推进。

为持续改善人居环境,西藏近年来先后实施了农牧民安

## 国务院安委会决定 对笏山金矿事故查处挂牌督办

本报北京1月28日电 (记者丁怡婷)针对山东烟台笏山金矿“1·10”事故,国务院安委会27日对山东省人民政府进行安全生产约谈。当日,国务院安委会决定对该事故查处实行挂牌督办,应急管理部指派国家矿山安全监察局副局长带队进驻指导山东彻查事故原因,严查事故迟报瞒报过程,依法依规严肃追责。

约谈指出,事故发生后,该矿迟报、瞒报事故,严重影响最佳救援时间,给人民群众生命财产安全造成重大损失,性质严重,影响恶劣。山东专项整治三年行动不深入不扎实,对

违法违规为打击不力,矿山安全生产事故教训吸取不深刻、重大灾害风险不断加剧、企业主体责任不落实、应急救援处置能力不足、地方监管不到位等问题,必须认真研究加以解决。

约谈要求,山东省各地区、有关部门和矿山企业要明确矿山安全监管各部门职责,决不能以牺牲安全为代价谋求一时一地、一企一矿的发展。要深入开展专项整治三年行动,坚决防止违法违规行为“屡禁不止、屡罚不改”。要加大不具备安全生产条件的矿山和落后产能关闭退出力

度,提高非煤矿山最小开采规模和最低服务年限标准,加快建设一批无人少人智慧矿山,提高本质安全水平。要严肃事故调查处理和责任追究,查清事故及迟报原因,坚决依法严厉处罚,向社会公布事故调查报告,组织召开事故警示教育会,切实以事故教训推动工作。