

河海交汇处 又现鸟翩跹

本报记者 靳博

冬天的渤海湾，一道长长的海堤，隔开了两种生态景观：堤内，是城市公园；堤外，是湿地滩涂，河海交汇。

在中新天津生态城南堤步道的公园，留下越冬的候鸟吸引了不少居民前来观赏。“曾经，这滩涂上布满灰褐色污泥。”中新天津生态城建设局副局长崔捷介绍，滩涂修复后，才有不少鸟类在此栖息。

天津地处渤海湾“碗底”，有着153公里海岸线。但由于水质污染、沿岸多淤泥滩涂、海洋远离主城区等原因，本就有“靠海不亲海、临海不见海”一说的天津，仿佛离海越来越远。“本地的渤海海鲜，都快成奢侈品了。”当地人曾这样感慨。

问题在水下，根子在岸上——天津的海岸线离北京最近，承接京津冀全部水、河北大部及内蒙古、山西局部排入的入海量，12条入海河流中部分治理前水质是劣V类。

近年来，天津坚持生态优先、绿色发展，对林地、湿地、海岸线进行系统修复与治理，加快打造京津冀东部绿色生态屏障。2019年，天津印发实施“蓝色海湾”整治修复规划，坚持“自然恢复为主、人工修复为辅”的原则，开展岸线整治和生态修复工作，将全部自然岸线纳入海洋生态保护红线管理。

一直承担泄洪排污功能的独流减河，是天津12条入海河流中治理难度最大的一条；沿岸城市化程度高、工农业发达、生态补水量少。“我们把沿线300米内的鱼塘全部有偿收回，建起人工湿地，300米以外的鱼塘和稻田尾水先汇入人工湿地进行治理，达到了V类水体标准后再排入独流减河，最终入海。”西青区生态环境分局生态环境科科长贾宝亮说。

“一河一策”政策精准发力，治污、修复、补水等多措并举，到2020年底，天津12条入海河流全部消除劣V类。

153公里的海岸线全在滨海新区，这里是渤海综合治理攻坚战的主战场。其中，南堤步道的永定新河，是天津北部的防洪屏障。多年来，由于河口淤积，水流流速骤降，形成淤积质海岸带，生物种类匮乏、环境承载能力薄弱。

“受潮汐影响，每天只有几个小时施工窗口期。要用自然手段实现生态恢复，尽量减少人为干预。”负责该河流治理施工的滨旅控股公司副总经理杨建介绍，前期各方反复论证，建设过程中随时调整优化，后期更要跟踪监测评估。“比如，考虑到要和野生鸟类保持距离，营造自然栖息环境，我们将原本的木桩建设方案改成了临堤缓坡，让潮汐自然冲刷，通过疏浚、清淤、地形整理，实现滩涂植被和底栖生物自然恢复。”

修复规划实施以来，滨海新区湿地修复面积达528公顷，岸线整治修复长度7.25公里。

天津市中心城区与滨海新区之间的黄金发展走廊上，是736平方公里、两倍于中心城区面积的绿色生态屏障。北连天津七里海和大黄堡生态湿地保护区、盘山和于桥水库生态保护区，同北京通州生态公园和湿地公园呼应；南接北大港和团泊生态湿地保护区，同雄安新区生态公园和湿地公园串联。一个个生态工程贯通连接，形成了京津冀区域从山到海的生态通道。

推动京津冀协同发展

全国煤矿智能化采掘工作面达494个 同比增加80%

本报北京1月11日电（记者丁怡婷）记者从国家矿山安全监察局11日举行的新闻发布会上获悉：近年来我国煤矿智能化建设取得积极进展，2015年全国煤矿仅有3个智能化采掘工作面，2019年达275个，2020年增至494个，同比增加80%；已有采煤、钻锚、巡检等19种机器人在煤矿现场实施应用。

“十三五”期间，全国矿山产业结构不断优化，淘汰退出煤矿5464处、产能9.4亿吨，整顿关闭金属非金属矿山和尾矿库1.9万余座；安全生产形势稳定向好，煤矿事故起数和死亡人数分别下降65.3%和62.4%，重大事故起数下降40%；非煤矿山事故起数和死亡人数分别下降28.2%和39.2%。2020年未发生煤矿重大瓦斯事故，为新中国成立以来首次。

国家矿山安全监察局党组书记、局长黄玉治透露，“十四五”时期要实施矿山智能化建设、淘汰退出落后产能、重大灾害治理、尾矿库综合治理、风险分级管控和隐患排查治理、从业人员素质提升、监管监察能力建设和信息化建设等八大重点工程，力争到“十四五”末，矿山产业结构进一步优化，安全治理体系和治理能力现代化建设取得重大进展。

住建部印发意见 加强城市地下市政基础设施体系化建设

本报北京1月11日电（记者赵展慧）住房和城乡建设部日前印发《关于加强城市地下市政基础设施建设的指导意见》，明确到2023年底前，基本完成设施普查，地级及以上城市建立和完善综合管理信息平台；到2025年底前，基本实现综合管理信息平台全覆盖，城市地下市政基础设施建设协调机制更加健全，建设效率明显提高。

意见提出，要将城市作为有机生命体，加强城市地下空间利用和市政基础设施建设的统筹，实现地下设施与地面设施协同建设，地下设施之间竖向分层布局、横向紧密衔接。因地制宜开展以地下设施为主、包括相关地面设施的城市市政基础设施普查，在此基础上建立和完善城市市政基础设施综合管理信息平台，排查治理安全隐患，健全完善风险防控机制。各地要根据地下空间实际状况和城市未来发展需要，立足于城市地下市政基础设施高效安全运行和空间集约利用，合理部署各类设施的空间和规模。提升城市地下市政基础设施数字化、智能化水平，有条件的城市可以搭建设施感知网络，建设地面塌陷隐患监测感知系统。

条。”青岛森麒麟轮胎股份有限公司海外销售中心副部长耿聪说。

面对疫情给外贸带来的不利影响，森麒麟积极面向“一带一路”沿线开拓新市场。在青岛海关推动下，该公司成为海关高级认证企业，除享受中国海关给予的简化通关等措施，在进口国通关过程中也可享受便利。耿聪介绍，自2020年6月起，海外订单恢复正常水平，公司生产运营进入正常轨道并持续稳定快速发展。“未来10年，我们要在全球布局8个数字化智能生产基地。”耿聪说。

2020年，我国外贸高质量发展取得新进展。前11月，一般贸易进出口增长3.2%，贸易方式持续优化；中西部地区外向型经济加快发展，出口增速高于整体，产业竞争力明显提升；前11月，民营企业出口增长12.2%，内生动力不断增强；竞争优势巩固，出口产品结构优化，集成电路、计算机、医疗器械等高技术、高附加值产品出口强劲，前11月增速分别达14.8%、10.7%和44.5%。

稳外贸是稳增长、稳就业的重要保障，也是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重要力量。中国国际经济交流中心信息部副部长王晓红表示，要围绕构建新发展格局，以增强对外贸易综合竞争力为目标，不断夯实产业基础，创新体制机制，完善区域发展布局，优化政策促进体系，推动外贸发展由要素驱动向创新驱动转变，竞争优势由价格优势转向技术、品牌、质量、服务等综合竞争优势转变。

经济新方位 2020怎么看

“目前，我们通过市场采购贸易方式出口的都是义乌小商品城内来自全国各地的货物。”

“新冠肺炎疫情全球蔓延，国际海运空运物流受阻，中欧班列凭借稳定的物流优势吸引了不少客户。不少以往通过海运出口的客户，改选择通过中欧班列出口。比如中亚方向的班列，往年一般都是一周5列，2020年一周有7—8列。”虞学飞说。

来自杭州海关的数据显示，2020年前11月，义乌市场采购货物通过中欧班列出口达65.9亿元，同比增长1.27倍，通过航空货运渠道出口6.73亿元，同比增长1.66倍。

开展跨境电商企业对企业(B2B)出口试点，新增17家第五批市场采购贸易方式试点……2020年，我国加快培育外贸新业态新模式，成效显著。2020年前三季度，我国通过海关跨境电商管理平台进出口1873.9亿元，增长52.8%，市场采购出口5098.6亿元，增长35.5%。1—11月市场采购贸易方式出口值6398.92亿元，同比增长33.7%。

对外经贸大学国家对外开放研究院党委书记芮认为，跨境电商、市场采购贸易等外贸新业态，大幅降低了中小企业参与国际贸易的门槛，激发了外贸主体走出去、拓展海外市场的积极性，对提高企业抗风险能力、促进外贸提质增效起到积极作用，要积极鼓励和支持更多新业态新模式的创新发展。

持续向好基础稳

工厂里，一条条自动生产线忙碌作业；仓库里，加工好的轮胎被叉车装入集装箱准备出口发运。“这些都是来自欧洲的订单，总计48万条。目前，我们在手订单还有100多万

口新造集装箱10.83万个，货值30.89亿元，货值同比增长近九成。

海关统计数据显示，2020年前11月，我国货物贸易进出口总值29.04万亿元，同比增长1.8%，创历史同期新高。从全年数据看，4月我国出口总值1.41万亿元，同比增长8.2%。这是继一季度同比出现两位数下滑后，货物贸易出口首次实现恢复性增长。6月，我国货物贸易出口、进口实现年内首次双双正增长。前9月，我国外贸累计增速年内首次由负转正。11月，我国外贸进出口3.09万亿元，增长7.8%，连续6个月实现正增长。

“2020年‘六稳’‘六保’政策密集出台，稳住了市场预期和企业信心，外贸主体有干劲，外贸发展超出预期。”商务部研究院对外贸研究所所长梁明说，从一季度遭遇困难，二季度止跌企稳，到三季度全面反弹，我国外贸表现强劲，不仅规模再创历史新高，而且国际市场份额进一步提升，为世界经济复苏注入新动能。

厚积薄发业态新

“我们主要为中欧班列出口货物代理报关，2020年业绩翻了番，一半的出口都是采用市场采购贸易方式申报。”浙江新诗路报关代理有限公司报关员虞学飞说。

“市场采购贸易方式是指在特定市场集聚区内采购、单票报关单商品货值15万美元以下、并在采购地办理通关手续的贸易方式，具有准入门槛低、申报手续简单、通关出口快、增值税免征不退、允许多个主体收汇等政策优势。”虞学飞介绍，与一般贸易方式相比，市场采购贸易方式报关更便捷，通关更快，

2020年，进出口快速回稳，增幅持续扩大——

外贸 逆风打赢翻身仗

本报记者 杜海涛 罗珊珊

新冠肺炎疫情全球蔓延，经济社会发展面临的形势复杂严峻。回望2020年这一年，我国外贸逆风翻盘，成绩亮眼。

1—9月，我国货物贸易进出口总值累计增速年内首次由负转正，同比增长0.7%；1—10月，累计增速提高到1.1%；进入11月，增幅继续扩大。

进出口快速回稳，离不开全国一盘棋的强大合力。面对疫情冲击，党中央、国务院密切跟踪研判外贸形势，及时出台稳外贸政策措施，在保外贸主体、保市场份额、保出口订单、保产业链供应链稳定等方面精准施策。

转负为正创新高

最冷的时节，广东顺德勒流港码头依然忙得热火朝天。闸口处，满载新造集装箱的货柜车正有序通关。“2020年5月开始，我们的出口货值增速已经实现了由负转正，并保持持续增长。”广东富华机械装备制造有限公司报关负责人钟炳声说。

回暖并非一帆风顺。2020年前4月，富华机械公司仅出口集装箱14784个，货值4.03亿元，同比下降39.49%。受疫情影响，出口新造集装箱国外市场变数大，船舱非常难订，港口排期长。广州海关所属佛山海关驻顺德办事处在充分调研的基础上，健全完善“新造集装箱监管模式”，对新造集装箱实施箱号“智能识别”，优化完善视频监控系统设计，实现“远程监控”。

“高效快速的通关使物流成本大大降低。”钟炳声说，2020年5月，富华机械单月出口新造集装箱6308个，货值1.45亿元，货值同比增长27.86%。2020年前11月，该公司出



抗保 凝畅 冻通

受强冷空气影响，近日贵州省多地出现雨雪天气和道路凝冻情况。交通管理部门积极应对，开展撒盐除冰作业，对车辆进行远端分流，全力保障道路畅通安全。

图为贵黔路政执法大队工作车引导撒盐车通过鸭池河大桥。新华社记者 陶亮摄

奋力谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章

——访河南省委书记王国生

本报记者 龚金星 朱佩娟

因权威访谈 迈好第一步，见到新气象①

构建新发展格局、促进中部地区崛起、黄河流域生态保护和高质量发展，为河南发展搭建了广阔平台。落实好中央经济工作会议部署，河南如何开好局、起好步？记者采访了河南省委书记王国生。

记者：回顾2020年，河南经济社会发展情况如何？

王国生：2020年是大战大考之年，河南交出了一份合格答卷：一手抓防控，全力以赴把疫情管住了；一手抓发展，千方百计把经济稳住了，推动经济逐季回升，增速由负转正。

2020年河南粮食产量1365亿斤，再创历史新高。“空中丝绸之路”不断航，中欧班列（郑州）前11个月进出口增长11.5%，大批抗疫物资通过郑州—卢森堡航线运往欧洲。

在2021年经济工作中，我们将坚持稳中求进，以更大力度锻长板补短板、堵堵点接断点、增动能强势能；强化统筹协调，在常态化疫情防控中推动经济发展，突出供需两端发力，做好巩固脱贫攻坚成果和乡村振兴有机衔接；突出项目带动，继续实施补短板“982”工程，在九大领域遴选实施8000个左右、年度总投资2万亿元的重大项目，抓好河南与京沪苏浙各项合作协议的落实。

记者：河南作为农业大省、产粮大省，如何贯彻落实藏粮于地、藏粮于技战略？

王国生：我们持续推进国家粮食生产核

心区建设，紧紧扭住耕地、水利、科技、政策等关键环节，不断改善农业生产条件，提高抗灾减灾能力，粮食总产量连续4年稳定在1300亿斤以上，不仅解决了一亿河南人的吃饭问题，还能每年调出原粮及制成品600亿斤左右。同时，河南的油料、蔬菜、肉蛋奶、水果等主要农产品产量均居全国前列。

面向“十四五”，我们明确提出要打造新时期国家粮食生产核心区，建设全国重要的口粮生产供给中心、粮食储运交易中心、绿色食品加工制造中心、农业装备交易中心和面向世界的农业科技研发中心、农业期货价格中心。

今年我们将着力抓好四项工作：一是坚决守住耕地红线，进一步强化地方政府主体责任，严格落实永久基本农田特殊保护制度和耕地占补平衡制度，加大永久基本农田核实整改力度，坚决遏制耕地“非农化”、防止“非粮化”，确保粮食种植面积稳定在1.6亿亩以上；二是持续提升耕地质量，计划今年新建高标准农田750万亩，到2025年建成高标准农田8000万亩，高效节水灌溉面积达到4000万亩左右；三是着力提升品质品牌，积极发展绿色有机农产品，打造更多“豫农名片”；四是切实强化科技支撑，制定了《河南省农业种质资源保护与利用规划（2021—2035）》《河南省“十四五”现代种业发展规划》，推动建设国家级小麦种质资源库，加快建立产学研深度融合的粮食科技创新体系，开展农业全产业链科技攻关，强化农业科技成果转化应用，重点培育一批“豫麦”品牌和小麦加工产品品牌。

记者：作为工业体系较为完备的省份之一，河南在高端制造业、智能制造业方面将如何发力？

王国生：2019年9月，习近平总书记在河南考察时强调，要坚定推进产业转型升级，加强自主创新，发展高端制造、智能制造，把我国制造业和实体经济搞上去，推动我国经济由量大转向质强，扎扎实实实现“两个一百年”奋斗目标。

河南拥有41个工业行业大类中的40个，制造业占规上工业比重超过85%。在高质量发展赛道上，比拼的是经济的含“金”量、含“新”量、含“绿”量，看重的是产业的引领性、成长性、坚韧性。如果搭不上科技自立自强的“快车”，赶不上数字经济与实体经济融合的“风口”，就会落在后面。

河南盾构、新能源客车、耐火材料、超硬材料等产业技术水平和市场占有率，均居全国前列。下一步，河南将谋划实施一批具有突破性、带动性的战略行动，力争到“十四五”末，培育10个万亿级产业、10个千亿级新兴产业集群，努力在科技创新上走在中西部前列。

一是把优化产业链和提升创新链协同起来，以创新驱动赢得发展主动，争创一批国家级科学基础设施和重大平台，努力占据“头部领域”、掌握“头部技术”，推动创新型中小微企业快速成长，培育一批“雏鹰”“瞪羚”“独角兽”企业。二是把数字产业化和产业数字化结合起来，以全面推进国家大数据综合试验区建设为抓手，实施数字产业集聚发展工程，打造千亿级鲲鹏计算产业集群，拓展“数

字+”“智能+”应用领域，争创国家新一代人工智能创新发展试验区，建设数字经济新高地。三是把持续锻长板和加快补短板统筹起来，着力打造10个战略新兴产业链、壮大6个战略支柱产业，保持制造业比重基本稳定，加快建设先进制造业强省。四是把做强制造业和壮大服务业融合起来，加快提升现代金融、研发设计等生产性服务业发展水平，促进现代服务业同先进制造业深度融合，同时积极发展高品质、多样化的生活性服务业，加快建设现代服务业强省。

记者：中央经济工作会议强调，必须加强党的全面领导，善于用政治眼光观察和分析经济社会问题。河南如何落实？

王国生：立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，必须坚持和完善党领导经济社会发展的体制机制；以党的政治建设为统领，持续营造学的氛围、严的氛围、干的氛围。

“干什么”，就是要领对路、干对事。习近平总书记强调，政治上的主动是最有利的主动，政治上的被动是最危险的被动。我们要切实把思想和行动统一到党中央对形势的分析判断上来，使本地发展更契合大局、贴近实际，始终在高质量轨道上前行。

“谁来干”，就是要抓班子带队伍、聚英才育能人。建强干部队伍，以正确用人导向引领干事创业导向；建强企业家队伍，营造尊重企业家价值、鼓励企业家创新、发挥企业家作用的浓厚社会氛围；建强专业队伍，坚持党管人才原则，着力破除人才引进、培养、使用、评价、流动、激励等方面体制机制障碍。

“怎么干”，就是要解决好能作风问题。全方位加大培训力度，提高领导干部政治能力、调查研究能力、科学决策能力、改革攻坚能力、应急处突能力、群众工作能力、抓落实能力，持续弘扬焦裕禄精神，奋力谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章。