

截至目前,黑龙江省农村公路总里程突破12万公里

公路到门口 日子甜心头

本报记者 郝迎灿

经济聚焦

核心阅读

黑龙江地处祖国东北边陲,地域辽阔,耕地面积大,推进农村路网建设成为推动农村发展的大事。

截至目前,黑龙江省农村公路总里程突破12万公里,全省具备条件乡镇和建制村100%通硬化路、通客车,贫困地区基本形成“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通运输网络。

一路通、百业兴 群众搭上增收快车

收获的玉米棒子在场院里已经堆了一段时间,绥化市望奎县灯塔乡前头村的赵洪君还不着急卖粮,“最近玉米行情好,再等等看!”

放在头两年,赵洪君可没底气说这句话,“200亩地能打下25万多斤玉米,年底前就得着急忙慌赶着卖完,否则拖到开春化冻,路面坑坑洼洼泥泞不堪,收粮的货车压不开进来,得用小四轮车倒腾到镇里,一斤粮得折好几分钱运输成本。”

现在,一条6米宽的水泥路从村口贯通而过,赵洪君再也不担心秋粮卖不上好价钱。

一条路带动沿线群众增收致富,这仅是一个缩影。“十三五”期间,黑龙江结合交通扶贫和“畅通安全工程”建设发展需求,将“四好农村路”建设向补齐短板侧重,向贫困地区和两大平原(三江平原、松嫩平原)侧重,推动农村公路建设与农业种植养殖和加工业基地、重要资源产地、旅游景区等相衔接。

“截至目前,等级公路比例占87%,现有891个乡镇、8974个建制村通畅率达100%。”

如何建好用好农村路?黑龙江推进农村路网建设,用农村路带动沿线农产品生产销售,有效帮助群众增收;科学落实道路管理,探索养护市场化运营路径;优化农村客运的建设和服务水平,提升农民出行的获得感。如今,“四好农村路”正为当地农村发展打开更大空间。

黑龙江省公路事业发展中心农村公路处处长李晋滨表示。

一路通,百业兴。畅通的农村公路为农产品、农资运输提供了便利,还带动了沿线产业发展,让当地群众搭上了增收致富的快车。

管养好、有保障 农村公路列养率提高

指甲盖大小的雪花细细碎碎洒落了一夜,路面堆起了半指深的积雪。从当天晚上开始,望奎县农村公路管理站站长阴晓东就开始指挥除雪除冰机和清扫机投入清雪工作。

“人歇机器不歇,尽最大努力保障路面畅通和安全。”一夜未眠,阴晓东眼里布着血丝,“全县1740多公里农村公路,根据全面负责、分级管养原则,做到县有管理站,乡有管理所、村有管理队,农村公路通行能力和使用寿命显著提升。”

公路“三分建,七分养”。2011年,黑龙



现有891个乡镇、8974个建制村通畅率达100%



制图:蔡华伟

江施行了农村公路条例,进一步落实县区政府农村公路管理养护主体责任,积极推进农村公路管理养护人员经费和日常养护经费纳入政府财政预算。

“省级财政对县、乡、村级公路分别按每公里1.1万元、7150元和1500元标准拨付养护资金,海伦市按照1:1标准进行配套投入,全部纳入财政预算。”海伦市公路事业发展中心主任朱国说,“除此之外,市财政每年额外拨付200万元,用于2600多公里村屯路的日常养护。”

黑龙江省公路事业发展中心农村公路科科长张燕平介绍,目前,全省农村公路省级养护补贴资金全面落实,农村公路列养率达到100%,优良中等路率达到75%。

在保障养护资金的同时,黑龙江还积极探索养护市场化。“我们按照相关规定,组织开展了农村公路养护管理机构养护资质评审工作,采用招投标方式引入养护公司,探索养护市场化运营,并逐步实行农村公路养护专项工程市场化。”张燕平说。

客运通、物流畅 居民出行获得感增强

“有了农村客运,简直太方便了,班车通到家门口,花费比过去少了一半多。”虎林市虎头镇虎头村的村民刘清华说。他经常从家里往返虎头镇,以前交通不便,坐其他车的费用是客车的两倍。

近年来,黑龙江省引入市场化机制,不断释放农村公路运输市场惠及农民公共服务的发展潜力,积极探索农村客运发展新模式,优化农村客运站点和线网布局,农村客运通道及客运网络基本建成,运输服务水平不断提高。“截至目前,全省建成农村客运站1446个,农村客运班线达到4404条,全省乡镇和建制村通客车率达到100%。”黑龙江省交通运输厅运输处副处长赵斌表示。

围绕群众日益旺盛的出行需要,黑龙江优化资源配置和模式创新,积极推进城乡客运服务一体化建设。“我们对城乡衔接紧密、客流量大的短途客运班线实行公交化改造。改造后,车辆班次的增加和票价下降,满足了群众的出行需求,日均旅客发送量达2000人次。”齐齐哈尔市富裕县交通运输局相关负责人表示。

截至目前,以乡镇客运站为依托,黑龙江省累计完成108条农村客运班线公交化改造,完成新建、改造乡镇运输服务站129个。沿线农村居民出行享受到与城市同质化服务,近500万农民为此受益,出行便利度大大增强。

截至去年十二月末 我国外储规模逾三万两亿美元

本报北京1月7日电(记者葛孟超)记者7日获悉:截至2020年12月末,我国外汇储备规模为32165亿美元,较11月末上升380亿美元,升幅为1.2%。

外汇储备规模变动的原因是什么?国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示,12月,我国外汇市场运行总体稳定,市场交易理性有序。国际金融市场上,受新冠肺炎疫苗进展、主要国家货币及财政政策等影响,美元指数下跌,非美元货币及主要国家资产价格均有上涨。外汇储备以美元为计价货币,非美元货币折算成美元后金额增加,加上资产价格上涨等因素共同作用,当月外汇储备规模上升。

王春英表示,展望未来,世界经济形势复杂严峻,疫情冲击导致的衍生风险不容忽视,国际金融市场仍存在较多不确定因素。但我国外汇市场有条件继续保持平稳、均衡运行,外汇储备规模也将总体稳定。

福建支持民企参与交通基础设施建设

本报福州1月7日电(记者刘晓宇)日前,福建省发改委等11部门联合出台关于支持民营企业参与交通基础设施建设发展八条措施的实施意见(以下简称意见),支持民营企业参与福建省交通基础设施建设发展,加快推进全省交通基础设施高质量发展。

在意见中,福建省提出了高度重视民营企业在交通建设发展中的作用、坚决破除市场准入壁垒、调动民营企业投资积极性、支持民营企业拓宽投融资渠道、支持和鼓励参与重大交通基础设施建设、建立健全沟通协调机制等措施。

意见明确指出,不得以任何形式对民营企业参与交通基础设施建设运营设置限制性门槛,不得以施工企业必须在施工所在地设立子公司为由限制民营企业参与项目投标,不得在招标文件中提出明显超出项目特点和实际需求的资质资格、业绩、奖项等要求。

云南明确企业风险补偿贷款范围 鼓励向中小微企业发放首笔贷款

本报昆明1月7日电(记者叶传增)为保障中小微企业贷款风险补偿资金安全、高效和规范运营,云南省中小微企业贷款风险补偿资金管理领导小组日前印发《云南省中小微企业贷款风险补偿资金管理工作补充实施方案》(下称《方案》),明确同一企业在省内各合作金融机构获得的纳入风险补偿范围的贷款余额上限:微型企业不超过500万元;小型企业不超过1500万元;中型企业不超过3000万元;新冠肺炎疫情防控重点保障及复工复产名单内企业不超过5000万元。

《方案》还明确,鼓励合作金融机构重点向轻资产型、有融资需求的中小微企业以纯信用方式发放贷款。同时,鼓励合作金融机构重点向未曾在任何金融机构取得贷款的中小微企业发放首笔贷款。

陕西岚皋改革工程项目建设审批流程优化 服务加码

本报记者 龚仕建

“施工许可证到手,我的项目就可以开工了,真没想到这么快!”1月6日,陕西省安康市岚皋县兴健建筑设备租赁中心项目负责人孙孝银领到施工许可证,很是兴奋。

这个“快”,是岚皋县工程项目建设审批改革带来的实效。岚皋县行政审批服务局工作人员介绍,以往的工程项目审批手续较多,像孙孝银这次的项目报批,原来需要跑10多趟,递交100余份材料,历时200多个工作日,才能办完审批手续,而现在他只用了18个工作日。

2019年,位于秦巴山区的岚皋县启动工程项目建设审批改革,将发改、住建、自然资源、水利等7部门的45项工程项目审批事项全部划转统一审批,创新审批方式方法,最大限度减少环节、优化流程、压缩时限,审批“瘦身”,服务“加码”。

曾经的工程项目建设审批,涉及部门多、程序复杂。为明晰审批流程,岚皋县行政审批服务局设置了工程项目审批专窗,制定“一件事一次办”审批套餐服务指南,推出10余个工程项目审批事项套餐,实现“企业点餐,政府上菜”。

当地人老余想行开建民办幼儿园,但不懂审批政策,一开始不知道从何下手。令他没想到的是,在办理工程项目审批中,通过对照“我要建民办幼儿园”套餐,逐一提交了申报材料,49个工作日后就顺利拿到了项目施工许可证。“套餐式办理,让办事者清楚明白,项目审批也好办了。”老余说。工程项目建设审批改革,不仅要“好办”,还要“快办”。而审批期间必须进行的踏勘工作,环节多、耗时长,是改革的关键。

岚皋县行政审批服务局创新推出联合踏勘机制,将原来由自然资源、住建、环保等10个单位负责的21项现场踏勘事项进行整合,统一协调相关部门集中开展踏勘,同时严格执行多评合审、多评联审、并联审批制度,大力压缩审批环节和流程。

安康市政协副主席、岚皋县委书记周康成表示:“以工程项目建设审批改革为引擎推进全县‘放管服’改革,释放了活力,提高了效率。”

2020年,岚皋县市场主体培育超过上年同期水平,招商引资到位资金同比增长10%,提供劳动力转移就业岗位4.5万余个。

本版责编:林琳 韩春瑶 李远哲

热战正酣 不惧低温



1月7日,天寒地冻,位于通州北京城市副中心站综合交通枢纽工程工地却是一片热火朝天的景象,这里建成后将成为亚洲最大的地下交通枢纽。图为北京城建工人正在焊接基础桩钢筋笼。

本报记者 贺勇撰

提高生产经营质效,提供便捷舒适服务

数字化转型 创造更大价值

白一清

如何让企业的生产经营质效更高?如何让群众的生活更加便捷舒适?在万物互联的今天,数字化转型,或许是一个答案。

提高生产效率,助力产业发展

在太阳能电池板生产车间工作了好些年的质检员小孙从来没有想过,小小几台机器,可以给质检工作帮上大忙。这些能够24小时连续工作的工业照相机,不仅可以对产品表面的瑕疵进行直观判断,还能将缺陷信息进行归纳总结,并反推生产设备、工艺或流程中的问题。“机器不会累,我们的工作也轻松了不少。”

在中国一汽,包括汽车研发、企业管理、营销方式和出行服务在内的整个汽车链条都搬上了“云”。在云服务的支持下,企业部署基础设施的成本降低了40%。不仅如此,数字化技术全面提升了企业的营销与服务能力,更大幅缩减了企业的研发成本和周期。

在华为的技术支持下,企业的产业数字化转型,正从过去的“能用”向“好用”升级。

支持公共服务,提升治理水平

在2020年10月举行的湖南(长沙)国际智慧交通博览会上,华为携手行业合作伙伴共同发布了智慧公路不停车治理超载1.0解决方案。为了这件事,华为交通领域的信息化专家龚树超在全国各地飞来飞去,测试设备、调试运行。

“以前治理超载只能靠‘人海战术’,现在依托5G、人工智能技术等,能够实现不接触、非现场执法和不见面服务。”龚树超说。

如果说人工智能治理超载属于条线的管理,那么一个城市的运营则考验着数字化转

型的综合成效。

去年10月,广东省深圳市推出政务服务“免证办”,居民身份证、不动产权证、营业执照等393项电子证照代替了实体证照,覆盖了市民、企业日常需要用到95%以上证照。基于云解决方案,深圳市民办事可以一站连接几乎所有政府部门。借助深圳市统一政务服务手机应用,超过7700项审批和公共服务事项实现了“指尖办理”。如今,深圳市政府管理服务指挥中心已接入全市82套系统,汇集各部门100类业务数据,38万多路视频数据,构建了200多项城市生命线体征监测一级指标。

从更大范围来看,无论是在北京、上海等特大型城市,还是在湖南益阳等中小城市,华

为打造的“城市智能体”正助力城市治理实现从“经验治理”到“科技治理”的转变。

了解市场需求,补足行业短板

中国一汽数字化部相关负责人认为:“企业适应数字化转型,首先要做的工作,就是吸纳更多专业人才。”随着数字化转型不断深入,传统企业迫切需要既熟悉产业又熟悉技术的人来一同梳理数字化转型需求,填补传统业务场景与数字技术应用之间的鸿沟。

2020年8月,“华为生态伙伴精英赛2020”决赛在广东举行。以比赛的形式汇聚数字化转型领域专业人才,将有助于加速各行业的场景化创新和转型升级。

在业内人士看来,随着迈入数字化阶段后的稳定运行与数据的持续积累,行业的优化空间将不断拓展。“解决方案的打造只是第一步,持续的运营创新,在行业数字化转型中变得越来越重要。”华为相关负责人蔡英华说,“数字化转型前景无限,将为各行各业创造更大的价值。”