

2020年,青岛港新增外贸航线14条

港口忙 贸易旺

本报记者 王沛

构建新发展格局·一线看外贸



物流方案设计人员王进 “每一种多式联运方案都有自己的‘个性’”

“运出去了,都运出去了。”河南洛阳龙鼎铝业有限公司的负责人松了一口气。

2020年12月22日19时30分,满载货物的集装箱被平稳装上火车,沿着轨道驶向远方。

“这批货物已经积压了一段时间,再不发货,我们都不知道该怎么办了!”龙鼎铝业销售经理范磊说。

龙鼎铝业是一家专注于铝板、卷材和铝箔生产的企业,有不少外贸业务。以前出口,需由企业将货物运到附近箱站,装入从港口调来的海运箱,再通过公路运输至码头出海。

王进是山东港口物流集团多式联运部副部长,为解决这个物流运输难题,物流集团立即成立了工作小组,全面对接铁路、船公司和代理企业,研究制定出一整套多式联运物流方案。

“晚一天,他们就亏损一天,我们必须争分夺秒。”王进说,“这样的案例不在少数,每一种多式联运方案都有自己的‘个性’,客户情况不同、需求不同,方案就会有所不同。”

2020年以来,山东港口物流集团内陆港建设加紧推进,相当于将出海口搬到内陆企业的“家门口”。截至2020年12月,山东港口累计建设内陆港18个,开通铁路班列线路70条,海铁联运箱量突破200万标准箱,同比增长25%。

输受疫情影响最严重时,一方面防疫物资与生活物资转运需求迫切,另一方面为落实疫情防控工作,自动化码头实现了集装箱接卸作业人员“零接触”,在保障物资转运的同时,为港口逆势增长带来了发展契机。

港口向来是经济发展的“晴雨表”。2020年一季度,山东港口货物吞吐量和集装箱标箱分别增长5.1%和4.0%,实现了难能可贵的逆势增长。

外贸业务管理人员张军 “国家的经济韧性强,底气足”

“‘艾森快航’轮已顺利离泊。” “‘地中海阿琳娜’轮靠泊时间是否正常?”

山东港口青岛港前湾港区生产指挥中心内,对讲机、电话声此起彼伏。

码头上,寒潮过境,气温骤降。但新年伊始,各码头已车船如织,一线操作依旧繁忙,两三条满载2万箱的船舶同时在泊作业已成常事。

青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张军语气里透着自豪:“站在这里,看见码头上巨轮有序停靠,真让人欣慰。”

去年,受疫情影响,国际形势严峻复杂,港航业受到较大影响:从一季度开始,大量船公司撤航线,减航班。张军说,自己也曾担心青岛港会不会面临“无船来港”“无货可卸”的困境,“看到如今的繁忙景象,真是当初不敢

码头现场操作人员孙明明 “贸易在增长的感受真真切切”

2020年12月31日,在山东港口集团青岛港自动化码头,“圣朗科桥”轮靠泊在105泊位。

码头上,16台蓝色自动化桥吊矗立成行,76台高速轨道吊在堆场上运转自如,83台自动导引车来回穿梭,数十吨的集装箱被轻巧抓起、精准堆码。生产作业忙而不乱、行云流水……

环顾四周,码头空无一人。场地外,一栋小楼立于一侧,进入操控室,桥吊远程监控员孙明明正对着6块大屏幕,码头上每一处细节尽收眼底。眼下,他正聚精会神盯着作业场景,远程操控集装箱装卸:自动化码头上的每一箱货物,经系统自动扫描抓取、运输后,都要经他手点击确认。

“今天是2020年最后一天了,我得站好最后一班岗,为我们这一年的繁忙画上圆满句号。”孙明明说。

不同于传统集装箱码头,山东港口青岛港自动化码头是一个“5G智慧码头”,已经多次刷新自动化码头装卸世界纪录。在这里,操作员只需要监控现场的作业,在作业异常时进行人工干预。

码头上向来“人停机不停”,孙明明和同事们都是三班倒。他说:“像我这个岗位,如果是在传统码头上,需要爬上50多米高的桥吊,在驾驶室内弯腰俯身全程操作,不但身体疲惫,操作还未必精准。而在自动化码头上,系统会根据计划自动抓取集装箱放置到指定位置,我只需要对关键环节、异常情况进行干预,相比以前,轻松太多喽!”

不仅如此,疫情防控工作中,自动化码头还是工作者的保护屏障。2020年初,交通运

骏马奔腾



入冬以来,新疆伊犁哈萨克自治州昭苏县依托优质的冰雪资源,举办叼羊、赛马等丰富多彩的活动,吸引了众多游客。

图为游客在昭苏县天马旅游文化园拍摄骏马奔腾。

新华社记者 丁磊摄

江苏宜兴推动5G建设 科技激发升级活力

本报记者 潘少军

在精密零件加工的无人车间里,依托5G技术的低延时特性,指令信息在网络中得以迅速传输,数控机床的加工精度也变得更高。

这是江苏省宜兴市万石镇应用5G技术的一个缩影。随着5G网络建设在万石镇的加速推进,5G信号实现了域内全覆盖。在此背景下,5G应用领域也从个人用户,逐渐拓展到安全生产、社区管理、环境保护等方面,应用场景日渐丰富。

“我们镇上的规上工业企业已全部上‘云’,加上5G助力,对制造业企业有很大帮助。”万石镇副镇长徐文杰介绍。据了解,目前万石镇的不少企业开始使用ERP(企业资源计划)等管理软件,并借助工业物联网和工业互联网的技术,尝试打造无人车间,产业升级步伐日渐加快。

目前,万石镇正在利用5G技术打造智慧农业项目。“以种植园生产为例,利用5G+VR技术,可以通过远程监控及时发现病虫害并进行处理,一定程度上降低种植户专业性不强、一线作业负担过重等问题。”万石镇农业农村局副局长朱庆洋介绍,当地还计划引入北斗导航无人插秧机、植保机等农业机械,利用5G技术支撑,提高控制和耕作精度,进一步优化生产效率。

5G技术不仅给当地的生产经营带来变化,也在开拓市场方面提供了更多可能。徐文杰介绍,新需求开拓新市场,如今,镇上医疗器械企业生产的“外骨骼”机器人和灯具企业生产的智能路灯杆等,都受到了市场的普遍欢迎。石材产业是当地支柱产业之一,万石镇拥有规模较大的石材交易市场,此类销售经营业态,如何借助5G技术实现平台服务、

管理功能的强化?

据了解,目前万石镇已建起大数据展示中心,可为全球供货商和客户群提供信息服务。在此基础上,万石镇还与当地电信企业合作,向商贸公司提供基于5G的AR、VR技术,以展示石材装饰效果,为增加线上人流量提供可靠的技术支撑。

“5G结合人脸识别技术,在优化营商环境方面作用明显。”江苏省华东石材城有限公司董事长冯铁良介绍,“今后,我们还将推出区块链技术,对产品实行全生命周期追溯,以强化诚信、规范经营等。”

“我们要借力5G,用新技术来催生新动能,用新理念来推动新发展,在转型升级中抢占制高点。”宜兴市万石镇党委书记马敏表示。

本报北京1月3日电 (记者欧阳阳、屈信明)针对2020年以来,美国多次依据其国内法律,单方面对我公民和法人实体实施制裁,银保监会相关部门负责人表示,美国依据其国内法律,单方面对我公民和法人实体实施制裁,违反了国际法和国际关系基本准则。主权不容谈判,核心利益也不可能让步。我们对此绝不承认,绝不接受。

负责人表示,美所谓制裁措施在中国内地和香港特别行政区都不具备法律效力。我们坚定维护国家主权、安全和发展利益,坚定支持金融机构依法合规开展业务,为包括香港和内地公民在内的所有客户提供公平优质的金融服务。

与此同时,美方金融机构对来华投资发展保持着旺盛势头。对此,这位负责人表示,过去一年里,银保监会坚决贯彻党中央、国务院扩大对外开放的决策部署,银行业保险业都有一批新引进的外资机构落地,其中相当一部分是美资机构,而且有的还设立了独资企业或控股企业。中美两国在金融领域的合作非常广泛,两国企业和人民都从中受益极大。稳定的中美关系不仅符合两国人民根本利益,而且是国际社会的共同期待。希望美方相向而行,秉持不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢的精神,推动中美关系健康发展,共同维护国际金融市场的稳定。

银保监会回应美所谓制裁措施 坚定支持金融机构依法合规开展业务

黄河流域水资源税试点成效显著 关停自备井超1.25万余眼

本报北京1月3日电 (记者王观)国家税务总局日前发布的数据显示:自2017年12月以来,黄河流域水资源税试点省份超过7000户纳税人不再抽取地下水,关停自备井超1.25万余眼;2019年地下水漏斗区面积减小44.7平方公里,2020年超采区地下水计税取水量较改革前减少6.4%;税收调节作用发挥明显。

国家税务总局财产和行为税司有关负责人表示,税务部门将持续落实好各项绿色税收政策,巩固绿色税制改革成果,拓展绿色税收调节的范围和力度,更好发挥税收在国家治理中的基础性、支柱性和保障性作用,推动黄河流域生态保护和高质量发展取得更大成效。

国家铁路煤炭发送量大幅增长 去年12月日均发送560万吨

本报北京1月3日电 (记者丁怡婷)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉:2020年12月,国家铁路日均发送煤炭560万吨、装车8万车,同比分别增长10%、9.5%,其中电煤日均装车5.1万车,同比增长9.9%,煤炭、电煤装车均创历史新高,有效缓解了煤炭供应紧张局面,保障了国民经济平稳运行和人民群众生产生活需要。

国铁集团货运部负责人介绍,从2020年11月开始,国铁集团开展了为期60天的冬煤保供专项行动,共发送煤炭3.3亿吨,较去年同期增加2000万吨。下一步,铁路部门将密切关注各地煤炭运输需求,全力以赴组织发电供暖用煤运输。

山西启动煤炭分质分级梯级利用试点

本报太原1月3日电 (记者刘鑫淼)山西省多部门近日联合制定并印发《煤炭分质分级梯级利用试点意见》,试点旨在通过对低阶煤提质增效、分质分级梯级利用,以实现低阶煤资源的高效清洁利用。

山西省煤炭资源丰富,煤种齐全,除无烟煤、炼焦煤等优质煤种外,还分布着保有储量约220亿吨低阶煤资源,其挥发分和水分含量高、易氧化自燃和风化破碎,简单地直接发电或燃烧,会引发一系列生态和环境污染问题。

《意见》明确,山西将重点在朔州等晋北低阶煤资源富集区域开展试点工作。以低阶煤中低温热解转化为抓手、产物分质分级梯级利用为方向,加快低阶煤利用技术突破,有效降低低阶煤燃烧过程中产生的二氧化硫、氮氧化物、粉尘排放,减少大气污染,改善环境质量;同时,分离出部分经济价值更高、资源比较紧缺的油和气,促进低阶煤资源清洁利用和能量梯级利用。

长三角推进垦区一体化建设

本报合肥1月3日电 (记者徐靖)长三角垦区协同合作联席会议近日在安徽省合肥市召开,记者从会上获悉:沪苏浙皖4个垦区在合肥签署意向书,推进长三角垦区一体化高质量发展,为促进农业农村现代化和长三角一体化高质量发展作出贡献。

根据《长三角垦区一体化发展协同合作意向书》,沪苏浙皖4个垦区将围绕8个方面开展合作,具体包括开展绿色农产品基地协同建设、农产品加工跨区域合作、农业社会化服务协同合作等。

据悉,沪苏浙皖4个垦区将建立长三角垦区优势产业联合体,在条件成熟的前提下,研究成立长三角垦区投资基金或实体公司,推进垦区间深度合作,形成合力,更好地服务长三角一体化建设。