跨境设施建设提速　经贸往来更加密切

中俄“东北—远东”合作展现活力

本报驻俄罗斯记者　殷新宇

日前，中俄总理第二十五次定期会晤联合公报指出，共同推动黑河—布拉戈维申斯克公路大桥尽快通车，实施跨黑龙江（阿穆尔河）索道建设项目。

跨黑龙江（阿穆尔河）索道建成后，两地民众单程只需6分钟即可到达对岸。这些项目正是中俄跨境交通设施建设不断提速的缩影。中国东北地区和俄罗斯远东地区（中俄“东北—远东”）合作正迎来新的发展契机，为深化中俄新时代全面战略协作伙伴关系注入动能。

畅通人员货物通道

俄罗斯远东开发公司日前发布消息称，按照设计方案，跨黑龙江（阿穆尔河）索道全长973米，包括4条线路。俄方还将建设文化活动平台、商务交流区等一系列配套设施。俄罗斯阿穆尔州州长奥尔洛夫表示，该项目运行后，将克服气候环境对口岸运输的制约，有效缓解口岸运输压力，大幅提高旅客通关效率，促进双方交通基础设施互联互通，深化俄远东地区与中国东北地区合作。

近年来，中俄两国跨境交通设施建设取得诸多成果。黑河—布拉戈维申斯克公路大桥建成，具备过货条件；跨境铁路桥同江—下列宁斯阔耶大桥有望于今年完工；“滨海1号”和“滨海2号”国际运输通道过境运输合作持续开展，“滨海2号”将进行无人驾驶通道的可行性研究……这些项目将进一步打通物流和人员往来通道，为深化中俄合作打好基础。

“俄中地区间一系列重大基础设施建设的快速推进，有助于双边经贸往来更加便利通畅。”俄罗斯人民友谊大学副教授季莫费耶夫表示，俄中地区间基础设施互联互通水平的提升，将大幅降低两地货物运输时间和成本，释放俄中“远东—东北”合作潜力，带动俄远东地区发展。

俄罗斯对外经济银行第一副行长采霍姆斯基表示，该行正考虑投资俄中跨境索道等基础设施项目。他认为，交通条件的改善，将有助于俄远东地区和中国东北地区进一步加强经贸合作、扩大投资，双方合作前景将更加广阔。

共同实现更快发展

2020年，俄罗斯政府批准远东发展国家规划。规划将在2035年前分3个阶段实施，以加速经济社会发展，提高远东居民生活水平。俄远东和北极发展部前部长亚历山大·科兹洛夫表示，俄中“远东—东北”合作在路桥建设、能源、北极航道、工业、农林等领域深入开展，项目推进顺利。

季莫费耶夫表示，俄政府已在远东地区建立了吸引国内外投资以及支持出口导向型产业的相关机制，通过一系列优惠措施，吸引了包括中国在内的大量外国投资。依托俄中跨境公路桥和铁路桥，俄罗斯还计划建设运输、物流综合体以及旅游设施，并与中方开展更多合作项目，推动实现更快发展。

两个月前，中国黑龙江自贸区绥芬河片区涉及俄产品再加工的3个项目集中开工：进口俄罗斯优质面粉、蜂蜜等农产品用于发展食品加工业，进口槲寄生、防风、黄芪等中药材用于深加工，进口俄罗斯木材用于生产家具。黑龙江省不久前提出，将全面提升对俄合作承载能力，建设服务全国对俄合作的“云上”综合服务平台，打造跨境产业链和产业聚集带。

黑龙江自贸区于2019年设立，涵盖哈尔滨、黑河和绥芬河片区，后两个片区都位于中俄边境地区。在俄罗斯驻华大使杰尼索夫看来，黑龙江自贸区独特的地理区位、与俄方的密切来往，有助于吸引两国更多企业入驻。自贸区框架内的基础设施建设将为两国企业加强合作提供新机遇，也将推动俄中在科技、农业、金融和贸易等领域的合作。

务实合作潜力巨大

绥芬河市与俄罗斯滨海边疆区接壤。在绥芬河市的伊戈尔市场，俄罗斯巧克力、啤酒、面粉等物品摆满货架，商户、快递员正忙着打包、发货，一派热火朝天的景象。经营进口生意的赵丙良主要售卖俄罗斯食品，“像俄罗斯麦麸、玉米片等，在中国市场都卖得很好”。

行走在绥芬河街道上，随处可见中俄双语牌匾。一辆辆满载俄罗斯商品的车辆从绥芬河驶出，奔赴中国其他地区。2020年前10个月，仅绥芬河口岸就进口俄罗斯农副产品8.47万吨，较往年大幅提升，创下该口岸恢复边贸以来的农副产品进口交易量纪录。哈尔滨、长春、绥芬河等东北城市设立跨境电商综合试验区，相关优惠政策带动了中俄两国电商跨境合作。

中国海关总署数据显示，2020年1—11月，中俄双边贸易额约974亿美元。中国医疗器械、电子、轻纺产品对俄出口实现增长，天然气、铁矿石等大宗商品自俄进口量快速增长。自俄农产品进口继续保持两位数增长，大豆进口量价齐增，俄冷冻和冰鲜牛肉已获准对华出口。电子商务、服务贸易、中欧班列的发展潜力在疫情防控期间更加凸显。

俄罗斯副总理兼总统驻远东联邦区全权代表特鲁特涅夫表示，中国是俄远东地区的重要合作伙伴，俄方将与中方进一步加强基础设施互联互通，推动“远东—东北”合作取得更多积极成果。

中国驻俄罗斯大使张汉晖表示，尽管面临疫情影响，中俄双边经贸合作基本面仍保持总体稳定，展现出较强韧劲和发展潜力，呈现出双边贸易势头不减、结构日益多元、经济技术合作继续推进、地方合作展现活力等亮点。两国在能源、农业、数字经济等领域合作潜力巨大、前景看好。相信2021年中俄双边经贸合作将取得更加丰硕的成果。

（本报莫斯科1月7日电）

“我们的生活更加便利”

本报驻南非记者　吕　强

在肯尼亚港口城市蒙巴萨，一座浮桥犹如银色长龙纵贯南北，连接起蒙巴萨主岛和南岸地区。桥上，小商贩肩挑、头顶着各种商品在售卖，游人开心地与新桥合影。桥的两端是客运站，乘客来来往往。“大桥通车后，我们的生活更加便利，这里更热闹了。”当地居民姆瓦希波尼说。

蒙巴萨利科尼浮桥由中国路桥工程有限责任公司（中国路桥）承建，今年1月1日正式通车。肯尼亚总统肯雅塔在该项目完工典礼上表示：“对蒙巴萨民众来说，这是最好的新年礼物。”

蒙巴萨是肯尼亚第二大城市，商贸活跃、交通繁忙，但南部地区和主岛通行不畅是“老大难”问题。浮桥建成之前，往返两岸只能靠轮渡，人员、交通工具以及各种货物混运，经常拥挤不堪。“轮渡上，手推车、摩托车等和行人全都挤在狭小的空间里，交叉感染的风险很大。”肯尼亚主流媒体《星报》在报道中指出，利科尼浮桥作为一项重要工程在疫情防控期间及时投入使用，将有效降低病毒传播风险。

中国路桥于去年9月启动施工，不到3个月即完成工期。因钢管桩施工、贝雷桥安装、浮箱拼接等工序均需占用主航道，项目部在做好疫情防控基础上，与当地港务局建立沟通协调机制，根据通航动态，积极抓住窗口期作业，最大限度降低对日常交通的影响。浮桥主要由浮箱、钢栈桥及引桥三个部分组成，全长1953米。桥上设有6米宽的人行通道，还设有186米可开启段，可以遥控操纵浮桥的开合，方便进出港船舶顺畅通行。

浮桥的建成实现了人货分流，与现有的轮渡服务互为补充，日通行量可达30万人次。“我们一直在期盼这一天！”当地居民玛莎·阿提诺说，以前往返两岸乘轮渡至少需要45分钟，现在走浮桥不到10分钟，两岸民众的出行困难得到了有效缓解。目前，肯尼亚港务局、公路管理局等部门在协调沟通航运及通勤时间，力图最大化利用好浮桥功能。

（本报约翰内斯堡电）

『这样的工坊越多越好』

本报驻南非记者　李滢嫣

在南非中车大连德班有限公司58号项目车间，23岁的当地女孩温蒂·依迦布头戴工帽，手拿图纸，穿梭于机床之间，协助中方项目经理与当地操作工沟通。她不仅当翻译，还负责察看各项设备的精准操作运行。

大约一年前，温蒂还是南非鲁班工坊的一名学员。培训结束后，她通过南非中资企业与鲁班工坊之间搭建的人才通道，顺利进入中车大连德班有限公司工作，成为一名项目助理。凭借积累的机械专业知识和语言功底，温蒂很快适应岗位要求，工作得心应手。“在鲁班工坊，我学到了扎实的技术，职业规划更加明晰。”温蒂说。

南非鲁班工坊是天津职业大学和南非德班理工大学紧密合作的成果，2019年12月揭牌运行以来，首期设立增材制造技术和物联网技术两个专业，开展职业教育实训和创新项目。这里也是南非“汉语+”职业技能培训中心和实践基地，通过与南非中资企业签订人才定向输送协议，为学员就业提供保障。目前，南非鲁班工坊已接收近千名学员，已向各类企业输送数百名员工。

“鲁班工坊为南非带来了中国高等职业教育培养人才的良好模式，完善了实训条件，培养出不少复合型人才。”德班理工大学校长杉德瓦·姆坦博说。

“在防疫物资紧缺时，鲁班工坊给我们送来一批特殊的口罩——它们都出自工坊的年轻人之手。”德班市长托马斯·卡翁达表示。疫情发生后，鲁班工坊动员师生，运用3D打印技术，通过工坊内的增材制造设备，迅速制作了4000个防护口罩，免费分发到当地医院、养老机构、紧急救助机构等。师生们还设计出一款空气质量检测应用软件，为当地政府部门决策提供相关数据支持。卡翁达说：“鲁班工坊带来了先进技术，助力德班科学抗疫。”

2020年以来，鲁班工坊在尼日利亚、埃及、乌干达、科特迪瓦、马达加斯加等国陆续开班。鲁班工坊结合非洲各国经济发展、资源产业等情况，因地制宜，开设了新能源、机电一体化、铁道运营、中医药等七大类共23个专业。德班理工大学副校长莫约说：“非洲目前最紧缺的就是技能型人才，鲁班工坊让许多南非青年学到技能，找到工作，并在岗位上发挥重要作用。这样的工坊越多越好！”　（本报约翰内斯堡电）

2020年，中欧班列累计开行1.24万列、运送113.5万标箱，分别同比增长50%、56%，综合重箱率达98.4%，年度开行数量首次突破1万列，单月开行均稳定在1000列以上。中欧班列有力服务抗疫国际合作，2020年累计发送防疫物资931万件、7.6吨。图为2021年1月6日，在江苏连云港中哈物流基地，大型机械正在向列车上装载集装箱。　**影像中国**

外交部发言人：

美少数反华政客蓄意破坏中美关系必将遭到历史惩罚

本报北京1月7日电　（记者**肖新新**）外交部发言人华春莹7日表示，一段时间以来，特朗普政府内少数反华政客不断上演“最后疯狂”，不择手段利用所剩任期蓄意破坏中美关系，服务其个人政治私利。这种伎俩逆历史潮流而动，违背两国人民友好民意，必将遭到历史的惩罚。

当日例行记者会上，有记者问：美国国务卿蓬佩奥发表声明称，被香港警方拘捕的50余人应该被立即无条件释放，美方将考虑制裁执行这项行动的个人和实体，并对香港驻美经济贸易办事处实施限制，对“破坏”香港民主进程的官员立即采取额外行动。美国要把香港人民从中国共产党“压迫”中解救出来。为此，美常驻联合国代表克拉夫特将访台。中方对此有何评论？

华春莹表示，蓬佩奥上述声明严重违反国际关系基本准则，严重干涉中国内政和司法主权，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报规定，中方对此坚决反对，予以强烈谴责。

“世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表中国的唯一合法政府，这是国际社会公认的事实。”华春莹说，美方在中美建交公报中也就此作出明确承诺。中方坚决反对任何形式的美台官方往来，这一立场是一贯和明确的。

华春莹表示，香港是法治社会，法律面前人人平等，任何人都没有法外特权。有法必依，违法必究，是法治的基本要求。我们坚定支持香港特区有关部门依法打击违法犯罪行为，坚决反对任何国家、任何组织、任何个人以任何方式干预香港事务、干扰香港法治。

“我们敦促美方立即停止干涉中国内政、损害中方利益、破坏中美关系的言行。中方将采取一切必要措施坚决维护自身主权、安全利益。美方必将为其错误行为付出沉重代价。”华春莹说。

近日有几家美国媒体报道指出：“蓬佩奥的谎言太多了，多到连一份报纸都不足以记录他所有的谎言”。华春莹说：“我也注意到社交媒体上流传着一句调侃，‘如果美国看到美国正在对美国做的事，美国肯定会谴责美国，并鼓动解放美国’。蓬佩奥先生是不是应该考虑一下如何制裁自己？”

和音

人类社会发展的历史证明，无论会遇到什么样的曲折，历史都总是按照自己的规律向前发展，没有任何力量能够阻挡历史前进的车轮

以团结合作开创更加美好的未来

——放眼二〇二一年⑤

浏览世界各大媒体展望2021年的文字，可见不少共同关切——“世界经济能否持续复苏”“各国能否重振有序合作”“大国关系能否保持稳定，以对话而不是对抗的方式解决问题”……这些关切折射出对战胜新冠肺炎疫情的期盼，也反映出对当前国际形势持有的谨慎审视态度。

世界进入动荡变革期，疫情蔓延、经济衰退、治理困境是摆在人类社会面前的突出挑战，单边主义、保护主义、强权政治成为阻挠国际合作的主要障碍。但也应看到，人类团结合作、守护共同命运的精神没有被眼前的困难压垮，要团结不要分裂、要开放不要封闭、要合作不要对抗日益成为国际社会的共同选择。

展望2021年，人们期望世界更加安全团结。疫情给全球带来巨大挑战，如何尽快有效遏制疫情、如何补齐治理短板、如何更好统筹发展和安全，成为各国关注焦点。越来越多声音指出，唯有加强合作，才能真正守护安全。新加坡《海峡时报》日前发表的社论认为，2021年最紧迫的优先事项之一，是向更多国家的更多民众提供疫苗，因为除非疫情在所有地方都被击败，否则它将仍然是对所有国家——甚至是那些拥有疫苗的国家——的威胁。大道不孤，天下一家。无论是应对公共卫生危机、气候变化等全球性挑战，还是处理影响地区安全的各类“老大难”问题，各国都应强化对休戚与共、同舟共济的认知。只有秉持人类命运共同体理念，加强团结合作，才能找到既满足自身安全又符合共同安全需求的有效途径。

展望2021年，人们期望世界更加稳定有序。一年来，全球治理经历巨大的压力测试。事实一再表明，背离多边主义、破坏国际秩序的做法，不仅损害国际社会共同利益，而且最终也会让如此行事者自身利益受损。着眼后疫情时代的全球治理，国际社会亟待强化共商共建共享理念，坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序。“世界各地不乏逆全球化和回归民族主义的动向，但是我们不能忘记一个国家无视国际合作只顾追求自身利益必将引发战火的历史。”日本《每日新闻》在题为《是时候恢复合作秩序了》的评论中写道。美国学者约瑟夫·奈日前以环境问题为例指出，具有跨国性质的威胁遵循生物学和物理学规律而非当代地缘政治逻辑，在此类全球性问题上，必须秉持与他人共同行使权力而非对他人行使权力的思想。

展望2021年，人们期望世界更加开放包容。疫情袭来，保护主义、排外主义在一些国家和地区抬头，全球产业链供应链的正常运转受到冲击。与此同时，疫情也在加剧发展失衡的风险。防止疫情加剧保护主义和全球发展失衡，各方必须作出正确的政治决断，合力畅通世界经济运行脉络，恢复全球产业链供应链安全顺畅运转，共同走公平、开放、全面、创新的发展道路，为欠发达国家以及困难群体投入更多资源。

“历史的道路不是涅瓦大街上的人行道，它完全是在田野中前进的，有时穿过尘埃，有时穿过泥泞，有时横渡沼泽，有时行经丛林。”人类社会发展的历史证明，无论会遇到什么样的曲折，历史都总是按照自己的规律向前发展，没有任何力量能够阻挡历史前进的车轮。展望未来，在各国人民共同努力下，疫情一定会被战胜，危机一定会被克服。只要人类同舟共济、携手合作，就能够开创更加美好的未来。

刚果（金）总统齐塞克迪会见王毅

据新华社布拉柴维尔1月6日电　金沙萨消息：当地时间1月6日，刚果（金）总统齐塞克迪在金沙萨会见对刚果（金）进行正式访问的国务委员兼外长王毅。

齐塞克迪表示，刚方珍视刚中友谊，始终视中国为好朋友，愿继承两国友好传统，进一步发展两国关系。刚方感谢中方为刚抗击疫情和发展经济提供帮助，希尽快重启两国经贸联委会，推动两国合作取得更加互利双赢、惠及民众的成果。刚方在涉台、涉港问题上坚定支持中方。

王毅表示，相互支持、相互信任是中刚两国优良传统。中方赞赏刚政府愿意继承弘扬中刚友好传统，愿做刚方长期可靠的合作伙伴。我此访旨在传递三点明确信息：一是中方支持刚政府维护国家团结稳定。二是中方支持刚政府发展振兴经济。三是中方支持刚方出任非盟轮值主席国。

同日，王毅还同刚果（金）国务部长兼外长通巴举行会谈并共同会见记者。会谈后，两国外长签署了中刚两国政府关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。

中塞签署《轨道车辆合作谅解备忘录》

本报罗马1月7日电　（记者**韩硕**）贝尔格莱德消息：中国铁路国际有限公司、中国中车股份有限公司日前同塞尔维亚建设、交通和基础设施部及塞尔维亚铁路车辆股份公司举行签约仪式，共同签署《轨道车辆合作谅解备忘录》，塞尔维亚将迎来时速200公里的机车，满足匈塞铁路贝尔格莱德—诺维萨德—苏博蒂察段客运需求。

面对新冠肺炎疫情挑战，中塞双方共同努力，稳步推进匈塞铁路项目建设，取得重大进展。《轨道车辆合作谅解备忘录》推动两国轨道交通装备领域进一步合作。塞尔维亚建设、交通和基础设施部部长莫米罗维茨表示，《轨道车辆合作谅解备忘录》的签署是塞中全面战略伙伴关系的又一力证，是两国务实合作取得的又一重要成果。

中国驻塞尔维亚大使陈波表示，中国拥有先进的高铁机车生产技术，中国企业愿同塞伙伴分享技术和经验，为塞经济发展作出贡献。