

作为文莱近年来最大的外国直接投资项目,大摩拉岛项目成为当地经济发展的重要稳定器

文莱湾石化“梦工厂”承载发展宏愿

本报驻泰国记者 孙广勇

文莱首都斯里巴加湾市东北角,蔚蓝海湾内的大摩拉岛上,一座座挺拔的炼化装置高高耸立,银白色输油管道在阳光下分外耀眼。中国在文莱最大投资项目——恒逸石化大摩拉岛综合炼化项目(简称“大摩拉岛项目”)坐落于此。作为中文两国旗舰合作项目之一,一期全面投产以来,项目生产运营平稳有序,给文莱带来持续经济社会效益。

2021年,这一项目被寄予更大的期待。“去年中文双边贸易增幅在东盟国家中居首位,今年是中文建交30周年,中文合作面临新机遇。各方应继续加强合作,推动项目二期尽快落地。”中国驻文莱大使于红表示,希望大摩拉岛早日成为文莱湾上的石油化工“梦工厂”。

兼顾防疫和生产——

项目一期对文莱国内生产总值贡献率超过5%

大摩拉岛项目是文莱近年来最大的外国直接投资项目,由中国浙江恒逸集团与文莱政府联合设立的合资企业——恒逸实业(文莱)有限公司运营。自2019年11月投入运营以来,项目在平稳运行的同时,有效拉动了下游产业投资,带动就业和相关产业发展。在文莱中资企业协会会长、中国银行文莱分行行长王晓林看来,大摩拉岛项目的经济效益日渐凸显,对文莱经济发展产生重要的稳定器作用。

油气出口在文莱经济中占重要地位。面对新冠肺炎疫情冲击,全球原油及衍生品市场大幅波动,市场需求低迷,但大摩拉岛项目仍保持较强盈利能力。去年,文莱克服疫情挑战,前两个季度的国内生产总值(GDP)分别实现2.4%和2.8%的逆势增长。文莱经济规划局去年上半年的统计数据显示,大摩拉岛项目一期对文莱GDP的贡献率超过5%。

疫情防控期间,恒逸实业及时采取科学全面的防疫措施,对项目所在地大摩拉岛实行封闭化管理,任何人出入岛屿均需通过严格审批手续并接受体温检测。

严格防控的同时,中方从中国国内采购呼吸机、电动病床等抗疫物资设备,与文莱卫生部等机构对接,累计向文莱捐赠抗疫物资及资金超过100万美元。当地主流媒体《婆罗洲公报》报道说,中国企业积极践行企业社会责任,为文莱抗击疫情提供了有力帮助。

文莱苏丹哈桑纳尔表示,很高兴看到大摩拉岛项目一期安全平稳运营。感谢中国企业对当地疫情防控作出重要贡献,“希望项目继续做好安全生产和本地化发展,加大油气下游产业投资,进一步促进文莱经济发展”。

荒岛终于换新颜——

项目前景被文莱各界看好

从2011年立项到2019年投产,恒逸集团牵头的中企团队和文莱政府对大摩拉岛展开了长达8年的合作开发。先完成动植物保护环



恒逸实业(文莱)有限公司大摩拉岛石化项目厂区一景。

本报记者 孙广勇摄

境、现场清表、场地回填垫高等工业场地前期准备工作,随后进行码头、电站、海水淡化厂等基础设施建设,最后完成了项目主装置区的全面施工。

“在这近10平方公里的岛上,我们一切从零开始。”恒逸实业行政总监兼董事会秘书李鹏介绍,项目建设高峰期,现场施工人员达1.4万人,项目前景被文莱各界看好。文莱首相府能源与工业部长马特·苏尼认为,项目带动餐饮、住宿、交通、医疗等多行业发展,有力推动大摩拉岛及周边地区经济社会快速发展。

“大摩拉岛上营区投用的第一晚,我便来到这里工作,为项目一线工程团队提供服务。”文莱员工阿迪布说:“从当初沼泽遍布的荒岛,到现在初具规模的石化生产基地,这里因项目而变得生机勃勃。我们的生活将迎来更多可喜变化。”

大摩拉岛正发展成一座现代化石油炼化基地。据了解,中文两国将深化合作,通过吹填,扩大岛屿使用面积,将其建设成为具有区域竞争力的石化产业基地。项目二期建设期预计为3年,进一步提高文莱的原油加工规模和产品盈利能力。

产业链效应初现——

2020年底实现40%本土化招聘目标

文莱政府2008年提出中长期发展规划“2035宏愿”,其中提到将更加注重油气产业链的建设,大摩拉岛项目正契合这一发展需求。

恒逸实业副总经理徐野表示,项目一期投产后,文莱第一次大规模生产出汽油、柴油、航空煤油等化工产品。“项目对文莱延长石化产业链、促进就业及带动相关产业发展具有重要作用。项目二期建成后,文莱的产业结构将更加优化。”

在建设及运营期,项目扶持和带动了一批本土中小企业成长。其中,项目一期共与109家文莱本地供应商建立合同关系,累计在工程服务、物资采购、进出口物流等方面完成本地支付5.15亿美元(1元人民币约合0.2文莱元),占总支付金额的15%。

由于过去经济结构单一,文莱化工专业人才资源不足。大摩拉岛项目实施以来,不仅积

极雇用本地劳动力,还为当地培养人才。2020年底,项目实现40%本土化招聘目标,吸纳本地员工666人。

为了培养更多专业技能人才,恒逸集团开设“浙江大学—文莱达鲁萨兰大学—恒逸石化化工人才联合培养项目”“文莱技术教育学院和兰州石化职业技术学院联合培养项目”等,累计招生200多人。去年起,恒逸集团还进一步与文莱本地大专院校加强合作,全面推动本地联合办学项目,计划开设8个专业,由公司提供实习和就业机会。

在繁忙的大摩拉岛项目中控室内,负责实时监控运营数据的文莱姑娘努尔·萨布丽娜说:“中国企业帮助我们培养了一批石油化工专业人才。”作为联合培养项目的受益者,她很珍视这份工作。

当地媒体报道说,大摩拉岛项目的产品不仅能满足文莱国内市场需求,还将供应国际市场,改善文莱的贸易收支状况。恒逸集团董事长邱建林表示,集团将继续与文莱政府加强合作,切实履行企业社会责任,创造更多下游产业机会,不断助力文莱经济社会发展。

(本报曼谷1月2日电)

「国外媒看中国

嫦娥五号返回器携带月球样品成功着陆,“九章”量子计算优越性、“奋斗者”号全海深载人潜水器成功完成万米海试并胜利返航、北斗系统完成全球组网部署……2020年,中国取得众多重大科技成果。不少外国媒体和国际机构对中国取得的科技进步给予积极评价,认为中国创新引领作用不断增强,为高质量发展增添新动能。

埃及《金融报》网站刊文说,嫦娥五号首次月面采样并返回地球,这是“巨大的科学成就”。近年来,中国在航空航天领域发展迅速,埃中两国在相关领域保持着高水平的互利合作。中国为埃及援建的卫星总装集成测试中心项目将于2021年完工,建成后将有中国专家在现场协助设备安装、调试和进行相关技术培训。

巴西《这就是》杂志网站刊文说,嫦娥五号返回器携带月球样品成功返回地球,这是时隔40多年再次有人类航天器重返月球并成功采样。这些样品将更好地帮助科学家了解月球表面的风化作用、火山作用和区域地质背景、区域地质演化等。

英国《金融时报》报道说,中国量子计算原型机“九章”问世,这一突破使中国成为全球第二个实现“量子优越性”的国家。报道认为,中国在量子计算领域的突破推动全球量子计算研究达到新高度,对整个科学界“都是很令人鼓舞的消息”。

2020年12月23日,中国研制的时速350公里高速货运动车组在中车唐山机车车辆有限公司正式下线。日本《朝日新闻》报道说,与航空、公路运输相比,该货运动车组受环境因素影响较小,具有运输时效性高、运输成本低、能源消耗低等优势,体现了中国轨道交通装备的自主创新水平显著提升。

欧洲专利局在2020年发布的多项有关研究报告显示,中国在科技创新和专利申请方面势头强劲,尤其是在新能源、数字技术等关键领域,已经成为全球创新的重要集聚地。其中,欧洲专利局在2020年9月发布的一份报告中指出,在锂离子电池领域,中国成为四大创新强国之一。在2020年12月的报告中,欧洲专利局表示,中国第四次工业革命相关技术专利申请数量快速增长,已成为第四次工业革命技术专利的全球领先者之一。

巴西《圣保罗报》报道认为,中国在技术创新方面取得了长足进步,“中国创新引领作用不断增强”。中国是全球在研发方面投入最多的国家之一。根据世界知识产权组织的数据,中国受理的发明专利申请量连续9年位居世界第一。专利的制度保障是衡量创新能力的关键要素之一。中国政府正在不断健全知识产权综合管理体制,增强系统保护能力。中国大力实施创新驱动发展战略和知识产权战略将有利于支持科技创新,推动市场投资新技术。

(本报记者 王晓波、周翱、李晓晓、刘军国、张朋辉)

「中国创新引领作用不断增强」

「云上」新年音乐会

中国电力机车交付乌兹别克斯坦,为适应当地复杂环境设计

新机车跑起来了!

本报驻哈萨克斯坦记者 周翰博

2021年1月1日早上7时,迎着新年第一缕阳光,总功率达14400千瓦的货运电力机车牵引着满载货物的车厢缓缓驶出塔什干中央火车站,驶向南部山区城市卡尔希,新一批“中国制造”机车加入乌兹别克斯坦日渐庞大的铁路货运大军,驰骋在凛冽寒冬中。

这批机车是2020年12月17日来到乌兹别克斯坦的。当天,伴随着当地铜管乐器“卡奈依”浑厚庄严的低鸣,4台(8节)由中国技术进出口集团有限公司(简称“中技公司”)—中车大连机车车辆有限公司(简称“中车大连”)联合制造供货的环保型重型电力机车历经一个多月的跋涉,跨越6400多公里,终于从中国大连驶抵塔什干中央火车站,成为乌国家铁路股份有限公司的新成员。

经过机车整备、测试实验和人员培训等流程后,机车顺利交付乌方。这批机车包括8轴客、货运电力机车(9600千瓦)和12轴货运电力机车(14400千瓦)。得益于强劲的动力,所有机车都能轻松牵引万吨级及更大吨位列车,且可以实现全天候运行,最高运营速度为每小时120公里。

“新机车动力强劲,运力巨大,可以极大满足乌国内快速增长的铁路客货运需求。”乌国家铁路股份有限公司董事会主席哈希洛夫在当天举行的交接仪式上表示,新交付的电力机车是中国企业专门针对乌兹别克斯坦复杂的气候和地形条件设计制造的第四代新型机车。机务人员在初步试驾后,一致高度评价机车性能。经过调试磨合,这批机车很快将开始满负荷运转。哈希洛夫特别讲道:“非常感谢中方合作伙

伴克服新冠肺炎疫情以及其他困难,提前交付机车。”

乌兹别克斯坦的轨距比中国轨距宽85毫米;机车运行环境多为山地,坡道大、弯路多;气候环境恶劣,最低气温至零下40摄氏度,最高气温可达50摄氏度……中技公司乌兹别克斯坦经营中心副总经理毛泽南说,中方专家根据客户需求进行了一系列本土化设计,以期实现卓越的动力学性能,经过优化的轮轨关系、空气制动与电制动的良好匹配——“这批机车采用交流传动及微机网络控制技术,实现了自诊断及远程监测,提高了牵引效率,改善了自身的黏着与控制特性。”

“所有指标均符合国际环保标准。”毛泽南说。本次交付的机车使用了再生制动能量回馈技术、通风机变频控制系统、可分级控制的辅助变流器、四象限控制牵引变流器、封闭式转向架和变压器等技术设备,能最大限度实现节能降耗,减少对外排放和电磁污染。

“新机车的自动化程度很高,操控起来非常方便。”乌兹别克斯坦电力机车司机教练胡尔桑德夫介绍,机车采用微机网络控制系统,具有先进的智能化诊断功能,能对主电路、辅助电路、控制系统以及空气制动系统的故障进行诊断和安全导向。机车设有视频监控摄像头,用于运行线路和机车设备状态的监视。所有视频信号均可在驾驶室室内的显示屏上实时显示。

据悉,乌兹别克斯坦计划从中技公司—中车大连联合体采购30台电力机车。按照合同约定,其余机车将于2021年底前陆续交付乌方。

(本报努尔苏丹1月2日电)



(上接第一版)

“我要给这里的营商环境点赞!”公司总经理肖斌介绍,施工时,一条长500米、宽10米、深8米的冲沟横亘在现场,雨季即将到来,若盲目回填会增加上游洪涝风险,一时间工程面临停摆困境。铁山港区项目帮办服务中心工作人员廖园等马上深入现场协调,各方积极配合。“冲沟入口与不远处的排水干道一贯通,冲沟就能安全回填了。”廖园说。

铁山港区项目帮办服务中心成立于2018

年,专为进驻企业提供“一对一”服务。从选址到供地,再到报批报建,项目帮办服务中心会联系相关职能部门开通绿色通道,细化项目建设“一张表”,利用网上办理系统,简化压缩审批流程。廖园介绍:“在铁山港,开办企业所需的设立登记、印章刻制、申领发票等事项,均实现了一网通办,办结时间由0.5个工作日提速为一键审批。”

5年来,铁山港港口出口整体通关时间从18.2小时减少到1.36小时,进口整体通关时间从

125.1小时减少到32.02小时。

良好的营商环境,激发了市场主体活力。5年来,铁山港区新开办企业805户,新签约项目178个,总投资5188.46亿元。

“2020年3月,首批不锈钢卷从铁山港顺利出口海外;7月,单月出口订单量突破1000吨,出口产品种类也在增加。”落户铁山港临海工业区的广西北部湾新材料有限公司营销员陈超群期待,未来公司能有越来越多的商品走向国门、走向世界。

受新冠肺炎疫情影响,维也纳爱乐乐团新年音乐会1月1日在奥地利维也纳金色大厅首次以无现场观众方式举行。奥地利广播公司通过直播向全球乐迷呈献了这场文化盛宴。

图为2021年维也纳新年音乐会现场。

迪特·纳格摄(新华社发)