

经济聚焦

为“六稳”“六保”提供有力支撑

2020年财政：主要指标好于预期

本报记者 曲哲涵

2020年,面对严峻复杂的国内外环境,特别是新冠肺炎疫情严重冲击,积极的财政政策积极有为——减税降费力度空前,专项债券拉动投资给力,直达资金“一竿子插到底”,这些措施在抗击疫情和抓“六稳”促“六保”过程中发挥了重要作用,兜住了民生底线,稳住了经济大盘。

这边,要给市场主体减负,财政收入短期内受影响;那边,保民生、保国家重大战略任务等支出力度只增不减。一减一增,财政工作面临的困难之多、挑战之大,多年未有。

爬坡过坎的2020年已成背影,国家的“钱袋子”状况到底如何,全年财政收支“账单”有哪些看点?1月28日,财政部召开2020年财政收支情况网上新闻发布会,介绍了2020年财政收支情况。

千方百计克服“增支减收”困难,重点支出得到有力保障

2020年,全国一般公共预算收入182895亿元,同比下降3.9%;全国一般公共预算支出245588亿元,同比增长2.8%。

“主要指标好于预期。”财政部有关负责人表示,随着推动减税降费和财政资金直达机制等规模性助企纾困政策落地见效,经济持续稳定恢复,财政收入逐季好转,疫情防控、脱贫攻坚、基层“三保”等重点领域支出得到有力保障,全年财政收支运行主要呈现以下特点——

一是经济持续稳定恢复,财政收入逐季回升。2020年一至四季度,全国一般公共预算收入增幅分别为-14.3%、-7.4%、4.7%、5.5%,呈现一季度收入大幅下降后二季度触底回升、三季度由负转正、四季度持续向好的态势。

二是主要经济指标企稳好转,带动主体税种增幅回升。进口货物增值税、消费税下降8.1%,但降幅随着一般贸易进口增幅回升而逐步收窄;企业所得税下降2.4%,但下半年企业利润恢复性增长,带动收入累计降幅收窄;个人所得税增长11.4%,主要是居民收

核心阅读

减税降费力度空前,专项债券拉动投资给力,直达资金“一竿子插到底”……2020年,积极的财政政策积极有为,兜住了民生底线,稳住了经济大盘。

1月28日,财政部公布去年财政收支情况。过去一年,财政收入稳步回升,重点支出得到较好保障,预算执行总体良好。

入随经济复苏恢复性增长以及股权转让等财产性收入增加。

三是多渠道盘活国有资产带动地方非税收入增加,涉企收费继续下降。各级政府多渠道盘活国有资产增加收入,带动地方非税收入增长5.6%。企业负担持续减轻,全国行政事业性收费收入下降1.4%,教育附加等专项收入下降0.3%。

四是压减一般性支出,重点领域支出得到有力保障。全国一般公共预算支出分别下降1.1%、2.0%。同时,疫情防控、脱贫攻坚、基层“三保”等重点领域支出得到有力保障。全国一般公共预算支出中,公共卫生支出增长74.9%,扶贫支出在2019年增长14.3%的基础上又增长1.5%,社会保障和就业支出增长10.9%。

“疫情暴发蔓延时,2、3月份全国财政收入分别下降21.4%、26.1%,财政收支矛盾曾十分突出。”这位负责人说,面对不利形势,财政部门综合采取包括多渠道筹集资金、设立并实施资金直达机制、坚持政府过紧日子、大力优化支出结构,加大对地方的财力支持等一系列措施,努力挖掘增收节支潜力,保持预

算平衡和财政稳定运行,发挥财政稳定经济的关键作用。

“总的看,随着疫情防控形势好转和经济逐步恢复,2020年财政收入稳步回升,重点支出得到较好保障,预算执行总体良好。”这位负责人说。

减税降费措施支持疫情防控保供及企业复工复产

2020年,财政部会同有关部门加大减税降费力度,出台实施了7批28项有针对性的减税降费措施,支持疫情防控保供,帮扶受疫情影响较大的行业,支持企业复工复产。

——重点支持小微企业纾困发展。全国5000多万户小规模纳税人中,近九成免征增值税,余下600多万户征收率从3%降为1%,2020年前11个月共计减免增值税911亿元。

——有效保障疫情防控物资生产供应。2020年1—11月,累计为疫情防控重点保障物资生产企业减免税费652亿元,支持企业增加现金流、减少资金占用、扩大生产,大幅提升了疫情防控物资保障能力。

——帮扶困难行业企业复工复产。2020年1—11月的纳税人享受免征增值税政策,为受疫情影响较大的交通运输、住宿、服务业等减税降费382亿元;各地对受疫情影响较大的纳税人给予房产税、城镇土地使用税等减免政策,累计减税292亿元。

——有力支持稳就业、保民生。截至2020年底,全国10万户重点税源企业销售收入税负率预计同比下降8%;全国新办涉税市场主体1144万户,同比增长10.1%,高于前两年水平,市场主体数量增长较快,有力支撑了保居民就业。

“2021年,将持续推进减税降费政策,持续实施深化增值税改革、个人所得税专项附加扣除等制度性减税降费政策。继续执行小微企业普惠性税收减免政策。”这位负责人表示,接下来将继续提高政策的精准性和有效性,使减税降费政策效应持续释放。“一方面,要着力优化减税降费落实机制,做好效果监

测和分析研判,及时研究解决企业反映的突出问题,帮助企业用足用好政策;同时,要持续优化纳税服务,畅通减税降费最后一公里;加大各类违规涉企收费整治力度,确保各项措施落实到位。”

专项债券发行使用情况良好,政策效果符合预期

2020年,全国人大批准安排新增专项债券额度3.75万亿元,经国务院批准后中央财政已分批全部下达各省(区、市)。

财政部有关负责人介绍,地方政府专项债券除用于支持中小银行化解风险外,用于交通、市政和产业园区基础设施,以及职业教育和托幼、医疗、养老等民生服务领域约占八成,用于生态环保、农林水利、能源、冷链物流等领域约占两成。

“总体看,2020年专项债券发行使用情况良好,符合政策预期,有效发挥了地方政府专项债券对冲疫情影响、扩大有效投资、促进宏观经济平稳运行等积极作用。”这位负责人说。

中央经济工作会议提出,要抓实化解地方债务风险工作。那么,目前我国政府债务风险如何?

财政部公布的数据显示,截至2020年末,我国地方政府债务余额25.66万亿元,控制在全国人大批准的限额28.81万亿元之内,加上纳入预算管理的中央政府债务余额20.89万亿元,全国政府债务余额46.55万亿元。按照国家统计局公布的2020年GDP初步核算数101.6万亿元计算,政府债务余额与GDP之比(负债率)为45.8%,低于国际通行的60%警戒线,风险总体可控。

这位负责人表示,下一步,将按照“开好前门、严堵后门”的思路,进一步完善地方政府规范举债融资机制,坚决遏制隐性债务增量,对各类新增隐性债务行为,发现一起、查处一起、问责一起,终身问责、倒查责任。“对存量隐性债务,要完善常态化监控、核查、督查机制,对风险隐患做到早发现、早处置,牢牢守住不发生系统性风险的底线。”

我国已培育超一千八百个国家专精特新企业 解码「小巨人」的成长秘诀

本报记者 韩鑫

新能源汽车智能充电设施、高端天文科普望远镜、大口径CT影像设备……工业和信息化部近日对外公布了第二批专精特新“小巨人”企业名单,来自1584家不同领域的企业凭借其自主研发的“拳头产品”成功入选。

何谓专精特新“小巨人”企业?“他们是指专注于细分市场、创新能力强、市场占有率高且掌握核心技术、质量效益优的排头兵企业。”工信部中小企业局有关负责人介绍,自2019年7月公布首批入选名单以来,截至目前,已培育出1832家国家级专精特新“小巨人”企业,优质企业梯度培育体系已基本形成。

“小巨人”平均研发强度6.4%

深夜1点,国内某大型石油钢管工厂依然灯火通明,新上马的高合金连续管中试平台激光焊接设备正在生产。

高合金连续管是油气田开采急需的高端管材,一举突破切割头、激光焊接中的关键核心部件后,华工法利莱成功进入石化领域,并为客户赢得数千万元的新订单。

“通过自主研发实现技术突破后,我们产品的国内市场占有率有了明显提高。”华工法利莱切割头系统工程有限公司总经理邓家科告诉记者,在技术水平、切割效率比肩进口设备的同时,产品价格仅为进口的70%左右,大大降低了客户采购成本。

以独门绝技拓展市场空间,华工法利莱只是一个缩影。“专精特新”“小巨人”企业长期专注并深耕产业链某一环节或某一产品,其中深耕“四基”领域的占比90%以上,为国内外知名大企业配套的占比近93%,在助力制造业高质量发展中作用明显。”工信部中小企业局有关负责人分析,“小巨人”企业,“巨”在创新。

据介绍,专精特新“小巨人”企业平均研发强度6.4%,平均拥有发明专利近12项,其中近170家企业产品填补国内空白,超过70%的企业设有企业技术中心或企业工程中心。

第二批“小巨人”更突出综合发展能力

如果说技术创新是“小巨人”企业的底色,那么经营稳健则让其更具韧劲。“‘小巨人’企业普遍经济效益好,管理规范,具有良好的品牌影响力。”工信部中小企业局有关负责人介绍说。

在“小巨人”企业赛诺威盛科技(北京)有限公司首席执行官付诗农看来,中小企业要重视自身品牌建设,“近年来,通过积极参与业内大型展会,企业有效拓展了渠道合作伙伴和终端用户数十家,助力销售业绩增长。”

“打开市场短期靠性价比优势,长远看,服务也应跟得上。”邓家科认为,应建立起与产品相匹配的、能够及时响应的优质售后服务体系。“目前我们已在海外30多个国家设立服务点,未来两年内还将扩展到80个国家及地区,真正做到全球客户24小时内响应。”

“相较首批,第二批‘小巨人’企业的培育条件更多元、涵盖领域更广,更加突出综合发展能力,这是根据产业发展环境变化和企业发展实践作出的科学优化调整。”中国电子信息产业发展研究院中小企业研究所副所长龙飞介绍,如在经济规模方面,在符合中小企业划型标准的前提下,取消了营收4亿元的上限限制;在综合能力方面,增加了在生产制造、供应链管理环节,至少1项核心业务采用信息系统支撑等。

“小巨人”亟待拓展融资渠道、优化发展环境

发展步入“快车道”,“小巨人”企业也面临“成长的烦恼”。当前,专精特新“小巨人”企业还面临融资难融资贵、发展环境待改善、协同创新须加强、产业配套和国际竞争还不够强等困难。”工信部中小企业局有关负责人表示,下一步,将着重采取务实举措,提升“小巨人”专业化水平。

“一方面,把专精特新企业培育工作纳入中小企业发展环境第三方评估重要内容,不断优化专精特新企业发展环境。”工信部中小企业局有关负责人透露,此外,将发挥国家中小企业发展基金等引导作用,带动社会资本加大对专精特新企业的股权投资力度,鼓励有条件的地方在区域股权交易市场开设“专精特新板”。

龙飞认为,还应引导和支持各地结合“小巨人”企业共性需求和本地产业发展特点,因地制宜制定培育计划和扶持措施,在服务体系、人才引进、财税支持、国际合作等方面推动配套政策细化落地。

“总的来看,当前我国专精特新‘小巨人’企业正处于高速增长阶段,优质中小企业梯度培育体系正在加速形成。”工信部中小企业局有关负责人介绍,未来将形成从创新性中小企业、省级专精特新中小企业到专精特新“小巨人”企业的培育体系,并进一步推动“小巨人”企业加快向制造业单项冠军企业、领航企业发展。

七市共建广州都市圈城际铁路项目 总投资近4000亿元

本报广州1月28日电(记者罗文梓)为实现粤港澳大湾区与珠三角城际铁路的互联互通,26日,广州、珠海、佛山、东莞、中山、江门、肇庆7市市长齐聚广州,共同研究广州都市圈城际铁路事宜。广州都市圈城际铁路共计15个项目,其中枢纽项目5个,总投资398亿元;城际铁路项目10个,总投资3585亿元,建设里程656公里。

据悉,秉承广州地铁集团“一张网、一张票、一串城”理念,除了广清城际清远至省职教城段、广清城际广州至广州北段两个项目继续由省负责,其余13个项目将由广州市总牵头,全方位负责前期研究、设计、投资、建设、运营、管理等。



“开门红”

连日来,中国宝武马钢集团特钢公司坚守安全环保红线,争分夺秒释放产能兑现订单,不仅实现单日产钢41炉,连续刷新历史最好水平,而且超额完成月度生产任务,产销两旺势头好,为“十四五”赢得精彩开局。

图为1月28日,中国宝武马钢集团特钢公司生产线一片火热。罗继胜摄(影像中国)

本版责编:沈寅 白之羽 杨彦帆

腾讯持续推动“数字抗疫”行动 数字技术创新助力经济社会发展

本报北京1月28日电(记者韩春瑶)28日,“COVID-19时代的数字技术和平台:发展中国的挑战与前景”会议在线上举行,会议意在探讨新冠疫情下,数字技术和平台在全球应对社会经济冲击等方面所发挥的作用。围绕疫情之下数字技术会如何发展中国的经济复苏、社会发展带来哪些影响这一主题,腾讯集团副总裁程武在会上分享了腾讯积极承担社会责任,利用互联网技术助力经济复苏、推动文化创新的实践。

据介绍,针对受早期疫情影响较大的中小微商家,拥有12亿用户的社交平台微信助力商家重新聚集用户,并通过微信支付帮助他们完成交易。疫情发生后,腾讯教育在线服务了超过1亿名学生、数百万名老师;腾讯会议在线上8个月拥有了过亿用户。

程武在会上表示,已有10余年数字化转型积累的文化行业在疫情期也释放出巨大能量,为人们带来了丰富的精神体验。作为数字文化的探索者之一,腾讯在2017年便明确了作为“科技+文化”公司的定位,并于2018年正式提出新文创发展思路,强调以IP构建为核心进行文化生产。“去年,影视剧《庆余年》陪伴了许多观众的在家隔离时光。这部剧共收获了超过160亿次的播放量。”程武介绍,《庆余年》改编自同名网络文学作品,其团队耐心挖掘原著价值,融入现代思想内核,从而在跨越内容形态的改编中实现了IP增值。去年2月,腾讯与敦煌研究院合作推出“云游敦煌”线上小程序,在莫高窟因疫情关闭的情况下,以电子日历、互动配音剧等贴近用户的模式继续文化传播,至今已吸引超过2100万人次。

“回顾过去一年的‘数字抗疫’行动,我们发现,那些能够深刻影响产业发展、为用户创造价值的产品,背后都有持续的创新在推动。”程武表示,数字技术与平台在客观上助力了社会各界应对新冠肺炎疫情所带来的挑战,也为社会复苏提供了长久动能。

广西北部湾

海铁联运班列4年增长近25倍

本报南宁1月28日电(记者祝佳祺)广西壮族自治区发展改革委副主任黄文川近日介绍,北部湾航运服务网络不断织密,海铁联运班列从2017年的不到180列增加到2020年的4607列,增长近25倍。

据悉,北部湾海铁联运班列线路不断拓展,常态化开行北部湾港至西部省份的5条海铁联运班列线路及区内桂北、桂东班列。目前北部湾港已开通52条集装箱航线,实现与世界100多个国家和地区的200多个港口通航。截至2020年底,北部湾港综合吞吐能力达2.7亿吨,建成钦州铁路集装箱中心站、北海铁山港进港铁路专用线等海铁联运“最后一公里”项目,开工建设钦州港东线电气化改造、防城港企沙支线电气化改造等支专线项目,初步形成了有效衔接的海铁联运体系。