

中央宣传部、应急管理部

联合发布二〇二〇年「最美应急管理工作」先进事迹

新华社北京1月6日电 为全面贯彻习近平总书记关于应急管理重要论述精神,深入贯彻落实党的十九届五中全会精神,讲好中国应急管理故事,在全社会营造关心支持应急管理事业改革发展的浓厚氛围,1月6日,中央宣传部、应急管理部联合向全社会公开发布2020年“最美应急管理工作”先进事迹。

陈陆、陈建、孔特特、吴迪、刘小术、朱学忠、伍袁志等7名个人和福建省福州市鼓楼区三坊七巷消防救援站、河北省地震局红山基准台、河南省兰考县应急管理局3个集体获得2020年“最美应急管理工作”称号。他们有的在防汛救灾一线闻“汛”即动、向险而行,为搜救遇险群众不幸壮烈牺牲;有的奋战在湖北武汉抗击新冠肺炎疫情一线,出色完成应急值守、转运病人、搬运物资、洗消毒、救援保障等繁重任务,为打赢疫情防控湖北保卫战贡献力量;有的坚守雪域高原林海,守护绿水青山,用无悔青春丈量理想信念“高海拔”;有的矢志技术革新,成功破解旧装备发挥新作用、新装备形成战斗力现实课题;有的在煤矿安全监察一线矢志奉献,秉承“多去煤矿多下井,遏制事故靠践行”的信念,把责任扛在肩上,把担当写在岗位上;有的立足本职当好“执法员”“指战员”“服务员”,应在难处急在平时,注重打通安全生产和应急管理“最后一公里”;有的三十年如一日护卫“八闽第一旗”,守护著名历史文化街区30年未发生重大火情,竭诚为民勇于担当奉献;有的默默扎根于荒野僻壤,在探索防震抗震规律的艰辛道路上,谱写出一曲曲昂扬向上的进行曲;有的大力传承弘扬焦裕禄精神,夯实基层基础,筑牢“防坎堤坝”,守护“焦桐”下的平安。

发布仪式现场播放了10个“最美应急管理工作”先进事迹短片,并从不同侧面采访讲述了他们的工作生活和人生感悟。中央宣传部、应急管理部负责同志为获奖代表颁发“最美应急管理工作”证书。

有急必应 有灾必救  
——致敬2020年“最美应急管理工作”(下)

本报记者 邱超英

有急必应,有灾必救!抗疫情、战洪水、化危机……2020年,应急管理工作者面对一次次严峻挑战,逆行出征、艰苦奋斗,作出了应有贡献。

抗疫救灾,哪里最危险 就战斗在哪里

在人民群众面临安全风险和困难时,总有一些人顶在前面。应急管理部组织全国应急管理系统和消防救援队伍全力支持疫情防控重点地区,做好防疫消毒、医疗废弃物和防疫物资转运、救灾物资保障等工作,强化定点医院、集中隔离区、防疫物资生产企业等重点单位安全服务。

“他先后递交了3份请战书!”提起湖北省武汉市消防救援支队特勤一站站长助理陈建,战友们连连竖起大拇指……

这位不善言辞、踏实沉稳的消防员,疫情突袭时第一个向党组织报了名;他身先士卒,投身疫情防控第一线,参与废弃物转运等紧急任务,连续奋战了3个多月。

一桶医疗废弃物重达七八十公斤,陈建和战友一天最多要搬运100多桶,天不亮就出发,直到天黑仍在路上;裹着厚重的防护装备,一趟任务下来早已浑身湿透,脸上勒出深深的血痕,却从未有人抱怨。

“说不怕是假的,但只要群众有需要,我们就义不容辞。”疫情防控中,陈建与病毒“短兵相接”,累计转运医疗废弃物2186桶、170.49吨,行程1.6万余公里,“哪里最危险、最艰苦,我就要战斗在哪里。”

不管是抗击疫情,还是防汛救灾,湖北省应急管理厅应急指挥中心主任朱学忠总是冲锋在前。

2020年2月1日,武汉一些重点医院防疫物资告急。湖北省应急管理厅接到运送防疫物资的任务后,朱学忠紧急调配直升机,前往湖北仙桃将800套防护服运回武汉。

这是疫情防控中朱学忠执行的第一架次飞行调度任务。直升机17时起飞,17时37分降落仙桃,17时55分安全返航,仅用时55分钟。“物资早到一分钟,就可能多救一条命!我们经受住了极限起降条件、极限运载重量、极限速度飞行等重重考验。”朱学忠说。

在协调运送防疫物资91.25吨、极大缓解医院燃眉之急后,朱学忠又投身防汛救灾工作;2020年5月20日,他调度直升机检查各地汛期准备工作;6月11日,组织直升

机在石首市防汛演练;7月15日,紧急协调3架直升机支援黄石市蕲赛湖决口封堵;7月20日,调度直升机前往荆州市巡查汛情……他牵头建立的“半小时起飞、全省域调度”的湖北应急飞行模式,使湖北航空应急从零起步,一跃跨入全国先进行列。

矢志创新,改进装备提高应急效能

加快构建应急管理能力体系,大力提升应急救援能力,推进国家综合性消防救援队伍加速升级,既得益于应急管理新体制新机制的有力助推,也来源于每一位应急人、消防救援指战员的开拓创新。

两次荣立三等功、连续10年被总队评为“红旗车驾驶员”、5次被评为防火灭火先进个人……一连串荣誉,见证着黑龙江省森林消防总队黑河市支队爱辉区大队四中队特种车辆维修技师吴迪的成长。

刚接触特种车辆时,吴迪对着这些“铁疙瘩”犯了难,车上的外文都看不懂。为了了解特种车辆,他自费购买英文版《机械原理手册》,边翻译边实践,硬是把很多专业内容学了下来。他还自学《汽车故障诊断方法》等10余种专业书籍,写下30多万字心得。

“小创新能派上大用场!”吴迪将学到的知识应用于实践,对现有主战装备进行革新。他改装后的多功能履带式牵引消防车,既可运兵又可载水,灭火效能提高近6倍;几个小小的柴片加上“巧心思”,使救援车辆的时速从5公里提升到20公里。

近年来,吴迪对特种车辆进行了20多项技术革新,但他觉得自己更大的贡献在于“传帮带”。“自己会不叫有能力,把大家都教会才是真本事!”目前,吴迪累计培训驾驶维修技术骨干1000余人。

防灾减灾,每快一秒都意味着更多的生机。在河北邢台,有这样一群人,默默扎根于荒野僻壤,用半个多世纪的坚守,监测着大地的“脉搏”。

1966年,红山基准台在遭受严重地震的河北省邢台市诞生,这里位置偏僻,离最近的村子也有3公里。正是在这里,台站干部职工锐意创新,取得多项突破;2005年,红山基准台率先在我国开始大地电磁深观测。2019—2020年,红山基准台联合北京大学,成功申报科技部国家野外科学观测研究站……

“地震台要时刻监视着大地。为了保

证观测环境,台站又必须远离人口密集的地方,意味着在这里工作要长时间坐‘冷板凳’。”红山基准台台长任佳说,防灾减灾救灾事关人民生命财产安全,尽管采集数据的工作很枯燥,“我们一代代地震工作者将接力传承,为解决抗震难题持续贡献智慧和力量。”

防患未然,日夜坚守展现责任担当

消防领域专项整治是防范化解重大安全风险组合拳的一部分,消防救援队伍强化巡查、精心守护,全力维护一方安宁。

福州古城的中心,坐落着闻名遐迩的三坊七巷。这里有古民居约270座,包括许多历史名人旧居,每天游人如织。然而,这连片的木质建筑群,耐火等级低、建筑密度大,一旦发生火灾,大型消防车辆无法进入,不禁让人捏把汗。

“三坊七巷的防火间距很窄,巷道最宽处,消防队员两手都撑不开。里面还住着许多居民、租客和商户,防火压力不小。”三坊七巷消防救援站站长陈辉华说。

就是在这样的“高压地带”,消防救援站全体指战员靠日夜坚守和精心钻研,创下了连续8年“零火灾”、30年无重大火情的佳绩。

防火胜灭火,前期安全巡查和隐患排查至关重要。三坊七巷消防救援站多措并举,织牢安全网:将辖区划分成网格,每个网格都设置消防安全管理员;每天两次派防火巡查队检查古建筑群;设置微型消防站,每月组织培训演练;每季度对商铺和文物保护单位进行防火逃生演练,确保消防安全。

“万一发生大火怎么办?”他们也研究了一套“战法”——建立灭火救援“3、5、7、10”快速反应机制:3分钟内微型消防站到场控制火势;5分钟内三坊七巷消防救援站到场扑救;7分钟内辖区大队到场增援;10分钟内支队全勤指挥部到场统筹指挥灭火救援。

国家综合性消防救援队伍组建之后,消防救援站更是秉持“快攻速战打早灭小”的理念,摸索出“123快速灭火战法”——1分钟到场、2分钟控火、3分钟灭火。经过反复演练,灭火战斗力显著提升。

日复一日,年复一年,三坊七巷消防救援站全体指战员甘当“古厝守夜人”,守卫着千年古巷的一砖一瓦,得到当地群众的广泛认可。

工匠绝活

从沙漠到海洋,从雪山到高原,从事测量工作27年来,中铁十二局三公司测量队队长刘军华走过千山万水,参与建设了青藏铁路、京沪高铁、大西高铁等200多个重点工程,测量总长度达3000公里以上,破解各类测量难题20多项,一直保持“零差错”记录。

【绝活看点】



太焦高铁榆社西站施工现场,记者目睹刘军华(上图中,冯学亮摄)健步如飞,普通人要小跑才能跟得上……这是他在多年跋山涉水的测量工作中练就的好体力。

测量工作是工程建设的“排头兵”。在勘测阶段,通过测量,采集地形地貌和地表建筑物形状、大小、空间位置等信息,并绘制到图纸上;在施工阶段,把图纸上的设计按照一定比例尺寸快速精确地落实到地面上。“测量工作,就是要提供施工放样的依据。”刘军华进一步解释。

找好测量点,刘军华用肩部支撑脚架前端,身体与三脚架呈15°夹角;双手同时拧开脚架旋钮,顺势把松开的脚架撑开与肩持平,脚架顶端中心点与地面标记点垂直;之后,刘军华将全站仪器固定在脚架上,调整精平气泡,在转动仪器的同时对目标进行测量……

整个过程行云流水,一气呵成。看似简单的动作,做起来却很不简单:靠近观测者的两条脚架腿与地面标记点保持50厘米,精平气泡就可以在水平范围内。这个距离,刘军华总是一眼看好,一放就准。

这套最基本的测量流程,刘军华做过成千上万次,但并不是所有数据的测量都能如此顺利。2009年,刘军华参与贵广高铁天平山隧道测量,隧道直线全长虽然只有14012米,但按照规范要求,必须采用二等水准测量对进出口进行往返联测,以确保隧道高程测量,最后准确贯通。

天平山隧道位于云贵高原的原始森林中,测量人员无法直接沿着隧道山顶测量高程,洞口附近几公里只能专门开辟测量道路。“在山里,遇到瓢泼大雨,雨具要先给测量仪器打上。”在大山中,刘军华和团队人均负重20多斤、徒步往返近500公里,架设5万多枚仪器,获得的测量数据超过千万组……这样的经历在贵广高铁建设过程中每半年就有一次。

“失之毫厘,差之千里”,用这句话来形容测量工作再合适不过。铺设一条高铁线路需要几十万块轨道板;这些轨道板必须保持在同一水平面上,列车行驶才能保证安全平稳。20公里长的隧道,在测量过程中如果产生1毫米的误差,贯通后产生的误差就能达到50厘米,会造成巨大经济损失和重大安全隐患。“测量工作基本需要精确到0.1毫米,所有数据必须万无一失,没有‘差不多’这种说法。”刘军华说。

从事测量工作27年来,刘军华参与建设了青藏铁路、京沪高铁、大西高铁等200多个重点工程,测量总长度达3000公里以上,破解各类测量难题20多项,一直保持“零差错”记录。

要把测量工作做好,不在于守成,更在于创新。“我总是想找‘捷径’,琢磨着怎样能既减轻工作量,又能节约成本。”刘军华带领团队经过反复试验、论证,从模具的安装检测到软件编写、工装研发,半年时间里攻破了一道道难关,一整套全新的、完全符合检测要求的轨道板检测系统最终成型,大大减少了测量误差。工作以来,刘军华共完成120多项工艺创新,累计为企业创造经济效益8500多万元。

从事测量工作,四海为家,不分日夜,刘军华常能苦中作乐。可可西里、阿尔金山、毛乌素沙漠……刘军华去过祖国大江南北,用脚步丈量万路千山,“每次走在自己修的路上,那种自豪感能抵消所有的辛苦。”

中铁十二局三公司测量队队长刘军华

万路千山 精确测量

本报记者 付明丽

青海海南藏族自治州第一民族高级中学——

立德树人 茁壮成长

本报记者 刘雨璐

悠远宁静的天空下,琅琅读书声打破了高原冬日的沉寂。青海海南藏族自治州第一民族高级中学高一(1)班的课堂上,15岁的尼玛才让正带领同学们朗读英语单词,声音洪亮,神情专注又自信……

“老师和同学的关心让我感受到家一样的温暖。”作为曾经差点辍学去打工的孩子,尼玛才让对现在的校园生活十分珍惜。

刚刚获评“第二届全国文明校园”的海南州第一民族高级中学,是这里每一名师生共同的家。“我们努力为学生营造温暖的环境,让每个学生都能发光发热,健康成长。”校长航前才让说。

近年来,海南州第一民族高级中学将师德表现作为教师资格注册、职务(职称)评审、评优奖励等项目的重要衡量指标,持续开展“讲文明树新风”等实践活动。在言传身教下,学生的主人翁意识得到充分激发,积极参与校园内各类志愿活动,主动融入创建文明校园的过程中。

一排排书架干净整洁、一本本名著琳琅满目,走在海南州第一民族高级中学的校园里,许多分设于教学楼、餐厅、宿舍的小书架随处可见——这是学校设立的“爱心诚信书架”。自助借阅、定期归还,自2014年设立以来,深受同学们的喜爱。学生定期组织志愿者回收旧书、整理归类,目前已达两万余册,完全实现学生自我管理、自我教育、自我服务。

“让经典读物触手可及的同时,还培养了大家的良好阅读习惯;读书已成为校园生活离不开的部分。”孔扎利旦是爱心诚信书架的忠实“粉丝”,经常参与班级组织的读书活动。

学校在加强文化课的同时,还注重美育教学,开设了音乐、体育、书法等兴趣小组课。2020年,有24名音体美特长班学生达到普通院校相关专业本科分数线。

2016年起,学校中层以上干部和优秀教师组成阳光宣讲团,对新入学的学生开展红色教育。近年来,越来越多的高年级学生自发加入宣讲团,将学校生活、课堂知识与宣讲内容有机结合,为低年级学生授课。

“抓师德,争先创优,落实‘立德树人’根本任务;重德育,创新理念,培养学生全面发展。两者是建设文明校园的重要抓手。”航前才让说,教师将对学生的关怀落到实处,学生也积极成为学校的小主人,文明的力量正在校园里茁壮成长……

文明的力量



室内自编操 课间嗨起来

1月6日,浙江省仙居县安洲小学,同学们在教室内进行自编操比赛。近年来,该校教师根据学生特征分年龄段自编室内课间操,以保障学生在特殊天气也能每天锻炼一小时。

王华斌摄(影像中国)



铁路部门推出免费退票措施

本报北京1月6日电 (记者丁怡婷)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉:为配合各地疫情防控要求,国铁集团推出免费退票措施。国铁集团客运部负责人介绍:自2021年1月7日0时起,旅客在车站、铁路12306网站(含手机客户端)等各渠道办理2021年1月6日24时前已购列车的有效车票退票时,均不收取退票手续费,购买的铁路乘意险一同办理。

本版责编:董建勳 吴凯 刘涓溪