

国际视点

谈判再现重大分歧 关键议题原地踏步

英国“无协议脱欧”风险增大

本报驻比利时记者 张朋辉

核心阅读

英国与欧盟近日结束新一轮未来关系谈判，双方仍未能弥合在多个关键领域的分歧。外界认为，距离年底“脱欧”过渡期结束仅剩3个多月，“无协议脱欧”风险正不断累积，英欧未来关系谈判面临更大不确定性。

当地时间9月16日，欧盟委员会主席冯德莱恩再次敦促英国不要单方面试图改变、无视或废除业已达成的“脱欧”协议，“谈判进展不如预期，留给双方谈判的时间已经不多了”。

目前，英国议会下院正在审议政府14日提交的内部市场法案，因该法案允许英国对此前与欧盟达成的“脱欧”协议进行修改，引发欧盟强烈反弹，为双方未来关系谈判增添了新的变数。

内部市场法案横生枝节

英国与欧盟第八轮未来关系谈判近日在伦敦结束。英欧双方均展现强硬姿态，试图打破谈判僵局，但双方在公平竞争环境、渔业等关键领域分歧仍未消除。其间，英国政府公布了内部市场法案，因涉及北爱尔兰的条款被认为凌驾于“脱欧”协议之上而引发争议，导致双方互信受损。

英国北爱尔兰与爱尔兰边界和关税安排是英国“脱欧”协议中的关键内容。根据此前

公布的内部市场法案，如果涉及北爱尔兰的条款与“脱欧”协议中的退出协议或有关北爱尔兰特殊安排的内容不一致，以法案条款为准。

英国政府网站发表声明称，英国仍将致力于执行“脱欧”协议，内部市场法案旨在确保“脱欧”后英国国内贸易顺畅。目前英格兰、威尔士、苏格兰和北爱尔兰适用的都是欧盟规则，如果不通过紧急立法，今年年底“脱欧”过渡期结束后，上述地区各自制定的规则和监管措施或会成为国内贸易的新障碍。

欧盟质疑该法案违反“脱欧”协议。欧洲理事会主席米歇尔表示，“脱欧”协议是英欧双方达成的协议并经英国议会批准，必须全面实施。冯德莱恩强调，已达成的“脱欧”协议是今后缔结任何伙伴关系的先决条件。欧盟委员会副主席谢夫乔维奇还为此紧急奔赴伦敦与英方高层会晤，表示内部市场法案严重损害欧英互信，呼吁英国尽快、最晚在月底前撤回法案，一旦法案通过，欧盟方面可能会诉诸法律。

英国首相约翰逊表示，欧盟试图设置全面贸易边界向英国施压，迫使英国接受欧盟方面的条件，这是对英国和北爱尔兰和平的威胁。英国最新一期《经济人》杂志刊文称，英国政府在谈判关键时刻公布内部市场法案，可能是一种谈判策略，以要求欧盟在最后时刻作出让步。

目前，英方已明确表示不会撤回该法案。英国媒体普遍认为，由于保守党在下议院占据多数，正在审议中的内部市场法案近期通过的可能性大。

双方谈判时间所剩无几

英国1月31日正式“脱欧”，随后进入为期11个月的过渡期。过渡期内，英欧须通过

谈判敲定“后脱欧时代”双边关系。受疫情影响，双方此前展开的多轮磋商大多原地踏步，尽管双方表示在争议解决机制、警察和司法合作等方面开展了良好对话，但始终未能弥合一些关键领域的分歧。

英方首席谈判代表戴维·弗罗斯特说，第八轮谈判进展非常有限，双方进行了有益的交流，但关键领域分歧十分严重。欧盟首席谈判代表巴尼耶表示，在涉及欧盟基本利益方面，双方分歧明显。

据报道，在渔业方面，此前欧盟国家彼此开放海上专属经济区，各国协商捕捞配额，欧盟要求双方继续开放捕捞区域。英国认为，欧盟靠配额获取了过多权益，希望重新控制本国海域渔业资源，给予英国渔船优先准入权。在公民权利、北爱边境检查、英国金融业进入欧盟市场等问题上，英欧双方也是各说各话。

英国广播公司欧洲事务主编卡蒂亚·阿德勒分析称，“脱欧”谈判议题盘根错节，贸易谈判、脱欧程序、渔业权益、金融服务等议题都是联动的，一个领域谈判出现问题会影响到其他谈判的进行。即便双方能够达成一致意见，制定、落实实施细则也是不小的考验。

眼下，留给英欧双方谈判的时间所剩无几。约翰逊表示，如果双方在10月15日之前不成实质性协议，英国将退出谈判，双方“都应该接受这一事实并向前行”。欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·格也警告，英欧双方若想达成协议，最迟必须在10月31日前达成协议。

欧洲媒体普遍认为，英欧双方需要在年底前就贸易、移民、航空、安全、渔业等一系列问题达成协议，并经过双方议会批准。欧盟成员国政府还需就协议文本向本国立法部门磋商，在10月底前达成协议将是一个艰难的任务。

着手准备应对各种可能性

按计划，第九轮谈判将在9月28日到10月2日举行。这也是欧盟要求英国撤销内部市场法案中涉及北爱尔兰条款的最后期限。届时如果英国没有相应行动，谈判很难继续进行。不少分析指出，鉴于双方都不会在一些关键谈判领域轻易做出让步，英欧均已意识到很可能无法在过渡期结束前达成协议，因此都在着手准备应对“无协议脱欧”的局面。

弗罗斯特在本轮谈判后表示，英方仍致力于10月中旬前达成协议，双方已同意按计划在布鲁塞尔继续磋商。英方会全力推进谈判，但不会在谈判中轻易妥协，英国必须为“无协议脱欧”等各种可能性做好准备。

巴尼耶表示，欧盟将为过渡期结束后可能出现的任何场景加紧做准备。欧盟此前发布的政策文件指出，无论谈判结果如何，英欧关系都将发生广泛而深远的变化，各国政府部门、企业、公民都应做好准备。

路透社近日报道称，英国政府已经建议药品供应商囤积可供6周使用的药品，以避免过渡期结束后出现“无协议脱欧”局面时，药品进口受到干扰。英国央行也警告各商业银行，要对英国可能无法在年底过渡期结束前与欧盟达成一份贸易协议提前做好准备。

外界普遍担忧，“无协议脱欧”将给英欧市场带来极大不确定性。若无法达成贸易协议，英欧明年开始将遵循世界贸易组织规则，重新实施边检和关税，导致贸易成本增加，这势必令遭受疫情重创的英欧经济雪上加霜，也可能对地区政治和安全关系造成冲击。（本报布鲁塞尔9月17日电）

患难见真情 共同抗疫情

走进泰国曼谷东郊的素万那普机场新候机楼建设现场，工地上一派繁忙，施工人员正在进行候机楼内部的水电铺设及装修。现场的泰国工人向记者表示，虽然天气炎热，但大家干劲十足，都希望候机楼早日投入使用，“未来，这里将成为曼谷的新地标”。

新候机楼项目由中国建筑集团有限公司承建，是素万那普机场二期工程的重要组成部分。新候机楼总建筑面积为21.6万平方米。项目于2018年开工，目前土建、钢结构、幕墙、金属面等已基本完工，工程整体完成95%以上，计划年内竣工，明年投入使用。泰国机场公司总裁尼迪奈·诗丽玛塔甘表示：“新候机楼将为曼谷未来发展插上‘新翅膀’。”

素万那普机场是东南亚主要航空枢纽之一，对泰国经济社会发展十分重要。据泰国交通部副部长萨撒扬介绍，去年泰国航空业共运送旅客1.65亿人次，但泰国全国机场可容纳客流量仅为1.5亿人次。新候机楼建成后，素万那普机场可容纳客流量将从每年4500万人次提升至6000万人次，有助于解决泰国机场容量不足问题。

项目采取了多项严格防控措施，如建立工人电子健康档案、不同区域分开施工、错峰就餐等，确保防疫措施两不误。据了解，施工高峰期现场有4000多名工人，项目建设所需物资和设备均在当地采购，整个项目前后带动就业超过1.5万人。泰国机场管理公司副总裁兼项目建设总指挥阿内表示，项目经济社会效益明显，中国企业在施工进度、技术质量控制、安全管理等方面都做得很出色。

泰国泰中“一带一路”合作研究中心副主任唐隆功、吴森坦表示，新候机楼项目是“泰国4.0”战略重要民生工程之一，也是共建“一带一路”的成果体现。“一带一路”倡议与“泰国4.0”战略高度契合，将推动泰中两国在更多领域开展互利合作。

（本报曼谷9月17日电）

这里将成为曼谷的新地标

本报驻泰国记者 孙广勇 赵益普

德国加快恢复正常社会秩序

德国联邦政府和各州政府日前召开视频会议，决定同意各职业体育联赛主办方在新赛季允许球迷进入赛场观赛，人数上限是赛场容量的20%。这一计划将试行6周，适用于德甲德乙二级足球联赛，以及篮球、手球、排球、冰球等室内项目比赛。自4月下旬开始逐步“解封”以来，德国各级政府致力于推动经济社会秩序有序恢复。具体制定抗疫措施的各地方政府都在引导民众科学精准抗疫。在首都柏林，市政府推出了类似交通信号灯的疫情预警系统。该系统设有反映7日内新增感染数量、重症监护病床空余比例、人际传播指数的三组信号灯。如出现两盏及以上黄灯，市政府就必须准备好疫情应对；当出现两盏及以上红灯时，则要采取更多的防控措施。德国政府、罗伯特·科赫研究所和软件开发商思爱普还开展合作，推出了一款旨在切断新冠病毒感染链的手机应用程序，截至9月15日，已实现约1820万次下载，几乎覆盖了德国总人口的22%。该程序可以通过蓝牙功能，定位两米内的其他用户，通过交换代码的方式匿名记录14天内的密切接触者。如有用户的新冠病毒检测呈阳性，可自愿将该结果输入系统，其他密切接触者都可收到系统警告信息以及防范措施建议。德国卫生部长施潘呼吁尽可能多的人下载使用该程序，指出这一工具可以帮助更快地发现和追踪与病毒感染者有过接触的人。鉴于疫情有所反弹，德国总理默克尔与各联邦州州长达成一致，加大对不遵守防疫规定者的处罚力度。16个联邦州中有15个决定，对拒不按要求在超市等特定公共场所佩戴口罩者处以至少50欧元罚款。巴伐利亚州则将执行早前出台的250欧元罚款标准。政府还出台新政策，规定从高危地区返回的游客，如入境时不接受核酸检测则需自行居家隔离14天，如入境时核酸检测结果为阴性则需居家隔离至少4天。德国卫生部日前宣布，联邦政府将不断改善整体医疗环境，未来将投入40亿欧元帮助各州卫生部门改善人力资源、推动数字化和组织架构现代化。预计到2022年底前，卫生部门将新增5000个就业岗位。德国还在新冠疫苗研发领域不断加大投资力度。德国政府15日宣布对3家参与疫苗研发的德国公司提供资金支持，并积极推动国际合作，力争尽早推出首批可用疫苗。（本报柏林9月17日电）



奥地利首都维也纳近日在该市内城区环城大道上举行电动出行大巡游活动，共有几百辆电动汽车、电动摩托车、电动非机动车以及各类电动交通工具参加。据介绍，本次活动旨在呼吁和促进无排放、高效以及安静的出行方式。新华社记者 郭晨摄

美国西部山火持续蔓延

连日来，美国西部地区山火持续蔓延，特别是加利福尼亚、俄勒冈和华盛顿等州遭遇了历史上最为严重的山火。截至当地时间9月15日，美国西部仍有上百处山火在燃烧，已造成至少36人死亡，数十人下落不明，数千栋建筑被烧毁，数以万计的人员被迫撤离。加州林业和消防局官员表示，当地目前有超过20处大规模山火，320多万英亩（1英亩约合4047平方米）的土地被大火吞噬，大约是去年同期全州火灾面积的26倍，约1.5万名消防员参与灭火行动。俄勒冈州州长布朗表示，该州山火过火面积已超过100万英亩，至少4万人被疏散。当地政府已向联邦政府和其他州提出援助请求。由于山火持续不断，美国西部的空气污染严重。连日来，加州最大城市洛杉矶烟雾弥漫，旧金山大湾区也被山火产生的烟尘笼罩，天空一度呈现橘红色，车辆、房屋和庭院布满灰层。目前，烟雾正在向美国东海岸移动，纽约、波士顿等地已出现雾霾天气。创纪录的山火灾害引发美国各界讨论。一些美国媒体认为，气候变化是山火频发的主要原因。当地干旱少雨的气候特点近年来越来越明显，森林中的树木缺乏水分，一旦发生火灾极易蔓延。加州州长纽瑟姆表示，创纪录的山火和高温要求人们必须加紧行动，应对全球气候变化带来的自然灾害。政府对森林管理不善也是山火频发的一大原因。以加州为例，上世纪90年代以来，大规模森林砍伐破坏了当地由多种林木组成的自然生态系统，重新种植的树种相对单一，起不到延缓火灾蔓延的效果。另外，美国专业林业管理人员近10多年来相对短缺，很多从业者护林防火经验不足。分析认为，往年10月、11月才是美国真正的“山火季”，未来几个月美国西部仍面临严峻考验，山火造成的损失很可能会继续扩大。（本报洛杉矶9月17日电）

新湘评论 中国共产党湖南省委员会主办 编辑出版：新湘评论杂志社 中国百强报刊 中国邮政发行报刊百强 2020年第18期(总第294期) 9月16日出版 要目 确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务 / 陈永辉 调查 加快湖南先进储能材料产业链发展的思考 / 谢立言 先锋 用生命谱写脱贫攻坚的青春之歌 ——追忆全省优秀共产党员方璇 / 马乔 陈应时 湘江时评 致敬“梦之队”的筑梦人 / 吴金 对“舌尖上的浪费”说不 / 邹晨莹 岳麓讲坛 学习列宁的思想风范 坚持发展马克思主义 / 曲青山 研究思考 以高质量的贯彻落实维护中央权威 / 周小毛 把握优化营商环境的“三个着力点” / 廖妹芳 坚持“四个引领” 培育时代新人 / 严玮 芙蓉园里 菊花石雕，宝石开花 / 陈刚 红色记忆 面对知识分子(下) / 陈晋 朱藏 见证湖南和平解放 / 张敏 经典赏析 我们的宏伟目标和根本政策 / 邓小平 赏析 以畅通国民经济循环为主构建新发展格局 / 濮灵 橘子洲头 湘江源头 / 张强勇 放言 高质量编制好“十四五”发展规划 / 辛声 定价：5.50元，全年132元 联系电话：0731-82217651 地址：湖南省长沙市韶山路1号 邮编：410011