

前三季度,民航货邮运输量已恢复至去年同期的近九成

航空货运“飞”得更高

本报记者 赵展慧

构建新发展格局 关注现代综合运输体系

航空货运量虽然在现代物流体系中占比不高,却发挥着越来越重要的作用。网上购买生鲜、海淘电子产品,这些看似平常的购买活动,背后都离不开航空货运的支撑。近日召开的中央财经委员会第八次会议研究畅通国民经济循环和现代流通体系建设问题,明确要求加强国际航空货运能力建设。怎样进一步发展我国航空货运体系,增强我国航空货运的国际竞争力?记者采访了相关专家。

需求有多大?

日常航空货运需求稳步上升

座椅全都拆掉,取而代之的是码放整齐的货物,用网兜固定在机舱内,这是今年4月3日,南航一架从广州出发飞往马来西亚吉隆坡客机上的情景。“疫情防控期间,这样的‘客改货’航班单日货量可达716吨。”南航相关负责人表示。

受疫情影响,一方面客运航班运行受阻,腹舱载货量急剧减少,另一方面抗疫物资等航空货运需求增加,今年3、4月全货机加班包机同比增加4倍以上。货机不够,客机凑凑,今年3—6月“客改货”包机也迅猛增长1万多班。

“民航货运速度快、运距长、安全性高,在疫情防控期间发挥了其他运输方式无可替代的作用。”北京交通大学交通运输学院教授张晓东说。

业内人士认为,随着我国消费结构和产业结构的升级,加强航空货运能力不仅是短期应急需求,也是长期的发展需要。

鲜活易腐产品空运需求上升。“得益于国内生活水平的提升,还有快速增长的电商市场带动,消费者对海鲜、鲜花、水果等产品的需求越来越大,对保鲜的要求也越来越高,这部分产品的空运需求随之增加。”张晓东说。

电子产品、精密设备等高端工业产品

核心阅读

近日召开的中央财经委员会第八次会议研究畅通国民经济循环和现代流通体系建设问题,明确要求加强国际航空货运能力建设。

当前,我国日常航空货运需求稳步上升,但航空货运供给不强、质量仍有待提高。未来,要加强货运机场建设,推动空铁、空陆和空海联运,促进航空货运与制造业深度融合。

空运需求增加。“比如一些高端手机的贬值速度大概是每天千分之一,一般也采用空运运输。”中国民航大学经济与管理学院教授李晓津介绍,据不完全统计,近年来,我国这类精密电子产品航空运量每年增长20%以上。

根据民航局数据,2019年民航货邮运输量753万吨,2015—2019年年均增长4.6%。

机遇有哪些?

航空货运供给质量有待提高

面对航空货运需求持续上升,当前我国航空货运供给仍然不强。疫情防控期间,一些短板愈发显现出来。

一方面,供给能力有待增强。看飞机,全货机数量较少,航空货运严重依赖客机腹舱。疫情防控期间,客机腹舱载货量锐减,但由于我国全货机数量不足,货运

运力难以迅速补充。

看机场,目前国内机场以客运为主,缺乏以货运为主的机场。“一些机场的白天时刻首先要满足客运需求,夜间机场关闭,又无法被货运利用。”张晓东分析,如果没有以货运为主的机场,货运航线、时刻资源的发展空间将较为有限。

另一方面,供给质量有待提高。看航空网络,我国缺乏国际货运枢纽,在国际航空货运网络中占比不高。张晓东表示,目前我国参与的国际航空货运中,大多“一头”在外,缺乏“国外—国内—国外”这样在国内机场中转的货运航班。

看空地网络,空运与陆运的衔接还不够顺畅。“很多高端制造企业对于航空货运的要求是‘门到门’,甚至要求能够直接将货物从停机坪拉到生产线上。”李晓津说,但目前空地联运不够高效,“最后一公里”的效率不提升,空运优势就打了折扣。

短板所在也是机遇所在。在疫情防控期间,民航局快速响应,连续出台多项政策,比如支持“客改货”,腾出许多大型机场的高峰时刻供全货机使用,为货运航班计划审批开辟“绿色通道”等。各项措施推动下,今年前三季度,民航完成货邮运输量476.5万吨,已恢复至去年同期的87.4%。

补短板、强货运,不是一时之计,而是长久谋划。近日,国家发展改革委、民航局联合印发《关于促进航空货运设施发展的意见》,针对我国航空货运发展短板,提出具体发展措施,包括完善提升综合性机场货运设施能力和服务品质、稳妥有序推进专业性货运枢纽机场建设等,让航空货运更好地服务于我国经济的高质量发展。

未来怎么干?

强设施、促协同、促融合

吊臂挥舞,货车穿梭,今年复工复产后,在湖北省鄂州市鄂城区燕矶镇的工地上,我国首个以货运为主的机场——湖北鄂州机场开工建设,预计在2021年年底或2022年年初投入运行。我国加强航空货运体系建设的脚步正在加速。

——强设施,加强货运机场建设,加快引进全货机,提高技术装备能力。

“建设鄂州机场这样以货运为主的机场,能够有效利用夜间时刻,极大增加货运资源。未来逐步建立更多货运机场形成网络,能够避免与航空客运网络重合,让客货运都能更好发展。”李晓津说。

航空公司也纷纷布局货运,引进更多全货机。“目前南航全货机已增至16架,今年还新开辟了深圳始发洲际货机长航线。”南航相关负责人表示。

“还要提升既有的货运资源利用率。”张晓东认为,要对既有综合性机场进行货运化、智能化改造,提升其货运能力,同时也要继续优化飞机腹舱的货运应用。

——促协同,鼓励航空公司与物流快递企业强强联合,推动空铁、空陆和空海联运,提升全流程航空物流能力。

“航空公司有运力、航线网络和机场地面保障的优势。”南航相关负责人介绍,但国内客货兼营的航空公司基本以客运为主,全货机数量仍然较少,地面资源整合能力不强,“门到门”全链条服务能力不足。

与优势在天空的航空公司相比,快递物流企业的优势在地上,地面运输组织能力较强,不过近几年也在大力引进全货机。邮政、顺丰、圆通航空等自有全货机总数已突破百架,极大增强了航空货运能力。

“航空公司和物流快递企业要加强合作,谋求差异化发展。”李晓津分析,“而且,空铁联运能够极大提升地面货运的效率,更好地‘门到门’服务于高端制造业。”

——促融合,加强航空货运服务制造业能力,围绕航空货运枢纽布局制造业,促进航空货运与制造业深度融合。

张晓东认为,一方面要加强航空货运的全流程服务能力,让货物从机场到车间更顺畅,同时也应该围绕航空枢纽来布局制造业,进一步优化产业布局,推动临空经济的发展。

专家们认为,大力发展航空货运要充分遵循货运发展规律,不盲目铺摊子。要借鉴国际航空货运枢纽发展成功经验,同时结合我国航空货运发展基础和实际,先试点,再总结,后推广,结合市场需求稳妥有序推动我国航空货运发展。

早在2013年1月,习近平总书记就作出重要指示,要求厉行节约、反对浪费,切实遏制公款消费中的各种违规违纪违法现象,培养学生勤俭节约良好美德。2020年8月,习近平总书记再次强调,尽管我国粮食生产连年丰收,对粮食安全还是始终要有危机意识。要采取有效措施,建立长效机制,坚决制止餐饮浪费行为。

珍惜节约粮食,减少损失浪费意义重大

一是传承弘扬中华民族传统美德的要求。“谁知盘中餐,粒粒皆辛苦”“一粥一饭,当思来之不易”,从古至今,勤俭节约一直是中华民族的传统美德与优良家风。“温饱不忘饥寒”“丰年不忘灾年”,珍惜粮食一直是老一辈劳动者的良好作风与生活习惯。厉行粮食节约,减少损失浪费,在全社会营造浪费可耻、节约光荣的氛围,是彰显文化自信、传承弘扬中华优秀传统文化的现实要求。

二是深入实施粮食安全战略的要求。党的十八大以来,遵循以我为主、立足国内、确保产能、适度进口、科技支撑的国家粮食安全战略,我国走出了一条特色鲜明的粮食安全之路,提高了粮食综合生产能力,保障了粮食市场供应稳定。但从生产环节来看,尽管粮食生产连年丰收,收获、储备、流通等环节的损失问题亟待解决;从需求环节来看,尽管生活水平不断提高,但餐饮浪费现象触目惊心、令人痛心!减少粮食损失和浪费,是保障我国粮食安全的重要举措,是深入实施国家粮食安全战略的必然要求。

三是应对化解国际粮食供应链变动风险的要求。长期以来,以相对稳定的国际粮食供应链为补充,我国的粮食市场供应量与价格总体稳定。但2020年以来,新冠肺炎疫情在全球蔓延,多国的粮食生产与出口面临严峻挑战。全球的粮食供应链遭受冲击,国际贸易不稳定性不确定性较大。树立粮食危机意识,厉行粮食节约,是应对国际粮食供应链不确定性变化,化解国内粮食安全风险的内在要求。

推动做好生产、流通储备、加工消费等环节的粮食节约工作

在粮食从田间到餐桌的产业链中,各个环节都存在着不同程度的损失和浪费。科学减损,厉行节约,就等于绿色增产,就能把饭碗牢牢端在自己手中。

一是要从生产收获环节减少损失浪费。以小麦为例,由于收获不及时,收获过程中的漏割和掉落等原因,收获环节的损失率可能超过5%。选择恰当的收获时机与质量较好的收割机械,可将收获环节的损失减少50%以上。

减少生产收获环节的损失浪费,要继续拓展农业机械应用的广度与深度。优化农机购置补贴政策,加快实现重点机具购置敞开补贴,扩大老旧农机报废更新补贴试点,切实提高补贴标准,及时拓宽补贴范围。加快推进农业机械装备的前沿技术突破,紧盯薄弱环节和空白领域,加快大型拖拉机、高效联合收获机等中高端、多功能农机装备研发应用。科学制定农业机械作业的流程规范,加快构建标准化、区域化、规模化的粮食机械化收获模式。加强对农业机械作业人员的培训与教育,提高农机作业效率。

二是要从储备流通环节减少损失浪费。仓储装卸运输中的抛洒、遗漏等问题,也造成了很大的粮食损失浪费。

减少储备流通环节的损失浪费,要消除露天存粮和“危仓老库”。推广与运用绿色环保、智能高效、经济实用的仓储新技术与新设备,普及推广防虫防霉储粮新装备。充分利用物联网等信息技术,积极推进粮食物流环节自动监测、优化调度和智能追溯等技术应用。优化大型粮食物流园区布局,构建一批粮食进出口物流通道和重要节点,提升粮食物流重点线路流通效率。鼓励合理改建、扩建和新建粮食仓储物流设施,持续推进粮库智能化升级。

三是要从加工消费环节减少损失浪费。加工与消费环节是造成粮食损失浪费的严重部分。

减少加工与消费环节的损失浪费,要引导企业成品粮适度加工,加强节粮减损技术改造,推广节粮节能降耗工艺技术和设备,提高成品粮出品率。引导加工企业开展科学加工,促进粮食资源的科学高效利用。要淘汰一批工艺落后、物耗能耗高的落后产能。改革用餐方式,加强对餐饮业的管理,倡导文明、适度、节俭的消费方式。破除讲排场、比阔气等不良风气,促进节约粮食成为全社会的自觉行为。各级党政机关、国有企事业单位的公务活动用餐,要积极推进简餐和标准化饮食,杜绝公务活动用餐浪费。单位食堂要按照健康、从简原则提供饮食,在明显位置张贴宣传资料、摆放提示牌,提醒适量取餐。

健全节粮治理体系,建立遏制“舌尖上的浪费”长效机制

一是加强节粮减损的宣传与教育引导。广泛借助各类传统媒体和新媒体平台,宣传先进典型,曝光浪费现象,在全社会营造浪费可耻、节约为荣的氛围。组织好每年世界粮食日和全国爱粮节粮宣传周活动,加强公益宣传,组织开展爱粮节粮先进单位和示范家庭创建活动。加大各类学校节约粮食教育的工作力度,组织开展大中小学节约粮食体验活动。依托现有的大型粮食龙头企业、粮食科研机构 and 高等院校,加快建设一批节粮减损宣传教育示范基地。

二是加强节粮减损的法制与监督约束。要加强立法修规,积极推动粮食安全保障立法进程,强化依法管粮依规节粮。尽早出台新修订的《粮食流通管理条例》,明确节粮减损的奖惩措施。推进适度加工等相关标准修订,引导企业标准生产,确定科学合理可持续的加工产能规模。进一步明确节粮减损的职能监管部门,适时出台粮食企业信用监管和联合惩戒办法。研究建立党政机关食堂粮食节约工作成效评估和通报制度,对粮食节约工作成效进行科学评估,对存在严重浪费行为的单位进行通报。

三是加强节粮减损的技术与资金支持。减少粮食的产后损失,要增强农业科技的创新与推广能力。建立专业化、一体化的粮食全流程服务中心,加快构建现代农业的社会化服务体系,加强小农户与现代农业的有效衔接。科学制定粮食损失浪费的标准与边界,建设指标合理、技术先进的粮食损失浪费动态监测体系。以政府为主导,充分发挥企业和社会力量等多元主体作用,建立稳定的资金投入保障机制。加大中央财政对粮食主产区及中西部财力薄弱地区的支持力度,继续将仓储物流设施等建设作为财政支农的重点领域。放宽和合理引导市场主体多元主体投资参与粮食储运等经营领域,建立健全“负面清单”发布制度。

(作者为农业农村部农村经济研究中心研究员)

本版责编:沈寅 徐阳 李晓晴

丰年不忘灾年
坚决遏制「舌尖上的浪费」

宋洪远

河南郑州高质量建设中原科技城

创新的名片越擦越亮

本报记者 龚金星 毕京津

10月的北龙湖,波光粼粼。湿地公园躺椅上,85岁的吴凤芝紧了紧风衣,她时常由家人陪着,来湖边散心小憩。

老人的孙子王诗文博士毕业后在上海工作,如今携妻带子,跟随创业团队回到郑东新区智慧岛,参与创办了中原动力智能机器人有限公司。

听祖孙两代人聊一聊家常,记者感受到了城市发展思维的转变。过去,郑州西郊棉纺路,五大国营棉纺厂吸引了许多江南女工北上中原,吴凤芝便是其中之一。

如今,郑东新区北龙湖,全国首批投入运营的商用5G无人驾驶汽车运行平稳,一座创新人才集中、创新要素集聚的中原科技城呼之欲出,王诗文也是建设者之一。

过去的郑州得益于交通和区位,纺织工业发展良好;如今,高科技产业集聚,推动城市有了新的发展,创新的名片越擦越亮。

走进中原动力,双足机器人迎宾,医疗机器人问诊,保洁机器人顺着玻璃外墙爬上爬下。在颇具未来感的办公室里,联合创始人兼CEO林杰告诉记者:“郑州有引才的决心。”

决心,背后是对科创产业的倾囊支持。“我们要把区位优势最好、生态环境最优、基础配套最完善的龙湖北岸地区留给科技创新产业!”河南省省委常委、郑州市委书记徐立毅表示,变更土地规划,郑州市舍弃的是商业住宅土地出让金。

决心,还体现于对人才无微不至的关心。“我们为不同层次人才提供真金白银的补贴,同时提供免租金人才公寓和3年内办公用房租金全额补贴。”郑东新区党工委副书记、管委会主任牛瑞华说。

高端人才略显不足、科创产业相对薄弱,但这都不是郑州的未来。如今,中科院计算所大数据研究院等9家国家级科研院所,国家技术转移郑州中心等三大国家级平台,12个院士工作站和6家省级研发平台已经落户郑东新区,将为落户中原科技城的科创企业提供源源不断的创新动能。

厚植创新的土壤,启动创新的引擎,嗅觉敏锐的企业自然纷至沓来。9月15日,复星国际、芯成科技全球研发中心等首批60个人驻中原科技城的项目集中签约,总金额超过1100亿元,涉及数字文创、信息技术、生命科技等多个新兴产业领域。

一个个项目集中落地,以郑东新区智慧岛为中心、以龙湖北部片区为示范区、以科学谷(鲲鹏软件小镇)为拓展区的中原科技城蓄势聚力。

来到鲲鹏软件小镇的建设工地,80多台塔吊空中挥舞,5000余名工人地面奔忙。软件小镇统一规划,统一施工,总建筑面积约135万平方米,投资120亿元的一期工程要在18个月内完成。

“数山”“云岭”“码岗”,施工中的建筑现代时尚,建设中的园区美丽简约,中原鲲鹏生态创新中心、华为软件云开发中心、软通动力等高科技创新企业签约入驻。

“未来,我们将把中原科技城打造为全市新旧动能转换的发动机、中原地区科技创新的策源地和黄河流域高质量发展的示范区。”徐立毅说。



收蜜柚 心里美

四川眉山市东坡区盘盘乡是眉山蜜柚的主产区,每年出产大量的优质黄心蜜柚,今年因雨量充沛,产量远超往年。

图为10月24日,村民将眉山蜜柚装车,脸上充满丰收的喜悦。

王长生摄(影像中国)