

中非航空合作展现活力

本报驻南非记者 万宇

随着中非共建“一带一路”不断走深走实,近年来中国企业承建了非洲多国机场和航站楼,中方向10多个非洲国家出口自行研制生产的民用飞机,与非洲国家合资成立航空公司,设立飞行学院为非洲国家培训大批专业航空人才……中非航空合作正稳步推进。赞比亚《每日邮报》评论说,与中国企业的合作,让非洲航空业发展进入快车道。

“在改善非洲航空基础设施方面发挥突出作用”

走进赞比亚卢萨卡肯尼思·卡翁达国际机场航站楼升级扩建项目现场,金黄色圆弧形穹顶、蓝色玻璃幕墙、现代化的配套设施,别具特色。

“看到即将竣工的新机场航站楼,我非常骄傲!外国朋友飞抵赞比亚第一眼看到的就是这座漂亮的建筑。”机场经理弗莱迪·穆兰加介绍说,肯尼思·卡翁达国际机场建于上世纪60年代,设施老化,空间不足,接待能力已无法满足当前的需要。因为没有廊桥,旅客抵达后需要从停机坪走出机场,机场方面还不得不增设临时房屋作为安检区和候机区。新航站楼总建筑面积约3.5万平方米,是老航站楼的7倍,由中国江西国际经济技术合作有限公司承建。“项目完工后,机场年客流量有望翻番。未来卢萨卡有望成为东非地区航空枢纽。”

近年来,像肯尼思·卡翁达国际机场航站楼升级扩建项目这样,中非航空基础设施合作的成功案例还有很多:去年8月,由中国交建承建的埃塞俄比亚博莱国际机场新航

站楼项目建成。新航站楼设有60个登机柜台、30个自助登机柜台、10个自助行李寄存处、16个人境柜台以及中央安全检查区等设施,还重点加强了生物安全识别措施,为旅客提供更多快捷方便和无接触式的安全服务。在西非的交通枢纽多哥首都洛美,由中国民航机场建设集团公司和威海国际经济技术合作股份有限公司联合承建的纳辛贝·埃亚德马国际机场新航站楼,已成为多哥标志性建筑。2019年,该机场旅客吞吐量全年突破90万人次,比2018年增长12%,货运吞吐量全年达1.4万吨,同比增长3%,通航的国家和城市分别增加到27个和31个。

“中国企业在改善非洲航空基础设施方面发挥突出作用,对于非洲航空业发展意义重大。”南非西开普大学教授高登·皮里说。英国专业航空网站“简单飞行”报道说,长期以来,非洲航空市场一直面临基础设施不足、成本高昂、缺乏整合等挑战,随着中非航空业联系日益紧密,非洲航空业正取得飞跃式发展。

“乘客每次都争相与新舟60飞机合影”

2020年9月底,历经5天、1.36万公里航行,一架新舟600飞抵贝宁科托努国际机场,这是新舟600首次交付非洲国家。

目前中国制造的一些民用飞机,如ARJ21、新舟60、运12以及小鹰500等,已在津巴布韦、喀麦隆、刚果(布)等10多个非洲国家的天空上翱翔。“中国造”飞机正为非洲航空业提供新的选择。

在厄立特里亚,新舟60自2017年投入商业运行以来,其安全、方便的特性成为不

少当地人的出行首选。从首都阿马拉拉到另一个主要城市阿萨布,开车大概需要两天时间,全程几乎都是在高温沙漠的戈壁路段行驶,而搭乘新舟60只用1小时即可到达。厄立特里亚媒体报道说:“乘客每次都争相与新舟60飞机合影。”

“中国造”飞机的优质服务也在非洲市场赢得好评。刚果(布)航空公司的新舟60机队已安全飞行超过1万小时,为中部非洲国家人员往来搭起空中桥梁。中航国际和中航工业派出的联合服务小组与刚果(布)当地技术人员一起进行飞机维护,并提供技术支持,保障航班日常安全运行。2020年底,航空工业哈飞飞机设计研究所中方工程师,克服疫情困难抵达非洲,为3架运12 II飞机进行延寿检查。抗击疫情期间,这3架飞机承担了许多当地人员、物资运输任务,进入旱季后,飞机还将执行喷洒灭蝗等任务。中方工程师加班加点,用15天时间完成检修任务,堵住了技术漏洞。

中国航空公司与非洲客户分享市场营销、专业培训、服务保障和运营等在内的全价值链发展经验,并将中国制造的飞机与机场基础设施等整合,提供航空工业系统解决方案。南非艾维国际飞行学院首席执行官弗朗索瓦·西布里茨认为,中国航空公司和飞机制造商已经初步建立起包含飞行员培训、技术支持、备件供应的完整售后服务体系,促进了非洲区域航空市场发展。

“相信我们航空公司的发展会越来越越好”

从加纳首都阿克拉到第二大城市库马

西的航线上,非洲世界航空公司每天执飞10个班次。相比其他航班40分钟的航程,非洲世界航空公司的航班只需20分钟,飞行时间短、服务周到。

非洲世界航空公司由中国和加纳两国企业共同出资成立,是中国企业在非洲投资的第一家民用航空企业。目前,该公司已累计运送旅客超过200万人次,在加纳国内航线的市场占有率超过60%。

“加纳航空业人才紧缺,公司建立和完善了飞机维修、签派等特殊行业人员培养体系,一批人才队伍正在成长。相信我们航空公司的发展会越来越越好。”非洲世界航空公司飞机维修工程师本杰明·奥提说。

此外,中国还与非洲国家共同创办飞行学院。由中航国际、南京航空航天大学、南非试飞学院三方共同创办的南非艾维国际飞行学院,截至2020年底已完成大约1000名中国飞行员和南非、肯尼亚飞行员的培训任务。“在训练规模及影响力方面,学院已成为南非乃至非洲训练规模最大的飞行员培训学校之一。”西布里茨说。

从2014年提出“中非区域航空合作计划”,到2018年非盟启动非洲单一航空运输市场建设,中非航空合作不断深化。

航空专业网站记者托马斯·海登认为,中国投资显著改善了非洲国家航空基础设施,增强了非洲航空业的信心,并成为拉动区域经济增长点。肯尼亚学者、世界银行前经济学家姆旺吉·瓦吉拉表示,随着非洲大陆自贸区正式运行,以及非中共建“一带一路”的深入推进,非洲航空业将迎来新的发展机遇,非洲国家间互联互通水平也将进一步提高。

(本报约翰内斯堡电)

国际论坛

共建“一带一路”在推动东盟地区基础设施建设方面发挥着重要作用,RCEP将在协调跨境贸易和投资规则方面加强互联互通,两者具有天然的互补性

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的正式签署,意味着世界上最大自贸区的诞生,有利于为世界经济复苏注入新动力。通过减免关税、减少贸易壁垒、改善商品和服务的市场准入,RCEP将建立一体化的区域市场,区域内商业活动更加自由顺畅。RCEP还将就知识产权、电子商务、政府采购、争端解决等制定标准化的规则,促进区域内各经济体公平竞争,增加区域内贸易和投资。

15个成员国经济规模和社会发展水平各不相同,而多边合作可以促进互利共赢。RCEP的签署是多边主义的胜利,它表明有关各方对开放、包容和有益于所有人的、基于规则的多边贸易体系作出了坚定承诺,坚定了人们维护全球经济共同利益的决心。

RCEP由东盟10国发起,在东盟各成员国已签署的自由贸易协定基础之上,RCEP将进一步深化东盟经济一体化。对于亚太地区而言,RCEP的签署是迈向经济深度融合的重要一步,有助于加强亚太地区贸易和投资,给各国带来更多商机。对于泰国而言,RCEP将为泰国企业,尤其是汽车零部件生产、食品加工等出口制造业领域的中小企业带来大量发展机遇。据估计,RCEP对泰国国内生产总值的贡献率将达到4%。

中国作为RCEP成员国中最大的经济体,其重要性不言而喻。当前中国正加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,着力推动经济高质量发展。新发展格局将进一步扩大中国国内市场规模,这有助于增加RCEP其他成员国的投资机遇,也将深化中国同其他国家的经贸合作,促进区域产业链供应链更加完善和稳定,促进区域经济复苏发展。

东盟各国都是共建“一带一路”的重要合作伙伴。RCEP与共建“一带一路”可以相互促进,共同推进区域合作。共建“一带一路”在推动东盟地区基础设施建设方面发挥着重要作用,RCEP将在协调跨境贸易和投资规则方面加强互联互通,两者具有天然的互补性。

泰国和中国是友好近邻,“泰中一家亲”的深厚情谊绵延不断。近年来,泰中两国各领域交流合作日益深入,RCEP的签署将进一步深化双边合作。未来,泰国愿同RCEP其他成员国一道,坚定支持多边主义,为本地经济增长和社会繁荣创造更加开放、透明和公平的环境。

(作者为泰国副总理兼外长)

大使随笔

助力中非经贸合作的新起步

孙功谊

今年1月1日,《中华人民共和国政府和毛里求斯共和国政府自由贸易协定》正式生效。这是中国同非洲国家签署的第一个自贸协定,将进一步提升中毛两国相互开放与互利合作水平,为两国企业到对方国家投资兴业提供更多便利,也有利于引领中非经贸合作迈上新台阶。

中毛两国自1972年建交以来,双边经贸关系稳步发展,中国是毛里求斯第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。双方于2017年12月启动自贸协定谈判,经过4轮谈判,于2019年10月在北京签署自贸协定。中毛自贸协定总体实现了“全面、高水平、互惠”。

根据该协定,在货物贸易领域,双方最终零关税税率比例均超过94%,占自对方进口总额比例均接近93%。中国目前对毛出口的主要产品,如钢铁制品、纺织品以及其他轻工产品将从中获益,毛里求斯的服装、特种糖、朗姆酒等产品也将会越来越多出现在中国市场。在服务贸易领域,毛方在金融、建筑、旅游、健康等11个领域作出承诺,中方则在商业服务、金融、交通等领域放宽对毛市场准入限制,双方承诺开放的分部门均超过100个。此外,毛方首次对华完全开放中医服务市场,同意全面加强两国中医药交流合作,这为中医药“走出去”树立了标杆。该协定也是毛里求斯迄今在其服务领域开放水平最高的自贸协定。

在投资方面,该协定为中国企业赴毛里求斯乃至整个非洲大陆投资提供了更有力的制度性保障。中毛在金融、旅游、信息通信、建筑、加工制造等行业,具有高度的互补性和合作潜力,协定将有力促进两国在这些投资领域的互利共赢。同时,更多中国企业可以利用毛里求斯独有的地理位置、优良的营商环境,进一步拓展对非洲的投资合作。

在中毛自贸协定谈判过程中,中方始终秉持真实亲诚理念和正确义利观,与毛方平等协商,充分照顾彼此关切,最大限度谋求双赢,体现了中方坚定不移推进中非合作、深化中非传统友好的立场。协定填补了中国现有自贸区网络格局中非洲地区的空白,在投资章节对中方1996年签署的投资保护协定进行了升级,是中国与非洲国家签署的投资保护协定的首次升级,对中国与非洲其他国家商签和升级投资协定、提升中非经贸合作法治保障水平具有积极示范意义。

当前,中国和毛里求斯等非洲国家都面临抗疫情、稳经济、保民生的艰巨任务。中毛自贸协定的签署并正式实施再次表明,经济全球化是大势所趋,开放合作、互利共赢才是世界的主旋律。这也是中毛两国政府以实际行动维护多边贸易体制、建设开放型世界经济的重要一步,彰显了中国积极推动形成全面开放新格局,坚定支持多边主义和经济全球化的态度和意愿。相信中毛自贸协定如期生效和实施,非洲大陆自贸区正式启动,必将有力提振中国和非洲国家对经济增长的信心,助力经济复苏,推动中非深化务实合作。

(作者为中国驻毛里求斯大使)

推动多边合作 促进互利共赢

敦·帕马威奈

张春贤主持全国人大和柬埔寨国会视频交流第二阶段活动

新华社北京1月18日电 全国人大常委会副委员长张春贤18日在京主持全国人大和柬埔寨国会视频交流第二阶段活动。柬埔寨国会第二副主席昆·索达莉共同主持。双方就中柬关系、立法机构交往、经贸及抗疫合作、国际地区形势等问题交换了意见。

中韩签署关于经典著作互译出版的备忘录

开启两国人文交流互鉴新阶段

新华社北京1月18日电 为贯彻落实习近平主席2019年5月在亚洲文明对话大会上提出的“中国愿同有关国家一道,实施亚洲经典著作互译计划”重要倡议精神,中国与韩国相关部门积极筹备磋商,2021年1月18日,中韩双方以交换文本的方式签署了《中华人民共和国新闻出版署与大韩民国文化体育观光部关于经典著作互译出版的备忘录》,中宣部副部长张建春、韩文化体育观光部第一副部长吴泳雨代表双方在备忘录上签字。根据备忘录,中韩双方约定在未来5年内,共同翻译出版50种两国经典著作,为两国读者和人民奉献更多优秀精神文化产品。

2008年5月,中方担任韩国首尔国际书展主宾国,韩国曾于2012年8月29日至9月2日以主宾国身份出席第十九届北京国际图书博览会,为中韩两国人民彼此了解、增进友谊搭建了平台。中韩出版界长期保持友好合作关系,图书版权贸易活跃。此次中韩经典著作互译出版备忘录的签署和实施将进一步加深两国人民对彼此优秀文化的理解和欣赏,为促进民心相通、文明互鉴开启了新的篇章。中宣部(国家新闻出版署)将与韩国文化体育观光部一道推动备忘录落实工作。



1月17日,浙江嘉兴市亚特电器有限公司的车间里,技术人员正在安装送餐送药机器人。疫情防控期间,该款机器人可减少人员近距离接触,防止交叉感染,受到国内市场欢迎,并远销欧美国家。

胡学军摄(影像中国)

多国发布新冠病毒研究新发现

加深了各方对新冠病毒溯源和传播的认识

当前,全球对新冠肺炎疫情的科学研究不断深入,多国研究机构发布新冠病毒研究的新发现,改写疫情发展时间线,加深了各方对新冠病毒溯源和传播的认识。

2020年11月30日,美国疾控中心研究人员在半月刊《临床传染病》上发表报告说,2019年12月的一些美国人献血样本中存在新冠病毒抗体,这意味着那时候新冠病毒或已在美国出现,早于美国官方报告首例新冠肺炎确诊病例的时间——2020年1月21日。

在这项研究中,美国疾控中心研究人员检测了美国红十字会于2019年12月13日至2020年1月17日期间采集的7389份血液样本,这些样本来自全美9个州的献血者。检测结果发现,106份血液样本中含有新冠病毒抗体,其中39份样本采集时间为2019年12月13日至12月16日,67份样本采集时间为2019年12月30日至2020年1月17日。这项研究称,可能在2019年12月美国一些地方就已出现个别感染新冠病毒病例,还有一种可能是有一小部分人群此前体内就已

存在能与新冠病毒结合的抗体。

法国巴黎公立医院集团下属两家医院的重症监护部门负责人伊夫·科昂表示,其所在医院曾对2019年12月至2020年1月期间从24名肺炎患者身上采集的样本重新进行了检测。结果发现,一名2019年12月27日入院男子的新病毒检测呈阳性。他患病前一段时间内没有任何旅游外出活动。伊夫·科昂所在的研究团队去年在《国际抗微生物制剂杂志》上在线发表相关论文说,相关证据表明,新冠病毒在法国正式报告之前已于2019年12月下旬在法国传播。而法国政府宣布首次确诊新冠肺炎病例的时间为去年1月24日,当时也是欧洲首次报告新冠肺炎确诊病例。

今年1月12日,巴西圣埃斯皮里图州卫生部门宣布,该州在2019年12月采集的血液样本中检测到新冠病毒特异性IgG抗体。该州对2019年12月1日至2020年6月30日采集的7370份血清样本进行了新冠病毒特异性抗体检测,结果210份血样呈新冠IgG抗体阳性,其中有16份采集时间早于

巴西报告首例新冠肺炎病例的时间2020年2月26日,最早的一份采集于2019年12月18日。该州卫生部门表示,一般感染一段时间后才能检测出新冠病毒特异性IgG抗体呈阳性,所以这名被采集的患者有可能在2019年11月底或12月初就暴露在有新冠病毒的环境中。

意大利米兰大学牵头的一个国际研究团队在《英国皮肤病学杂志》上报告说,他们从该国一名年轻女性皮肤病患者2019年11月10日的活检样本中,发现了新冠病毒基因序列。这一结果将意大利“零号病人”出现时间提前到2019年11月。意大利首次报告新冠肺炎确诊病例的时间为去年1月30日,报告首例本土病例的时间为去年2月21日。

米兰大学另一组研究人员去年12月在美国《新型传染病杂志》上报告说,他们检测了2019年9月至2020年2月期间采集的39份口咽拭子样本,这些样本来自疑似麻疹的患者。结果发现,一名居住在意大利米兰周边的4岁男童样本的新冠病毒检测呈阳性。

这份口咽拭子样本采集于2019年12月5日,该男童在此前一段时间没有外出旅行史。研究人员认为,这一病例的时间明显早于意大利官方公布的该国首例新冠肺炎病例确诊时间,因而推测可能在2019年秋冬意大利及其他一些欧洲国家即已有新冠肺炎病例出现。

另外,对废水的研究也显示新冠病毒可能早已存在。

西班牙2020年1月31日报告首例新冠肺炎确诊病例,2020年2月25日报告首例本土病例,但该国研究人员却在2019年3月12日采集的废水样本中发现了新冠病毒的痕迹。西班牙巴塞罗那大学去年6月26日发布公报说,该校领导的一个研究小组分析了2018年1月至2019年12月的废水样本,结果发现2019年3月12日采集的废水样本新冠病毒核酸检测呈阳性。这意味着新冠病毒当时可能已在巴塞罗那存在。

巴西圣卡塔琳娜联邦大学去年7月2日发表的研究报告说,由该校领衔的一个研究小组在圣卡塔琳娜州首府弗洛里亚诺波利斯市2019年11月27日采集的废水样本中检测到了新冠病毒的遗传物质。这比美洲报告首例新冠肺炎病例的时间提前了约两个月,比巴西报告首例新冠肺炎病例的时间提前了约3个月。

(本报华盛顿、巴黎、里约热内卢、罗马、马德里、北京1月18日电 记者李志伟、刘玲玲、李晓明、叶琦、姜波、刘歌)