

去年人口首次出现负增长

韩国出台新政策应对低生育率挑战

本报驻韩国记者 马菲

韩国行政安全部发布的最新人口统计结果显示,去年韩国户籍登记人口较前一年减少2万余人,户籍登记人口首次出现负增长。

近年来,低生育率和老龄化持续困扰韩国社会。2020年,韩国65岁及以上人口占总人口比例达15.7%。韩国央行预测,韩国20年后人口老龄化程度将超过日本,成为全球老龄化最严重的国家。

分析认为,韩国正面临出生率下降和老龄化加剧双重挑战。新冠肺炎疫情也对生育率产生了负面影响。韩国政府2005年成立低生育及高龄社会委员会,自2006年起每5年发布一次《低生育及高龄社会基本规划》。去年12月,韩国政府确定最新规划,将提升个人生活质量、减轻养育负担等作为政策重点。

根据规划,韩国政府将从2022年起向有未满1岁婴儿的家庭每月提供30万韩元(1元人民币约合170.3韩元)的育儿补助,到2025年逐步上调至50万韩元,并将为产妇提供200万韩元的生育补贴。父母双方都为未满周岁的子女申请3个月的育儿假时,每人每月最高可获300万韩元育儿津贴。

针对多子女家庭的福利待遇也将进一步提高。韩国政府计划从今年起为多子女家庭提供更多专用公租房房源,到2025年增加至2.75万套,并考虑将多子女家庭标准从现行的3名以上子女放宽至2名以上。此外,将免收低收入家庭的第三个及以上子女的大学学费。为保护怀孕期间的职场女性,韩国政府要求企业公开男女员工在就业、晋升、薪水方面的待遇等信息。

“出生率下降和人口老龄化不仅会导致劳动力不足和消费减少,最终还将造成企业生产萎缩和国家财政恶化。”韩国《东亚日报》评论称,单靠现金补贴不足以解决韩国目前面临的人口问题,应对低生育率的根本方法在于创造优质的工作岗位和提供舒适的居住环境。政府只有通过制度改革,提升市场主体活力进而拉动就业率等综合措施,才能从根本上扭转韩国少子老龄化趋势。

(本报首尔1月25日电)

统筹考虑移民和难民问题

去年,欧盟委员会正式推出新版《移民与庇护公约》草案,旨在以整体思路综合应对难民和非法移民问题,加快难民申请处理和安置速度,平衡成员国在难民接收问题上的权利和义务。按照欧盟决策程序,这份草案经过欧洲理事会、欧洲议会批准之后才能生效。

欧盟公布的这份改革草案涵盖申根区边境管理、国际合作、难民技能培训等移民和难民问题处理的各个方面,核心是试图平衡成员国负担不均问题。不同于此前地中海沿岸国家接纳大部分难民,新方案规定,欧委会每年将根据各成员国经济、人口规模及抵达难民数,向各成员国分配接收难民人数,并向成员国按照接收难民数量分发安置资金。

欧盟计划通过改革优化程序,在难民入境时强制进行身份识别、健康检查、安全审查、录入并保存指纹等信息。欧盟委员会还计划大幅增加非法移民遣返率,并提高遣返速度,目标是遣返率从目前的30%提高到70%。

欧委会认为,移民和难民问题比较复杂,牵涉到诸多因素,必须统筹考虑。既要保护有真实需求的难民,又要保护欧盟边境安全,并考虑到成员国的难民接收能力;既要体现欧盟团结,又要使欧盟方案得到尊重和执行。就目前讨论情况来看,欧盟内部形成统一意见难度很大。

欧委会去年底还发布了一份新的指引,鼓励各成员国加大力度引导难民融入欧洲主流社会。《欧盟动态网站》评论称,《移民与庇护公约》尚未生效,欧盟发布的这份指引没有法律效力,很难产生实际效果,欧盟全面改革难民接收安置体系才是解决问题的关键。

欧洲移民政策研究所所长汉妮·贝伦斯接受本报记者采访时说,欧盟当前提出的改革方案仅局限在难民问题本身,应该对欧盟移民和难民政策进行全面改革。贝伦斯认为,建立接收难民和移民的长期战略,畅通合法移民渠道,保护移民权益,并与相关国家合作稳定地区局势,统筹安置难民,从根源上遏制难民数量增长,才是解决欧洲难民问题的关键。

(本报布鲁塞尔1月25日电)

推出新版《移民与庇护公约》草案 引导难民融入欧洲主流社会

欧盟寻求综合改革难民接收体系

本报驻比利时记者 张朋辉

当前,由于部分欧洲国家拒绝搭载非法移民的船只靠岸,地中海难民搜救任务实际上由民间组织承担,近来出现的难民沉船事故也多数由民间组织发现并提供救援。

受欧盟关闭边境等防疫措施影响,等待入境的中东和非洲地区的难民不得不停留在边境地区。多地难民营人道主义形势不容乐观。希腊等地中海国家境内的多个难民营人满为患,疫情防控设施不完善,疫情扩散给难民营保障增添了新的困难。一些难民营去年还出现火灾等安全事故,难民生命安全受到威胁。

难民安置压力有增无减

有分析指出,中东和非洲部分地区局势持续动荡,是欧盟面临难民涌入压力的一大重要因素。根据联合国难民署等机构统计,由于埃塞俄比亚北部提格雷州军事冲突,目前已有超过5万名埃塞难民逃亡至苏丹境内。去年,也门内战致使该国流离失所的人口已增加超过16万,仅马里卜省就有超过1.2万个家庭被迫逃离家园。

整体来看,欧洲面临的难民和非法移民压力仍然很大。据欧盟边境与海岸警卫局提供的数据,2020年,通过包括希腊在内的东地中海线路和西地中海新线路入境的难民和非法移民分别较前一年下降76%和下降28%。但是,从中地中海线路和西巴尔干国家入境的难民分别较前一年增加154%和78%。

《希腊城市时报》指出,去年难民入境希腊人数下降主要集中在前三个季度,到了第四季度,难民和非法移民人数又有所回升。当前地中海沿岸国家仍收容大量难民,未来要安置和消化这些难民难度很大。

半岛电视台分析认为,受疫情影响,难民处于更加困难境地,很多人既不能在欧洲申请到难民身份,又由于中东北非等地区局势动荡等难以返回,只能在安置点艰难度日。

欧洲政策中心移民问题分析师奥利维亚·迪兹认为,目前德国、法国、西班牙、比利时等国境内难民安置点已经饱和或者接近饱和,安置新的难民力不从心。难民的住房问题在疫情之前已经捉襟见肘,疫情防控对居住空间的要求更高,解决难度更大,欧洲面临难民安置压力有增无减。

核心阅读

受疫情影响,去年到达欧洲的难民数量有所下降,但大量难民持续涌入欧洲的势头不减。欧盟内部正加快推动难民和移民体系全面改革,力求综合统筹从根本解决难民问题。

欧洲统计局最新发布的数据显示,受疫情防控及多国关闭边境影响,去年前三季度,在欧盟成员国首次提交难民身份申请的人数约为31万人,比2019年同期下降了30%以上。但自第四季度开始,首次提交难民身份申请的人数又迅速回升,接近正常年份水平。

欧盟委员会正加快《移民与庇护公约》草案审批程序,同时发布了一份新的指引,鼓励各成员国加大力度引导难民融入欧洲主流社会。目前,综合改革难民接收安置体系已成欧洲破解难民问题的一大关键。

人道主义问题此起彼伏

国际移民组织和联合国难民署日前发布新闻公报称,利比亚沿海1月19日发生一起沉船事故,造成至少43名企图偷渡至欧洲的人员死亡。这是今年地中海中部海域发生的第一起造成重大人员伤亡的沉船事故。据报道,船上有10名幸存者,分别来自尼日利亚、加蓬、加纳等国。事发后,国际移民组织和联合国难民署紧急提供救援。

国际移民组织和联合国难民署称,去年地中海中部海域仍有数百名偷渡者不幸死亡,受限于搜救能力,实际死亡人数可能更高。

国际移民组织和联合国难民署呼吁欧洲有关国家采取紧急措施,建立安全、可预测的难民安置机制,停止将偷渡者遣返至不安全的港口,并协助地中海沿岸国家分担难民安置压力,以避免更多人付出生命代价。

优化能源产业结构

日本发布能源转型计划

致力于实现碳中和

本报驻日本记者 刘军国

日本首相菅义伟去年10月底首次发表施政演说时宣布,日本将在2050年实现碳中和。此次“绿色成长战略”被认为是日本政府为实现碳中和目标所规划的路线图。日本希望在实现经济社会更加可持续发展的同时,推动加快优化产业结构、能源结构,实现经济发展与环境保护的良性循环。

日本环境省相关资料显示,日本能源行业的二氧化碳排放量占总排放的约40%,远远超过其他行业。2020年上半年,日本太阳能、水力、风力、地热、生物等可再生能源发电量约占总发电量的23.1%,核能发电占比只有约6%,剩下的约70%都来自煤炭、石油、天然气等化石能源。

根据“绿色成长战略”制定的目标,到2050年日本发电量的50%—60%将来自可再生能源。为此日本政府亟须修改能源基本计划。据悉,日本政府将继续减少火力发电,加快引进可再生能源,同时最大限度地利用核电。战略还提出,到本世纪30年代中期,新车销售将全部变为纯电动汽车和混合动力汽车,日本政府将支持动力电池开发,降低成本以减轻用户负担。

日本政府将把扩大海上风力发电作为实现碳中和目标的突破口。到2040年,预计海上风力年发电量达到最高4500万千瓦时,相当于45个核电机组发电量。日本政府还提出,到2030年将氢能使用提高到300万吨,2050年提高到2000万吨,并将氢能源的成本降至每标准立方米20日元,推动氢能源在交通、发电等领域的普及应用。

日本《朝日新闻》表示,日本实现碳中和目标面临众多挑战,企业必须增加技术研发与设备投资。日本政府已在2020财年(截至2021年3月底)第三次补充预算中列入2万亿日元创设基金,用于长期支持绿色经济领域的相关研发。

(本报东京1月25日电)

埃及开始为医护人员接种中国国药集团新冠疫苗

据新华社埃及伊斯梅利亚1月24日电(记者李碧念)埃及卫生与人口部部长哈拉·扎耶德24日宣布,埃及将于25日开始为医护人员接种中国国药集团新冠灭活疫苗。

扎耶德当天在伊斯梅利亚省阿布·哈利法急诊医院举行的新闻发布会上说,埃及所有公立医院、警察和军队的医护人员

将于25日开始接种国药集团新冠疫苗,负责新冠患者诊治的医护人员优先。在医护人员之后,老年人、慢性病和免疫系统疾病患者将开始接种,最后是普通人群接种。

扎耶德说,国药集团新冠疫苗在埃及药品管理局已完成注册,还有3种新冠疫苗将在未来几天完成注册。此外,埃及还通过全球疫苗免疫联盟等途径预约了1亿剂

新冠疫苗。

埃及卫生部专家委员会成员、埃及国家研究中心病毒学教授穆罕默德·艾哈迈德·阿里在新闻发布会上表示,国药集团新冠疫苗在埃及进行了临床试验,“我可以保证疫苗的安全性和有效性”。

阿布·哈利法急诊医院实习医生阿卜杜勒·穆奈姆·萨利姆当天接种了国药集团新冠疫苗,成为首批接种该疫苗的埃及医护人员之一。他表示,相信国药集团新冠疫苗是安全和有效的,推荐民众尽可能使用。



以色列决定自1月25日午夜起至31日暂停国际航班进出,并关闭主要入境空港——本古里安国际机场。在此期间,仅允许执行货运、紧急医疗、消防等特定任务的入境航班降落。图为24日在本古里安国际机场拍摄的航空公司班机。

新华社发

英国自动驾驶技术加速发展

本报驻英国记者 许立群

根据多家研究机构联合发布的一项报告,到2035年,英国销售的新车中将有40%具备自动驾驶功能。届时,英国智能网联与自动驾驶汽车市场规模将达417亿英镑(1英镑约合8.9元人民币),新增近4万个工作岗位。

近年来,英国不断加快自动驾驶技术商业化,完善自动驾驶相关立法,加快自动驾驶汽车领域先进技术研发和基础设施测试。

目前,英国政府支持的一项名为“奋

进”的项目正在进行。这是英国首个多城市自动驾驶汽车演示项目,旨在创建一个灵活、可扩展的模型,在保持最高安全标准的条件下加速自动驾驶技术大规模部署,扩大自动驾驶汽车服务应用。去年10月,该项目在牛津进行了测试,未来还将在伦敦、伯明翰等城市测试。

英国早在2010年就制定了智慧交通技术路线图,明确了通信、存储、网络、传感器等各项核心技术的研究、应用等环节。得益

于政策推动和资金支持,英国研究人员近年来在3D图像生成系统、下一代通信技术等领域取得积极进展。目前,英国有4个测试场和3条高速公路,专门用于测试自动驾驶技术,超过80个合作研发项目正在进行。

英国持续完善自动驾驶技术立法。自2015年起,英国不仅修改了公路、交通相关法律,还酝酿或出台了自动驾驶商业化涉及的保险、税收、安检等新的法律法规。

(本报伦敦1月25日电)

开年首趟中欧班列防疫物资专列发车

据新华社杭州1月25日电(记者屈凌燕、魏一骏)25日上午,满载着100个标箱防疫物资和生产生活物资的“义新欧”中欧班列X8026次(义乌—马拉舍维奇)防疫物资专列从浙江义乌西站启程,最快将于13天后抵达波兰马拉舍维奇。

此趟班列列为2021年全国首趟中欧班列防疫物资专列,为波兰和欧洲抗疫防疫急需补充物资提供“生命通道”。

“义新欧”中欧班列运营平台义乌市天盟实业投资有限公司相关负责人介绍,此批防疫物资是由波兰政府委托波兰ZARYS POMAGA公司在中国采购,通过“义新欧”中欧班列将货物运输至波兰和欧洲。

据悉,此趟班列其中82个标箱为防疫物资,4万余件防护服、医用隔离衣、注射器等总重324吨。另外18个标箱为运往欧洲的生产生活物资,将由同一班列运输至马拉舍维奇后中转至德国汉堡,为当地生产生活提供保障。

叙利亚央行发行面值5000叙镑新纸币

据新华社大马士革1月24日电(记者郑一哈)叙利亚中央银行24日宣布,为适应国内经济形势变化,自当天起发行面值5000叙利亚镑新纸币。

叙利亚此前的最大面值纸币是2017年开始流通的2000叙镑纸币。

叙央行发表声明说,近年来叙利亚受战争和经济制裁影响物价上涨,纸币交易量增长且损耗增加,发行更大面值的纸币旨在满足纸币实际流通需求、应对通货膨胀。同时,叙央行正与相关部门协调,通过提供必要的电子支付方式来解决纸币流通问题。

马里中部两处军营遭袭6名士兵死亡

据新华社达喀尔1月24日电(记者邢建桥)巴马科消息:马里武装部队24日发表新闻公报说,马里中部莫普提区两处军营当天遭到袭击,造成6名士兵死亡。

公报说,当天凌晨,位于莫普提区布勒凯西和蒙多罗的两处军营遭武装分子袭击,造成6名士兵死亡、18人受伤。马里士兵对这两起同时发生的袭击“做出积极回应”,打死30多名恐怖分子,并缴获大约40辆摩托车和大量军事装备。

截至目前,尚无任何组织宣称制造了这两起袭击事件。布勒凯西和蒙多罗位于马里和布基纳法索边界附近。2019年9月,这两处军营曾遭恐怖分子袭击,造成40名马里士兵死亡。极端武装“支持伊斯兰与穆斯林”组织随后宣称制造了袭击。

热带气旋过境莫桑比克致人员伤亡

据新华社马普托1月24日电(记者聂祖国)莫桑比克政府24日说,23日凌晨在该国中部城市贝拉附近登陆的热带气旋“埃洛伊丝”已造成至少4人死亡、12人受伤。

莫桑比克国家减灾机构发言人安东尼奥·贝莱扎表示,受气旋影响的省份主要是伊尼扬巴内、索法拉、马尼卡省和赞比亚省。气旋过境期间,共有约4000所房屋和11家医院被毁,强降雨加剧了低洼地区的洪灾。

本版责编:于景浩 韩晓明 敬宜