

2020年,经新疆阿拉山口站进出口中欧(中亚)班列增长40.1%

班列在这里高效通关

本报记者 李亚楠

构建新发展格局 一线看外贸

2020年,新疆阿拉山口口岸对外贸易逆势上扬:阿拉山口站进出口过货量累计完成1500万吨,同比增长12%;经阿拉山口站进出口中欧(中亚)班列达5027列,同比增长40.1%。

记者走进阿拉山口口岸,看这里的人如何在各自的岗位上共同努力,让一个个满载的标箱顺利进出国门。

——编者

货装车间出口货运员窦珊珊：“班列放行得更多，大厅里反而没人排队了”

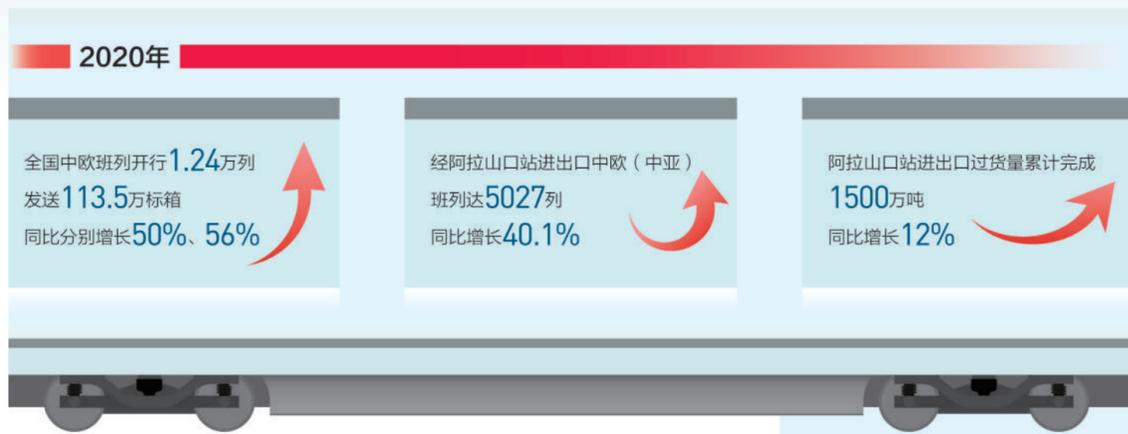
时值寒冬，新疆阿拉山口铁路国际联运大楼里不见往日的热闹，没有预期中排长队的景象。不过这不代表这里不繁忙，阿拉山口站货装车间出口货运员窦珊珊一早忙得连口水都没顾上喝。

打开数字口岸应用系统，窦珊珊拿起手边一摞中欧(中亚)班列的货物运单，输入运单上面的批号，提取出该运单的车型、收货人、到站等信息，与手上的运单核对确认无误，点击“提取运单”。大概30分钟后，整列运单就都核对完毕了。她随即得到通知信息发送给新疆中联海通国际货运代理有限公司业务员张倩。

“单据已提取完毕，可放行。”收到消息，张倩立即赶到联运大楼，准备整理单据，同时办理通关业务。这已是张倩当天处理的第二列班列货物运单，“现在一天最少要办理两列，出口量增加了，花费的时间反而少了，以前三四个人一个多小时才能办完的事情，现在我一个人不到10分钟就办完了。”

2020年7月1日，数字口岸应用系统投入使用后，中欧(中亚)班列在始发站就可以将票据信息输入系统，窦珊珊不再需要当场手动输入，只需核对无误即可放行。“以前一天最多放行七八列，现在每天至少10列，高峰期达到十四五列。收到信息后，企业只需要来一个人就能完成整理单据的工作。班列放行得更多，大厅里反而没人排队了。”

2020年，仅窦珊珊一人就经手了34604张货物运单。“疫情防控期间，出口班列一天都没停。”窦珊珊说，最多的时候4列班列同时到达需要核对，“每天这么多的货物经过我的手从中国发往世界各地，尤其是疫情防控期间，日用百货、电子设备、防疫物资等大批运往国外，我感到特别自豪，也很有成就感。”



海关监管科工作人员阿里克木江·克然木：“我们现在真正实现了365天不停歇”

按照流程，窦珊珊提取校核后的信息会同步提交到海关监管科工作人员的系统中，以供对方办理通关手续。

“到了一趟班列，稍后拿单子去办理放行。”1月7日零时23分，微信群里有消息提示，正在值夜班的阿拉山口海关监管二科三级主办阿里克木江·克然木拿起手机一看，是一家出口企业负责人李伟的出口货物需要办理放行手续。

就在这时，李伟已经到了大厅，将班列明细单放在桌子上，远远地跟阿里克木江挥了挥手便离开去办理别的手续。阿里克木江拿到单子，打开电脑进行核销，92个标箱的日用百货、汽车配件等货物，十几分钟后核销完毕。凌晨1时9分，阿里克木江在微信群里通知李伟：可以放行。全程无接触办理手续，既提高了效率，也保障了疫情防控工作。

为了最大限度压缩中欧(中亚)班列在口岸的停留时间，提高班列运行效率，阿拉山口海关采取了一系列便捷通关措施，设立了中欧(中亚)班列专门窗口，实行优先验放和7x24小时作业模式。“我们现在真正实现了365天不停歇。”阿里克木江说，如果夜间不放行，第二天会积压不少班列。为了保证高效通行，所有岗位都在压缩班列在口岸停留的时间，基本上十几个小时内就可以完成海关、铁路、边检等部门的所有手续，顺利出关。

据统计，2020年1月21日，阿拉山口口岸首次开展跨境电商业务，之后出口跨境电商包裹呈现爆发式增长，日均出口数量超过12.5万件，2020年全年达3840万单。“国外对我们的商品需求量还是很高的，2021年前6天就达到100万单，预计全年将达到5000万单。电商包裹对时效性的要求很高，我们更要做好服务，满足进出境中欧(中亚)班列全天候通关需求。”阿拉山口海关综合业务一科

科长张晓东说。

阿拉山口站运营管理人员、运转连结员、车队司机……共同跑好货物出境的最后一棒

阿拉山口站运营管理科科长郭三，负责整个车站所有货运流程的人手和设备调度。随着中欧(中亚)班列的增加，他感到有点儿吃力，“不但数量增加，而且现在很少有空载，车厢几乎全满。”

为了共同跑好货物出境的最后一棒，阿拉山口站不同岗位的工作人员都在努力着。

室外温度接近零下30摄氏度，一个穿着臃肿的身影在露天场所不停地摘接风管、调整钩位、摘钩、连挂，在行驶的调车机上跳上跳下进行瞭望，同样的动作一天要做上百



制图：张丹峰

遍。他是阿拉山口站运转车间的连结员李伟军，负责列车编组、解体作业等工作，“平均每天扒乘车辆运行60多公里。”

打通阿拉山口站运转车间出车司机许圣冬电话时，他刚刚结束工作，“由于疫情防控的需要，我们从去年10月中旬开始再没回过家，28个人分两个班组轮流干。”

许圣冬负责将经阿拉山口站出境的中欧(中亚)班列牵引到哈萨克斯坦多斯特克站进行换装，再将哈方换装完毕的空车牵引回阿

2020年1月21日
阿拉山口口岸首次开展跨境电商业务，之后出口跨境电商包裹呈现爆发式增长，日均出口数量超过12.5万件
2020年全年达3840万单

本报北京1月12日电（记者蒋建科）中国农业科学院今天举行“科技创新引领粮食产业高质量发展”新闻发布会。中国农业科学院副院长万建民院士说，我国农作物良种覆盖率在96%以上，自主选育品种面积占比超过95%，其中，水稻、小麦两大口粮作物品种已实现完全自给。良种对粮食增产贡献率已超过45%。“十三五”期间，中国农业科学院在主粮育种科技领域取得重大进展。作物种质资源保护与利用基础进一步稳固，建成完善了国家作物种质资源保护与利用体系。全国作物种质资源保存总量超过52万份，位居世界第二，设计保存容量150万份的新国家作物种质库土建工程已完成，预计2021年投入运行。

万建民说，我国作物单产显著提升，粮食总产连续5年超过6.5亿吨，粮食作物满足基本自给，口粮实现绝对安全。其中，水稻和小麦等口粮作物生产保持稳定，基本实现供需平衡；玉米生产发展迅速，总产保持快速增长势头；大豆生产得到恢复性增长；杂粮作物有升有降，总体保持稳定。

作物基础理论研究成果丰硕，部分作物基础理论研究实现从跟跑向并跑或领跑转变。构建了亚洲栽培稻3010份种质泛基因组，绘制出小麦D基因组精细图，构建国际首张普通菜豆单倍型图谱。

中国农业科学院同时还突破了一批育种关键技术，助力提升我国作物育种自主创新能力和水平。建立了可固定杂种优势的水稻无融合生殖体系，实现了杂交稻无融合生殖“从0到1”的突破。

我国作物种质资源保存量超五十二万份 位居世界第二

去年四季度 中小企业发展指数继续回升

本报北京1月12日电（记者韩鑫）中国中小企业协会近日对外公布我国中小企业经济运行情况。数据显示，2020年四季度，中小企业发展指数为87.0，比三季度回升0.2点，实现连续3个季度回升，已升至2020年一季度以来最高点。

“2020年四季度以来，我国经济延续持续复苏、稳步回升势头，展现出强大的防风险能力、抗压韧性和发展活力。”中国中小企业协会会长李子彬分析，2020年四季度中小企业发展指数反映出中小企业运行情况有以下主要特点——

企业信心继续巩固。随着我国经济复苏势头持续向好，在世界主要经济体中唯一实现正增长，企业对未来发展前景信心增强。反映企业信心的宏观经济感受指数为101.4，比上季度上升0.5点；综合经营指数为95.9，比上季度上升0.4点。

市场预期持续改善。随着“六稳”“六保”政策措施持续发力，供需两端继续改善。市场指数为78.3，比上季度上升0.5点。所调查的8个行业中，国内订单指数7升1降，其中销售量指数全面上升。

尽管中小企业运行继续稳步回升，但2020年四季度中小企业发展指数为87.0，仍未达到2019年的水平。“下一步仍需狠抓政策落实和环境优化，加强融资服务和权益保护，加大力度支持中小企业纾困发展。”李子彬说。

中国民航旅客运输量 连续15年居世界第二

本报北京1月12日电（记者赵展慧）12日，记者从中国民航局获悉：2020年民航业完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为798.5亿吨公里、4.2亿人次、676.6万吨，中国民航旅客运输量连续15年稳居世界第二。2021年，民航局将力争完成运输总周转量1062亿吨公里、旅客运输量5.9亿人次、货邮运输量753万吨，分别恢复至疫情前80%以上、90%左右以及与疫情前基本持平。

据介绍，“十三五”期间，我国民航市场空间越发广阔，航空公司竞争力不断增强，通用航空产业化发展蓄势待发，参与国际民航合作和交流程度愈加深入，民航自主创新体系初步形成。这标志着自2005年我国民航运输规模世界排名第二以来，经过15年的接续奋斗，已经基本实现了从航空运输大国向单一航空运输强国的跨越。

重庆推广企业简易注销登记改革试点

本报重庆1月12日电（记者常碧罗）记者日前从重庆市市场监督管理局了解到：重庆在全市范围推广企业简易注销登记改革。企业办理注销材料少、时间短，只需跑一次，便可完成注销手续。

据介绍，《重庆市市场监督管理局全面推行企业简易注销登记改革试点方案》（以下简称《方案》）于2021年1月11日正式施行。在时限上，《方案》将简易注销公告期从45日压缩到20日，对公告期满无异议的简易注销申请实行“一日办结”；在范围上，将非上市股份公司及农民专业合作社新纳入简易注销适用范围，实现除上市股份公司之外的主体类型全覆盖；同时，《方案》注重强化部门协同，优化数据共享，提升企业办事体验，可实现企业一次申请，一网办结；此外，《方案》突破只有一简易注销机会的制度障碍，对“股权冻结”等几种风险可控情形而不适用简易注销的企业，允许其消除相关不利因素后再次提出申请，对书写瑕疵的企业，允许补正办理。

高效作业 自动导引

1月12日，在位于山东自贸试验区青岛片区的山东港口青岛港全自动化码头，自动导引车运载着集装箱来回穿梭，实现了高效作业。

数据显示，截至去年12月底，山东港口货物吞吐量突破14亿吨，集装箱吞吐量突破3000万标箱。新增集装箱航线35条，其中外贸航线18条，集装箱航线总数达到300条。

张进刚摄（影像中国网）

