

国际视点

东南亚多国稳就业举措初显成效

本报驻泰国记者 赵益普

核心阅读

在持续出台的帮扶政策推动下,东南亚多国就业市场近期出现改善。分析认为,东南亚地区经济普遍存在结构过于单一的问题。地区国家需要着力调整经济结构,促进产业多元化,增强经济抗风险能力,以保持就业市场的长期稳定。

泰国工业信心指数为87.4,连续第七个月上升。经济指标改善助推就业市场逐步回暖。东南亚其他国家的就业状况也相继好转。据菲律宾统计局近期发布的报告,菲律宾2020年10月份的失业率降至8.7%,自2020年4月以来已新增80万个就业岗位。菲统计局预计,2021年菲民众将获得更多工作机会。新加坡人力部日前公布的《2020年新加坡劳动力报告》显示,2020年第三季度新加坡经济重启后,就业人数出现强势反弹,劳动力参与率有望增至68.1%。新加坡人力部部长杨莉明表示,在经济复苏的基础上,人力部将继续增加就业岗位、提高就业率。

越南保持了就业率相对稳定。越南《人民报》认为,越南的出口体量较大且出口市场多样化,良好的出口表现稳定住了相关产业的就业岗位。

就业促进计划持续出台

东南亚国家就业情况得以改善主要得益于持续出台的稳就业政策。地区国家十分重视应届毕业生及青年人的就业问题,推出多项补贴激励政策鼓励企业扩大用工、创造新岗位,并通过组织多场招聘会、就业对接会等形式加大就业帮扶力度。

2020年9月,泰国政府批准了一项235亿泰铢(1美元约合30.1泰铢)的拨款计划,旨在帮助毕业生就业。根据该计划,从2020年10月至2021年10月,泰国政府将为雇用应届毕业生的企业提供每人薪资50%的补贴,预计将有26万名毕业生受益。近期,在泰国劳工部的支持下,那拉提瓦府举办了一场应届毕

业生就业对接会,近30家用人单位招聘了1600多名毕业生。那拉提瓦府希望未来能实现就业对接会常态化。泰国劳工部部长素察·冲金表示,解决就业难题需要社会各界的帮助,泰国政府也将继续出台针对应届毕业生就业促进计划。

不久前,菲律宾劳工和就业部召开在线招聘会,向全国民众提供2.1万个国内外就业岗位,这些岗位来自600家国内企业和16家中介单位。菲劳工和就业部部长西尔维斯特·贝洛表示,随着菲律宾经济复苏和全球部分国家逐步重启经济,菲劳工和就业部希望为更多菲律宾民众提供工作机会。此次在线招聘会在一定程度上缓解了国内的就业压力。

为减轻疫情对出租车和网约车行业的影响,新加坡政府2020年12月16日推出总额1.33亿新元(1美元约合1.3新元)的司机援助基金。2021年1月至3月,全职司机每天可获得20新元补贴,4月至6月每天可获得15新元。根据另一项特别援助金计划,新加坡政府去年2月起已为出租车和网约车司机提供每日10新元的补贴,约有5.2万名司机因此受益。

疏解难题需要综合施策

东南亚地区经济普遍存在结构过于单一的问题,应对重大突发危机的能力较弱。以新加坡为例,该国对外贸易总额相当于国内生产总值的3倍。据统计,受疫情影响,新加坡2020年前9个月有2万人被裁员。菲律宾旅游业、侨汇和商务流程外包,合计可创造近33%的国内生产总值。截至2020年10月底,

菲律宾失业人口仍有380万。

菲律宾华商联合会理事长林育庆对本报记者表示,疫情对东南亚国家就业冲击巨大,再次暴露出东南亚经济体过分依赖出口和旅游业的结构性问题。疫情过后,各国在大力恢复出口和旅游业的同时,需要着力调整经济结构,促进产业多元化,增强本国经济的抗风险能力,以保持就业市场的长期稳定。

泰中“一带一路”合作研究中心副主任唐隆功、吴森提兰谷对本报记者表示,东南亚国家在努力应对就业问题的同时,应着力解决本国经济的深层次问题。地区国家应努力推动经济发展提质增效。

泰国参议院外交委员会顾问、泰国政法大学经济学院副教授阿颂西表示,东南亚地区整体经济恢复是就业状况改善的基础,除了宏观经济调控,各国政府还需要持续出台更多更具针对性的扩大就业举措和财政补贴方案,努力解决失业问题。

世界银行驻柬埔寨代表多布拉加表示,柬埔寨经济能否实现增长的关键因素在于其能否迅速创造大量就业,尤其是发展更多劳动密集型产业,这就需要柬埔寨积极利用柬中自贸协定、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)签署等带来的机遇,扩大国内外企业在柬投资。

德勤近日发布的《聚焦亚洲》系列报告预测,大部分亚洲经济体有望在2021年底前恢复至疫情前的产出水平。吴森提兰谷认为:“东南亚经济体应当顺势调整优化经济结构,以基建等为突破口,拉动内需,进一步平衡好出口、旅游及其他产业的比重,以保持就业市场长期向好。”

(本报曼谷1月5日电)

近期,受益于地区各国政府积极有效的稳就业政策举措,泰国、新加坡、菲律宾等东南亚国家的就业市场出现回暖迹象,一些国家新增就业岗位明显增加。

多国就业市场逐步改善

23岁的泰国小伙查瓦里原本是一名旅游巴士司机。因疫情导致来泰外国游客锐减,查瓦里通过朋友介绍,改行成为泰国物流公司“闪电达”的摩托车快递员。“网购的人多了,‘闪电达’扩招快递员,让我重新找到了工作。”查瓦里说,几个月来,“闪电达”快递在泰国的订单量增加了两倍。

随着泰国经济开始恢复,经济基本面逐渐向好,泰国的就业指标正在缓慢改善。据泰国工业院近日发布的数据显示,2020年11月份

法国《费加罗报》近日刊文称,2020年,法国时装、家具、装饰等领域二手商品销售迎来大幅增长,优惠实用、节能环保的二手物品受到欢迎。分析认为,人们环保意识逐步增强,对二手商品市场发展起到了推动作用。

近年来,二手商品在法国各类专业网站营业额持续上升。2020年,二手商品交易平台“塞朗西”销售额较2019年增长了一倍,人气最旺的二手服装电子商务平台Vinted在2020年上线的商品较2019年增加了17%,二手商品信息发布平台Le bon coin发布的交易广告由2019年的2900万个增至2020年的3900万个,另一家时尚商品转售网站“公共衣橱”2020年每天发布商品数量达到1.7万件,这一数字在2019年为1万件。

在“公共衣橱”网站销售经理加斯克看来,新冠肺炎疫情防控期间,人们待在家中,有更多时间和精力整理橱柜,将不再需要的物品放在二手交易平台上销售,这也为一些因短期失业面临生活困境的人提供了额外的收入来源。

二手商品吸引力增加与民众日益增强的环保意识密不可分。法国“绿色聚焦”网站的文章称,二手、升级、翻新等概念已被多数法国人接受,因为这代表着循环和可持续经济。“塞朗西”网站创始人卡代指出,环保意识提高使法国二手市场参与者受益。“根据顾客反馈,2020年,超过1/4的用户出于环保理念从我们网站购物,而两年前这一比例仅为10%。”卡代说:“人们对产品的耐用性及其对环境的影响越来越关注。”

业内人士认为,政府出台的相关立法,也助推了二手商品市场发展。2020年1月,政府通过了旨在摒弃浪费、发展循环经济的《反浪费法案》,除明确生产商的垃圾处理责任外,还呼吁民众不要轻易丢弃有故障的产品,而是修复零件或翻新产品,以回归到节省资源、保护环境的消费模式。法国电子产品翻新网站Back Market通过与经认证的翻新商、经销商和品牌商合作,形成了一套完整的销售体系,并在2020年5月融资1.1亿欧元。

越来越多法国商家开始发展线上销售平台,进一步促进了法国电子商务的发展。在看好二手商品市场前景的同时,“绿色聚焦”网站指出,二手商品市场必须对良莠不齐的物品进行筛选和整合,为民众提供更多有品质保障的服务,才能最终建立得到消费者信赖的市场体系。

(本报巴黎1月5日电)

法国二手商品市场稳步发展

本报驻法国记者 刘玲珍



学校复课

肯尼亚全国学校一月初四日起正式复课。图为当天,在肯尼亚内罗毕,学生佩戴口罩上课。

新华社发

美国伊朗围绕伊核协议的博弈升级——

美伊紧张关系加剧

本报驻美国记者 李志伟

近来,美军在中东动作频频,美伊紧张关系加剧。美国代理国防部长米勒1月3日表示,美国“尼米兹”号航空母舰将改变返回美国的计划,继续部署在太平洋水域待命。此次航母部署计划变更,正值伊朗前高级将领苏莱曼尼遭美军空袭身亡一周年。中东多国民众连日来举行集会,谴责美国刺杀行径。伊朗4日还宣布,已开始把浓缩铀丰度提高至20%。分析认为,美伊一系列动作表明,两国围绕伊核协议的博弈进一步升级。

据美国媒体报道,两架美军远程战略轰炸机于去年12月30日飞往中东地区,这是美军一个月来第二次采取此类行动。意在“阻止伊朗攻击美国与盟友在中东地区的目标”。美国海军发表声明称,一艘导弹核潜艇近日在两艘军舰的护送下通过霍尔木兹

海峡,声明还强调了潜艇作战能力的细节。针对美国军方近日在伊朗周边地区的军事活动,伊朗伊斯兰革命卫队司令萨拉米表示,伊朗已经做好了充分准备,应对来自美国的任何军事压力。他说,伊朗革命卫队已配备智能水雷、新一代无人机等先进设备,会对任何威胁国家安全与利益的行动进行“果断而强有力的打击”。伊朗外交部长扎里夫说,美国应为其在中东地区可能采取的任何冒险行动承担后果。去年12月底,伊朗司法机构将涉嫌参与暗杀苏莱曼尼的美国人名单增至48人。

美国自2018年单方面宣布退出伊核协议问题全面协议之后,恢复并不断追加对伊制裁。2020年,美国继续对伊朗进行“极限施压”,加大对伊朗的制裁力度,给伊朗人民生活造成很大困难。伊朗总统鲁哈尼此前表

示,美国的制裁令伊朗难以获得应对疫情所需的物资。

分析人士认为,美政府执意采取行动加剧美伊紧张局势,目的是影响伊核协议的未来走向。一些政治评论员指出,美国现政府和以色列试图抓住最后“窗口期”加大对伊朗施压,为美国下届政府重回伊核协议设置更多障碍。

伊朗政府发言人阿里·拉比埃1月4日表示,伊朗已开始把浓缩铀丰度提高至20%,并已向国际原子能机构通报。这是伊朗自2019年5月宣布中止履行伊核协议部分条款后第二次提升浓缩铀丰度,达到国际原子能机构规定的民用级浓缩铀丰度上限。美国《纽约客》杂志网站评论说,目前各方的姿态让伊核协议重回轨道的走向“变得更为复杂”。(本报华盛顿1月5日电)

菲亚特克莱斯勒与标致雪铁龙合并计划通过

本报布鲁塞尔1月5日电(记者郑彬)意大利—美国汽车制造商菲亚特克莱斯勒公司与法国汽车制造商标致雪铁龙集团的合并计划4日以压倒性多数获得股东通过。

合并后的新车企名称为斯特兰蒂斯公司,新车企股票近期将在米兰、巴黎和纽约

证券交易所开始交易。此前,两家企业已就包括管理团队安排在内的相关问题达成一致,合并计划也获欧盟委员会批准。

菲亚特克莱斯勒董事长约翰·埃尔康将担任新公司董事长。埃尔康表示,未来10年将重新定义出行能力,而新公司将在这方面发挥引领作用。

埃及中央公众动员和统计局日前发布的数据显示,2019—2020财年,埃及贫困率从两年前的32.5%下降至29.7%。这是自1999年以来埃及贫困率首次下降,其中极端贫困率从两年前的6.2%下降到4.5%。

近年来,埃及政府推出多项措施推进减贫工作。首先是为贫困人群提供必要的资金、物资和医疗保障。自2015年起启动的“团结和尊严”社保专项计划已为约360万个困难家庭的近1460万人提供援助款项,包括每月向弱势家庭提供有条件养恤金,向老年人、严重残疾和疾病患者以及孤儿提供无条件养恤金等措施。在政府部门和社会机构的努力下,“顺利过冬”“照顾无家可归儿童”等各类帮扶活动已经连续实施多年。

新冠肺炎疫情防控期间,埃及加大扶持力度,向困难家庭累计提供了价值20亿埃镑(1美元约合15.7埃镑)的各类资助。不久前,埃及社会团结部组织满载衣物、毛毯、食品等物资的货车车队,深入全国偏远地区,分发100万个困难家庭。埃及卫生与人口部日前也组织了68个免费医疗车队分赴各省,为偏远和贫困地区的民众提供免费医疗服务。

埃及政府积极改善偏远地区的基础设施。2019年,埃及总统塞西提出“体面生活”倡议。倡议总预算为1030亿埃镑,覆盖16个省份的624个村庄和1000万居民,提出改善住房、道路、电力、卫生和供水,发展医疗和教育等各项措施,如建立156所学校和257个排污设施等。

不久前,埃及政府发布乡村发展新规划,再次推出一系列大型项目。埃及贝尼苏韦夫大学政治学教授希勒米指出,加大农村地区的基础设施建设力度,有利于改善贫困人群生活,创造大量工作岗位,将带来更多潜在的经济增长。

埃及还通过与国际机构、当地企业和民间团体合作,为妇女、儿童和残疾人提供生活便利、技能培训和各类帮扶。

埃及注重借鉴中国经验持续推进减贫。埃及社会团结部部长卡巴杰表示,中国减贫实践重在从根源上消除贫困,具有很强的针对性和可操作性,值得借鉴。“期待两国在减贫方面开展进一步合作”。(本报开罗1月5日电)

俄副总理——美国制裁“北溪—2”是保护主义行径

新华社莫斯科1月4日电(记者李奥)俄罗斯副总理诺瓦克4日说,美国制裁“北溪—2”天然气管道项目是公开的保护主义行径。

俄媒体当天援引诺瓦克的话报道说,美国制裁“北溪—2”项目的目的是出口其液化天然气。该制裁绝对不是竞争性手段,所有相关方都明白这一点,其中包括支持“北溪—2”项目的欧洲国家与公司。

诺瓦克表示,在欧洲相关国家支持下,相信这一项目将得以实施。但他没有指明该项目的具体建成期限。

“北溪—2”项目旨在铺设一条从俄罗斯经波罗的海海底到德国的天然气管道,可绕过乌克兰把俄天然气输送至德国,并通过德国干线管道输送到欧洲其他国家。美国总统特朗普2019年年底签署2020财年国防授权法案,其内容包括对参与“北溪—2”项目的施工建设方实施制裁。去年年底和今年年初,美国国会众参两院先后再次表决通过2021财年国防授权法案,使其成为法律,其中包括扩大针对“北溪—2”项目的制裁。

英国再次实施“禁足”以遏制疫情

据新华社伦敦1月4日电(记者张家伟、金晶)为应对日益严峻的新冠肺炎疫情,英国英格兰和苏格兰地区4日宣布从当晚开始实施“禁足”措施。这是自疫情暴发以来英格兰地区第三次大范围“禁足”。

英国首相约翰逊4日晚发表电视讲话,宣布在英格兰实施大范围“禁足”措施,并表示“禁足”将持续至2月中,政府届时将根据最新疫情调整防疫措施。

据报道,英格兰地区“禁足”期间,除购买生活必需品、从事无法居家完成的工作等少数情况外,民众应尽可能留在家中;中小学校5日开始网上教学,只允许一些弱势群体以及医护人员等高危人群的孩子到学校学习。

苏格兰地方政府4日早些时候宣布,除当地少数岛屿地区外,苏格兰将实施“禁足”措施,并持续至1月底。

叙利亚一车队遭袭至少9人死亡

据新华社大马士革1月4日电(记者郑一哈)叙利亚中部哈马省一个车队3日晚遭武装分子袭击,至少9人死亡。叙利亚通讯社援引哈马省省长穆罕默德·塔里克·克里沙提的话报道说,一支由1辆运油车和3辆旅游大巴组成的车队当晚途经哈马省东部一条公路时遭到恐怖组织袭击,袭击已造成9人死亡,另有4人受伤。伤者在军方协助下被送往附近医院接受救治。报道未提及是哪个恐怖组织发动了袭击。

另据总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”消息,极端组织“伊斯兰国”武装分子向运送叙政府军的车队发动了这一袭击,已造成至少12人死亡,其中包括至少6名政府军士兵和包括儿童在内的3名平民,另有多人受伤。由于部分伤者伤势严重,死亡人数可能上升。

本版责编:于景浩 韩晓明 敬宜