

他山之石·走进一座城

热那亚——老城古貌展新颜

本报驻意大利记者 叶琦

经济透视

日本多措并举应对少子老龄化

张 玉 来

据日本政府预测,2020年该国新生儿人数将降至约84.5万人,连续5年创历史新低。此外,2019年日本总和生育率降为1.36,远低于日本政府设定的目标1.8,少子老龄化形势日趋严峻。

一方面,少子化是日本经济陷入结构性困境的根本原因。在需求侧,人口减少迫使日本企业离开国内市场,减少设备投资。以目前状况推算,到2065年日本人口将降至8800万左右,规模缩减近三成,占GDP约六成的消费需求必将同步减少,这将导致内需长期不振。从供给侧看,日本15至64岁的劳动年龄人口不断减少,2018年有效求人倍率突破1.63倍,即每人有1.63个职位可以选择,显示出劳动力供小于求的实际状况。受劳动力投入要素持续减少的影响,日本潜在经济增长率被大幅拉低,日本银行测算2017年来该指标一直处于0.5%以下。

另一方面,少子老龄化将对现有医疗与养老等社会保障体系造成冲击。2020年,日本社会保障支出约为36万亿日元(100日元约合6.3元人民币),占一般预算规模的35%,年增幅近2万亿日元。事实上,日本社保相关的总支出规模为126万亿日元,占GDP比重高达22%,预计2040年将攀升至190万亿日元,其隐含的债务风险和财政金融风险值得警惕。

为攻克少子老龄化这一世纪难题,日本做了诸多改革尝试和努力。首先,推动国内资源配置优化,改善要素禀赋的劣势。一是专门立法并设立独立机构,2003年颁布《少子化社会对策基本法》、2007年新设少子化对策担当大臣,形成专门化的行政组织;二是努力优化育儿环境,重点解决幼儿入园问题、扩大儿童补贴、对低收入家庭提供奖学金或免除学费等;三是改善年轻人就业环境,扩大正式员工比例;四是推行男性育儿休假制度等;五是扩大老年以及女性就业,目前日本65岁以上人口就业率近25%、女性就业率为70%,均处于世界领先水平。

其次,打通国内、国际两个市场,以国际化实现供需平衡。一是放下对“产业空心化”的担忧,支持企业拓展海外需求,包括在农业领域推动农产品出口达到1万亿日元目标;二是发展入境游,7年来已实现外国入境游客增长3倍,消费规模从1万亿日元增至4.8万亿日元,入境游不仅成为新的支柱产业,还带动了跨境电商等产业发展;三是逐步放宽外国人就业限制,以缓解国内劳动力不足,目前日本外国人总数已达278万,创历史纪录;四是对外经济战略更加积极,更注重保护企业海外投资利益。

第三,鼓励企业创新,通过机器人、人工智能和物联网等新技术提高生产效率、实现省力化。近年来,日本一般事务性从业人员不断减少,从1990年约1108万人降至2015年的806万,减少约三成;与此同时,IT等信息技术从业人员则从56万增至近百万,但仍有缺口。为加快数字化转型,日本政府将组建数字厅,进一步推进新技术革命。

(作者为天津市中国特色社会主义理论体系研究中心南开大学基地研究员、南开大学世界近现代史研究中心教授)

微阅读

沙特与华为将就数字经济展开合作

沙特阿拉伯与中国华为公司近日签署谅解合作备忘录,旨在加强沙特数字经济以及信息与通信技术人才培养,助力沙特实现“2030愿景”。

沙特通信与信息技术委员会副主席艾哈迈德·贾博艾和沙特华为技术有限公司总经理何涛近日共同签署了该备忘录。根据备忘录,华为将与该委员会在知识交流、人力资源能力建设以及信息与通信技术产业合作等领域展开合作,未来华为还将向该委员会分享其全球经验和最佳实践,对其官员在5G、人工智能和云计算等新兴技术领域进行培训。

沙特于2016年发布“2030愿景”和“国家转型计划”,希望通过经济和社会改革“双轮驱动”逐步实现经济结构多元化。

据介绍,凭借领先的端到端解决方案,华为已经成为沙特通信服务商的重要合作伙伴。华为还与沙特众多政府部门和企业开展合作,助力沙特数字化转型。

(据新华社利雅得电 记者涂一帆)

巴基斯坦推行种树酿蜜计划

巴基斯坦近日启动一项扩大蜜源植物种植的倡议,旨在提高本国森林覆盖率的同时,壮大蜂蜜生产行业,扩大蜂蜜出口并增加就业。

据当地媒体报道,该倡议是巴基斯坦政府“百亿树木种植计划”项目下的新举措。巴基斯坦总理伊姆兰·汗在当天的启动仪式上表示,作为受气候变化影响的“最脆弱国家”之一,大规模植树将提高本国的森林覆盖率,而种植蜜源性植物,有助于为当地民众创造更多就业机会,扩大蜂蜜出口,增加人民收入。

伊姆兰·汗表示,巴基斯坦气候类型多样,不同的蜂蜜产区生产从微甜到特甜的蜂蜜产品,且蜂蜜质地醇厚,蜂蜜产品出口潜力巨大。

巴基斯坦总理办公室在当天一份声明中说,目前巴基斯坦国内蜂蜜年产量约为7500吨,如果采用现代化生产技术和标准化生产流程,预计能让蜂蜜年产量达到7万吨,且能创造约8.7万个绿色工作岗位。

(据新华社伊斯兰堡电 记者邓凯尹、刘天)

本版责编:王 慧 尚凯元 朱玥颖
版式设计:汪哲平

走出热那亚火车站,广场上耸立着的哥伦布塑像分外醒目。这里是哥伦布的家乡,也是《马可·波罗游记》的诞生地。历史上,依山傍海的热那亚与威尼斯、比萨比肩齐名。今天,它依然是地中海地区最重要的港口城市之一。

和很多意大利城市一样,热那亚老城在工业化进程中曾遭遇严峻挑战。上世纪80年代末以来,热那亚进行了一系列城市革新,向世界展示了一个历史老城的华丽蜕变。

精心修复古建,留住历史骄傲

热那亚气候四季宜人,初冬到访,依旧温暖惬意。自中世纪以来,这里便因交通便利而商业兴盛、文化繁荣,留下了许多凝固的艺术。不论是沿海而行,还是钻进城中小巷,满目皆是珍贵的历史建筑——文艺复兴式、巴洛克式、罗马式、哥特式……各式建筑美轮美奂、错落有致。

二战后,热那亚作为意大利西北三大城市之一,石油化工、钢铁、造船等工业和临港产业迅速发展。20世纪七八十年代,热那亚老城“历史中心区”大量人口和产业向外围迁移,活力不再,甚至变成贫困群体的聚集地。

与此同时,老城历史建筑保护也挑战重重。“热那亚的历史中心区拥有诸多世界文化遗产,承载着骄傲的历史。然而,‘古老’也让老城面临着房屋破败、巷道拥挤、公共设施陈旧等痼疾。”热那亚市长马科·布奇介绍,自上世纪80年代末至本世纪初,热那亚历史中心区开展了大规模的更新实践,通过空间品质提升、功能转换和公共空间植入等方式,激发老城的经济社会活力。

面对宝贵的建筑遗产,更新工作要求十分精细。例如,对于历史中心区核心地带的圣洛伦佐大教堂,主要采取的是对周边逼仄小巷的“轻型”改造:拆除巷道上杂乱的违规搭建,为破碎坑洼的路面铺以光滑且不失历史感的青石板,对部分挡光的建筑顶层进行改建并安装智能照明系统,设置无车区保持道路通畅等。改造后,这一拥有上千年历史的建筑周边变得开阔敞亮,再次成为市民的活动中心。每逢周日,圣洛伦佐大教堂前平整宽阔的广场就成了跳蚤市场,摊位上绘画、衣物、饰品、日常用品应有尽有,市民们在街头艺人弹拨的欢快旋律中轻松淘货。

同样精心的改造也体现在对圣阿戈斯蒂诺建筑群的修复上。这片建筑位于历史中心区东南部,各方经过多番评估论证,最终选择将其改建为石头博物馆,既留住了古建筑的雄伟气质,也丰富了老城的文化及旅游设施。“老城更新中,政府主要承担管理、协调与监督职责,具体工作交由各类主体完成,包括高校、企业、社会组织以及个人等。各主体之间的统筹合作可集思广益。”马科表示。

市民法布里奇奥·弗萨罗上世纪70年代出生,见证了历史中心区的更新改造。他感慨地说:“热那亚部分老城在2006年被联合国教科文组织列入世界文化遗产,这值得所有热那亚人自豪和骄傲。”

强调以人为本,打造宜居空间

2020年11月,热那亚推出一项“点子征集”活动,邀请市民为历史中心区的一些文化遗址和建筑设计名字和标志,通过汇集民众的智慧与创意,丰富老城的文化内涵。这一活动是热那亚老城建设“以人为本”原则的一个缩影。

与很多着力发展旅游业的的城市不同,热那亚除了发挥老城游客枢纽的功能,还着重将其打造成综合性宜居场所。“历史遗迹和文化品质当然要保留,但不只应发挥其旅游功

能。我们希望通过消除各种过时老旧的障碍,提高老城的宜居性,使它依然是属于市民的重要空间。”马科解释。

20世纪90年代,根据城市规划,在历史中心区圣西维斯托修道院原址建立热那亚大学建筑学院。该校学生陆续搬迁到这一区域,以优惠的价格租用民宅,带动了周边零售等相关产业发展,并逐渐吸引了其他社会群体的涌入。在此基础上,热那亚政府推进了一系列措施,如重新滨海空间、开放地下空间、提升公共空间质量、增加文化活动等,产生了一举多得的叠加效果。

热那亚还注重恢复老城商业和人气。手工艺一直是意大利的骄傲,热那亚鼓励金银丝加工、玻璃、丝绸锦缎、乐器等行业的手工艺者在历史中心区建立手工艺中心、开展邻里活动,并提供税收优惠等政策支持。各具特色的小店吸引了大批市民和游客的光顾,既未破坏古建筑结构,又让历史悠久的手工技艺焕发生机,老城人文味儿十足。

自1999年来,热那亚市政府提出一项老城改造计划,致力创造更好的城市环境。经过20多年的发展,历史中心区建设了许多绿地、学校、社会服务中心等,街道铺设了新路,步行区得到新停车场系统和公共交通的支撑。“居住在历史中心区的人们也可以享受到现代生活的便利。”法布里奇奥对在这里生活很满足,“只要有空,我就会在老城转转,非常舒适。”

“眼下,一条贯穿老城、海滨和新城的自行车道正在积极建设中。以生态可持续为目标,我们不断为市民提供绿色休闲的自由空间,改善公共交通系统,开放集体活动功能于一体的城市广场,提高老城的生活品质。”马科表示。

抓住历史契机,注重长远效益

善于抓住契机,是热那亚城市发展的一大特色。依托各类国际事件,热那亚在推进

城市更新改造中最大化地利用各方资源。据介绍,欧盟至地方政府各层面公共财政的支持比例约占老城改造总投入的60%。

1992年,在哥伦布发现美洲大陆500周年之际,热那亚举办专业性世界博览会,在旧港区兴建博览会议中心,积极推进安蒂科港建设和码头整合,恢复老城的直接出海通道,使老城与海岸再次连接。2004年,热那亚当选“欧洲文化之都”,政府开展了大规模的城市维护计划,“三个博物馆中心”的规划也在这一年诞生,实现了对几大历史文化中心建筑群的有效整合管理。

“政府注重利用特殊事件的积极意义来推动城市发展,并寻求长远效益。”热那亚大学教授布鲁诺·加布里埃利对此评价道。

图①:始建于12世纪的热那亚圣牛之门几经修缮,将古老外观与现代建筑结构相融合,如今依然屹立于繁华的城市中心地段。

图②:热那亚老港区一景。

影像中国



非洲进一步推进签证便利化

本报驻南非记者 邹松

非洲联盟委员会与非洲开发银行日前发布的《2020年非洲签证开放指数》报告称,非洲各国正进一步放宽本国对其他非洲国家的签证限制。随着非洲大陆自由贸易区2021年1月1日正式启动,签证便利化举措将进一步加强区域内人员、资本、货物和服务的自由流动,促进非洲国家间商贸、投资及旅游业的发展。

该报告显示,在非洲内部,免签或落地签已经占到跨境旅行的54%;24个非洲国家可提供电子签证;11个国家对所有非洲国家实行免签或落地签政策;塞舌尔、贝宁和冈比亚三国对所有非洲游客免签。从签证开放指数

排名上看,东非和西非国家排名较高。

2020年,50个非洲国家的“签证开放指数”有所提升。非洲开发银行行长阿德西纳评价称,“全球肆虐的新冠肺炎疫情打乱了所有人的旅行计划,但与此同时,人们之间相互依存、彼此需要和团结协作的渴望更加强烈”。非盟委员会主席法基强调,非洲国家目前迫切需要为后疫情时代恢复经济活力做准备,为此应该更加注重内部合作。

受历史影响,非洲多数国家基础设施急需改善,经济结构单一,发展多依附国际市场,国家间的经济互补性不强。非盟于2015年通过《2063年议程》的一大目的,就是便利

非洲各国的贸易投资和人员往来,致力于非洲一体化发展。为推动这一目标,非盟于2016年7月正式启用首批非洲电子护照,手持这种护照的非盟公民可以在非盟范围内享受免签待遇。

尽管如此,目前对多数非洲普通民众而言,“一证在手,走遍非洲”仍是梦想。究其原因,是非洲内部经济发展的不平衡所致。从签证开放指数排名前20位的非洲国家经济水平来看,低收入或中低收入国家占到18个,而非洲中高收入国家的签证开放指数大都较低。从开放区域来看,非洲以区域性组织为基础的内部互免签证较为普遍。比如西非国家经济

共同体从上世纪70年代后期起,就已开始向其成员国公民提供有效期为90天的免签证入境资格。此外,津巴布韦对其所在的南部非洲发展共同体国家的公民取消了签证要求。

在签证便利化方面,目前发展最快的是东非多个主推旅游业的国家。塞舌尔旅游业约占其国内生产总值的七成,是第一个对所有非洲国家免签的国家。东非三国肯尼亚、卢旺达与乌干达不仅共享旅游签证,也正采取措施进一步放宽对所有非洲国家的签证限制。卢旺达入境总局发言人伊夫·布泰拉表示,卢旺达已对所有非洲国家采取免签或落地签政策。在新的签证政策下,卢旺达与肯尼亚和乌干达的贸易往来增加了至少50%。入境卢旺达的非洲人数量年均增幅达到22%。

非洲多国政府希望能够通过旅行者身份管理系统等新技术来解决安全和经济移民问题。根据非盟就非洲国家签证开放政策的设想,预计在2025年多数非洲国家间将实现签证互免或落地签。

(本报约翰内斯堡电)