

国际视点

全球航空业缓慢复苏

本报驻比利时记者 任彦

核心阅读

全球航空业近期继续缓慢复苏，多国内客运市场恢复速度明显快于国际市场，整体货运业务收入出现逆势增长。国际航协预计，航空业复苏之路依然漫长，客运量最早要到2024年才能恢复至2019年水平。

根据国际航空运输协会(国际航协)最近发布的全球航空市场分析报告,2020年10月全球航空客运量比2019年同期下降70.6%,较2020年9月72.2%的同比降幅继续收窄。各国国内航空运输恢复是行业复苏的主要驱动力。业内人士预计,新冠疫苗推广使用将有效增强民众出行信心,2021年全球航空业有望减少亏损,但要完全摆脱疫情阴霾,仍有很长一段路要走。

亚太航空客运量恢复近四成

比利时布鲁塞尔航空公司日前发表声明称,该航空公司去年12月和今年1月航班的预订量比2019年11月有明显增长,这是比利时为遏制疫情第二次“封城”以来出现的一个积极信号。布鲁塞尔机场首席执行官阿诺·费斯特告诉本报记者,该机场去年11月平均每天起飞50个航班,12月平均每天起飞65个航班。

“全球航空业正在疫情重创下缓慢复苏,但各国恢复情况不同,有快有慢。”国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克对本报记者表示,疫情防控形势是影响各国航空市场的主要因素。亚太航空市场特别是中国国内航空市场正加速恢复。

根据国际航协的报告,欧洲地区2020年10月航空客运量同比下降77.6%,北美降幅是70.1%,表现最好的是亚太地区,同比降幅61.6%,为全球最低,意味着亚太地区的航空客运量恢复近四成。

亚太地区航空业的良好表现离不开中国的贡献。据国际航协统计,去年10月,中国国内航空客运量已经全面恢复至2019年同期水平,是全球恢复程度最好的国家之一。“中国庞大的国内市场将使航空业在2020年年底前恢复盈利,中国也将引领全球航空业从疫情的影响中复苏。”朱尼亚克说。

“在全球航空业版图中,中国市场具有至关重要的地位。”国际航协首席经济学家布莱恩·皮尔斯说,中国是世界第二大航空市场,2019年中国航空市场增速达到7.8%,位居各国国内航空市场增速榜首。

“客改货”成航空业一大亮点

国际航协报告显示,货运业务是2020年国际航空业一大亮点。货运收入逆势增长,从2019年的1024亿美元增至2020年的1177亿美元,增幅达15%。大约50%的空运货物是用客机运送的。“2020年货运表现明显好于客运,虽然货运业务无法填补航空客运收入急剧下降带来的缺口,但在航空公司收入的占比明显提高,货运收入使航空公司能够维持其基本的国际网络。”朱尼亚克说。

为了增加收入,很多航空公司纷纷把客舱改为货舱运营。美国联合航空公司首个由客机执飞的“客改货”包机航班于去年3月底首航,之后相继开启上海、成都、北京往返美国的“客改货”包机服务,运输急需的防疫抗疫物资。汉莎集团2020年也首度尝试“客改货”物流模式,旗下德国汉莎航空、奥地利航空、瑞士国际航空和布鲁塞尔航空等航空公司都通过这一方式,执行汉莎货运的货班业务,其中中欧航线是重中之重。

记者从汉莎货运了解到,汉莎货运2020年在中国市场的业绩创下新高,预计全年营业收入同比增长200%。从去年12月起,奥地利航空在维也纳至上海航线上增加每周5班的“客改货”航班,以满足欧洲从中国进口抗疫物资的巨大需求。汉莎货运负责人说,中国率先控制住疫情,率先复工复产,为全球抗疫和世界经济恢复提供了物资保障。航空运输作为最快捷的国际物流方式,得到新的发展机遇。

“疫情袭来时,我们就意识到需要改变商业模式,很早就开始了‘客改货’服务。”阿联酋航空总裁蒂姆·克拉克说,“疫情前我们在全球的航班目的地有142个,现在为其中104个目的地提供航空服务,与以前大为不同的是,我们现在的航班绝大多数运载的都是货物。我们因此没有陷入财务危机。”

业内人士指出,目前约80%的跨境电商业务需要航空货运。随着跨境电商业务蓬勃发展,货运需求将会与日俱增。2021年全球客机转货机的数量将增加36%,达到90架,到2022年这个数字将接近110架。根据波音公司2020年10月的最新预测,到2039年全球货机总数将超过2400架,其中约1400架为客机改造而成。

航空业今年将进一步回暖

国际航协最新统计数字显示,2020年全球航空公司削减了45.8%的成本,收入仍下降了60.9%,净亏损总额为1185亿美元。“全球航空业复苏之路漫长而艰难。”朱尼亚克说,2021年全球航空业将进一步回暖,但预计仍将亏损387亿美元。“国内市场的复苏速度要快于国际市场,各大航空公司至少要到2021年第四季度现金流才会转亏为盈,而客运量最早要到2024年才能恢复至2019年水平。”

财政支持是许多航空公司得以维持的主要原因。“如果不是各国政府及时提供1730亿美元的财政救助,将会有更多的航空公司破产。”朱尼亚克呼吁各国政府继续为航空公司提供支持,为经济发展注入活力。

英国皇家航空学会旗下《航空》杂志总编辑蒂姆·罗宾逊撰文指出,现在各大航空公司都开启了“生存模式”,但该模式不能完全依赖财政支持,应该根据实际情况及时调整经营模式,否则就很难在新的竞争格局中胜出。航空公司需要更加重视不同旅客的特定需求,通过精细化管理细化产品定位,甚至开拓更多机票以外的收入。

在法航荷航集团中国区总经理庞道安看来,疫情将会导致全球航空业大洗牌,一些恶性竞争会被市场挤出,整个行业会更加市场化。庞道安表示,目前,法航荷航在围绕竞争力、可持续性等方面展开重组计划,荷航将向更关注效益、更灵活、更可持续的商业模式调整;法航将通过加快机队现代化、优化支出、重组国内业务等方式提升竞争力。

“航空公司现在不仅要考虑活下来,也要考虑如何好好活下去。”克拉克说。

(本报布鲁塞尔1月6日电)

世界银行发布《全球经济展望》报告指出——

中国经济复苏将更加强劲

本报华盛顿1月6日电 (记者吴乐璿)世界银行5日发布最新一期《全球经济展望》报告,预计2021年全球经济有望增长4%,中国经济将实现比预期更为强劲的复苏。

报告认为,中国经济将强劲复苏,反映出需求释放及生产和出口恢复速度快于预期。在中国经济回升的带动下以及区域内国家能开展有效疫苗接种的前提下,预计亚太地区经济增长将在2021年加速至7.4%。

报告指出,全球经济在2020年萎缩4.3%后,有望在2021年恢复增长。为支持经济复苏,各经济体首要政策重点是遏制疫情蔓延,确保迅速且广泛部署疫苗接种;同时进行投资改革,以实现更少依赖于政府债务的可持续增长。报告还指出,从长远来看,受疫情影响,许多发达经济体投资不足、就业不足、劳动力减少,这可能会加剧未来10年全球增长放缓的预期。

报告认为,发达经济体复苏缓慢且充满挑战,预计发达经济体经济2020年萎缩5.4%,2021年增长3.3%。其中,美国经济2020年收缩3.6%,预计2021年将增长3.5%;欧元区继2020年下降7.4%之后,预计2021年将增长3.6%;日本经济在刚结束的财年萎缩5.3%,预计2021年将增长2.5%。

报告同时指出,全球经济增长前景仍存在高度不确定性。“尽管全球经济看似已步入温和复苏,但要确保复苏势头,并为今后强劲增长打下基础,决策者仍面临重大挑战,这涉及公共卫生、债务管理、预算政策、央行和结构性改革等方面。”世行行长马尔帕斯表示,为克服疫情影响、应对投资风险,各国需要大力改善营商环境,提高劳动力和产品市场灵活性,加强透明度和治理。

患难见真情 共同抗疫情

意大利政府近日宣布,1月起将在全国各地搭建1500个带有报春花标志的临时新冠疫苗亭,向民众宣传普及疫苗知识,并提供疫苗接种等服务。

报春花在意大利语中有“冰雪消融后早春开花”之意。眼下,无论是罗马、佛罗伦萨还是米兰,都在为报春花疫苗亭的“绽放”做准备。很快,报春花疫苗亭将从北到南“开遍”意大利。

“这是漫长寒冬之后第一朵盛开的鲜花。我们将随着报春花绽放而复苏。”意大利总理孔特在社交媒体写道。

报春花疫苗亭的创意和设计来自意大利著名建筑师博埃里。疫苗亭采用可回收和可生物降解材料制成,依靠屋顶的太阳能板供电。博埃里表示,希望借由春天的花语传递复苏的力量。“接种疫苗将帮助意大利民众加快恢复正常生活工作秩序。接种疫苗是公民责任的体现,也是关爱他人和重新发现生活之美的过程。”

“在意大利,平凡的报春花是让人感到幸福的俏丽小花。报春花疫苗亭代表信心和希望。”一名意大利网友说。

2020年12月27日,意大利多个地区开启新冠疫苗接种工作。意全境已经设立了65个疫苗存储点。医护人员、老年群体及养老院护工成为首批接种对象。意大利疫情应对特别委员会主席阿库里表示:“意大利预购了超过2亿支疫苗,预计能满足所有愿接种民众的需要。报春花疫苗亭可以帮助大家更方便地了解疫苗知识,培养民众对疫苗的信任感。”意大利卫生部部长斯佩兰扎表示:“有效且安全的疫苗将赋予我们力量和信心。”

(本报罗马1月6日电)

德国去年12月失业率环比持平

新华社柏林1月5日电 (张雨花)德国联邦劳工局5日发布的月度报告显示,经季节调整后,2020年12月德国失业率为6.1%,与11月持平。

报告显示,经季节调整后,去年12月德国失业人数环比减少3.7万人,至277.6万人。此外,从事短时工作的员工数量持续减少。最新数据显示,去年10月德国从事短时工作的员工数量约为199万人,远低于当年4月近600万人的峰值。

短时工作制是企业遭遇严重经营困难时,德国政府为保障员工不流失或不失业而采取的救济措施,有利于稳定劳动力市场。根据这一制度,德国政府向因新冠肺炎疫情危机导致工作时间缩减的企业员工提供补助,使其实际收入不会大幅下降。

印度多地禽类中检测出高致病性禽流感病毒

据新华社新德里1月6日电 据印度媒体6日报道,印度喜马偕尔邦、喀拉拉邦、拉贾斯坦邦和中央邦等地已发现禽鸟因感染禽流感死亡,相关部门在死亡禽类样本中检测出H5N2型高致病性禽流感病毒。

据报道,研究部门5日在喜马偕尔邦湖区死亡的候鸟样本中检测出H5N1型禽流感病毒,目前该地已有约2700只候鸟死亡。另外,在南部的喀拉拉邦发现数万只鸭子死亡,在拉贾斯坦邦和中央邦有数百只乌鸦死亡,这三地均从禽类样本中检测出H5N8型禽流感病毒。喀拉拉邦等地5日已在受影响的部分地区禁止家禽交易,并开始扑杀鸡鸭等禽类。

印度环境、森林和气候变化部5日发布禽流感警报,要求各邦加强监测,并采取“紧急措施”控制禽流感蔓延。印度媒体援引政府官员的话报道说,此次禽流感可能源自北方迁徙来的候鸟。

本版责编:于景浩 韩晓明 敬宜

报春花疫苗亭代表信心和希望

本报驻意大利记者 韩硕



据日本广播协会电视台统计,1月5日日本新增新冠肺炎确诊病例4915例,累计确诊病例达到253440例;新增死亡病例76例,累计死亡3756例。日本单日新增确诊和死亡病例数双双创新高。日本首相菅义伟5日说,将于7日决定是否宣布东京都和周边3个县进入紧急状态。图为当天,人们佩戴口罩在日本东京筑地市场走过。

新华社发

抖音海外版在欧美吸引更多老年用户

本报驻美国记者 张梦旭

数据统计网站Statista近日发布报告表示,互联网短视频社交平台TikTok(抖音海外版)正受到欧美国家越来越多老年人的青睐,他们在TikTok上发布烹饪美食、健身、娱乐等方面的视频,并收获了众多年轻粉丝。报告显示,在美国9800万TikTok用户中,中老年使用者越来越多。目前,50岁以上用户占总数的7.1%,40至49岁的用户占总数的13.9%。

64岁的林恩·戴维斯家住美国新泽西州,不久前在TikTok上开设了个人账户。她几乎每天都更新一期视频,以美食烹饪为主,不到半年时间就获得260万关注者。戴维斯的美食教程既包括烹饪炸鸡、牛排大餐,也有制作奶昔、点心等甜点。戴维斯和她23岁的儿子蒂姆每天都花费数小时来制作视频,除了详细介绍美食制

作步骤,还在视频中加入大量特效,让视频科技感、趣味性十足,几乎每期视频都能得到20万以上的点赞量。2020年3月,英国的韦斯特希尔·帕克老年护理中心在TikTok上开设账号,通过视频展示该养老院居民跳集体舞、做健身操等活动,每期都有数十万的点击量。有网友留言说:“这充分说明生活乐趣不会因年龄增长而停止,我希望自己变老后的生活也能像他们一样充实。”

德国人埃丽卡·里施科是一位80岁的健身爱好者,她经常在TikTok上发布自己做平板支撑以及与81岁的丈夫表演舞蹈的视频,拥有超过8.1万名关注者。在一段视频中,她跟着流行歌曲的节奏做平板支撑8分钟。美国《华尔街日报》称,欧美国家的老年

(本报华盛顿1月6日电)

海合会峰会释放团结信号

本报驻埃及记者 黄培昭 景明

1月5日,第四十一届海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)首脑会议在沙特西部城市欧拉闭幕。会议签署了《欧拉宣言》,强调海湾各国应团结一致,共同应对外部挑战。有分析认为,峰会最大成果是沙特等4国与卡塔尔恢复外交关系,持续三年半的海湾断交危机得以化解。

沙特外交大臣费萨尔5日在峰会后的新闻发布会上说,《欧拉宣言》见证了各国强烈的政治意愿和诚意,沙特、巴林、阿联酋和埃及与卡塔尔恢复全面外交关系,此举翻开了促进地区安全与稳定的“新篇章”。

2017年6月,沙特、阿联酋、巴林和埃及以卡塔尔“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由,宣布与卡塔尔断交,并对其实施制裁和封锁。卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆率团出席了本届峰会,这是塔米姆3年多来首次访问沙特。峰会召开前,沙特和卡塔尔两国还相互开放了边境。

《欧拉宣言》呼吁各国共同努力,加快一体化进程,尽早完成海湾各国关税同盟和共同市场建设。峰会还强调各方携手应对新冠肺炎疫情威胁。海合会秘书长纳伊夫5日在新闻发布会上表示,峰会达成的协议标志着海合会的一个新开始,该成果将促进成员国团结一致、和解、合作和一体化,以面对挑战。沙特王储穆罕默德说,《欧拉宣言》对地区团结与稳定至关重要,有助于促进发展、应对挑战。科威特埃米尔纳瓦夫也指出,本届海合会首脑会议是一次“增强凝聚力的和解峰会”,有助于解决相关问题。

卡塔尔半岛电视台报道称,本次首脑会议为解决悬而未决的地区争端提供了“广泛的对话空间”,《欧拉宣言》的签署开启了海合会成员国间重建互信的序幕。埃及《金字塔报》撰文说,《欧拉宣言》包括“尊重签署国的主权”“承诺不干涉邻国内政”“开放海陆空边境”等多项内容,具有历史性意义。

开罗大学政治系教授哈桑在接受本报记者采访时说,本届海合会首脑会议富有成果。在共同的挑战面前,各方摒弃前嫌、团结一致的选择是正确的和明智的,有利于海湾乃至整个中东地区的稳定和安宁。也有媒体评论指出,海湾断交危机持续数年,冲突各方矛盾并未得到彻底解决,要完全修补裂痕仍需时日。各方需采取更多切实行动恢复信任,真正实现关系正常化。

(本报开罗1月6日电)

沙特等四国与卡塔尔恢复外交关系,化解持续三年半的断交危机