

共享成果 共促发展

——中国北斗走向世界舞台

7月31日,北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平宣布:“北斗三号全球卫星导航系统正式开通!”

从1994年北斗一号工程启动至今,中国用26年时间,成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。2000年底建成北斗一号系统,向中国提供服务;2012年建成北斗二号系统,向亚太地区提供服务;2020年建成北斗三号系统,具备完整全球服务能力。中国北斗不断走向世界舞台。

习近平主席2018年11月向联合国全球卫星导航系统国际委员会第十三届大会致贺信时指出:“中国愿同各国共享北斗系统建设发展成果,共促全球卫星导航事业蓬勃发展。”如今的北斗,已向“一带一路”沿线国家和地区亿级以上用户提供,相关产品出口120余个国家和地区。北斗系统的建成,不仅推动中国经济社会发展,还为世界提供中国方案,对推动构建人类命运共同体具有重大而深远的意义。

中俄开展深度合作——

“为用户带来更好的高精度卫星导航服务体验”

在广袤的西伯利亚,借助北斗移动终端,俄罗斯电力企业正实时了解巡线人员的位置。巡线人员与管理中心保持实时互动,掌握线路运行状况,及时发现线路安全隐患,从而保障电力系统稳定。这是北斗系统为当地提供高水平服务的一个缩影。

为推动北斗系统与俄罗斯格洛纳斯系统的深度合作,中俄成立卫星导航重大战略合作项目委员会,签署政府间《关于和平使用北斗和格洛纳斯全球卫星导航系统的合作协定》等,为两国多领域导航服务奠定坚实基础。

围绕北斗系统和格洛纳斯系统的兼容与互操作、增强系统与建站、监测评估、联合应用等领域合作,中俄两国设立联合工

作组,推进10个标志性合作项目取得阶段进展,完成中俄卫星导航监测评估服务平台建设并开通运行。

中俄已完成中俄跨境运输车辆监管系统开发,在多台客货运车辆上安装北斗系统和格洛纳斯系统兼容终端。俄罗斯格洛纳斯股份公司总设计师克拉布列夫说,通过这一终端,物流企业可以实时跟踪两国间货物运输情况。

“俄中在卫星导航领域的合作是互利共赢的。”格洛纳斯系统副总裁别梁科表示,“借助两个导航系统的互补,提高服务稳定性,可以为用户带来更好的高精度卫星导航服务体验。”

建成首个海外中心——

“阿中北斗合作为共建一带一路增加新维度”

一辆装有北斗系统的农用拖拉机在无人驾驶的情况下平稳行进,顺利穿过前方障碍物,完成转弯、掉头等动作,现场观众纷纷发出惊叹。去年在突尼斯迈贾兹巴卜高等农业工程学校发生的这一幕,展示了北斗系统在精准农业领域的应用前景。

该校技术专家哈桑·哈鲁比表示,安装了北斗系统的无人操作设备定位精度非常高,在农作物的耕种收割等方面大有可为,这样的技术在阿拉伯和非洲国家应用前景广阔。

作为中阿合作的重要内容,北斗系统早在2016年就被写入《中国对阿拉伯国家政策文件》。目前,中国与沙特阿拉伯、阿拉伯信息通信技术组织、阿拉伯科技海学院、伊拉克通信部签署北斗合作谅解备忘录。两届中阿北斗合作论坛成功举办,建立起中阿卫星导航领域高端合作论坛并确立长效机制。

2018年在突尼斯落成运行的北斗系统首个海外中心——中阿北斗中心,如今已成为全面展示北斗应用成果、推动北斗系

统在阿拉伯和非洲国家应用与合作的重要平台。目前,在阿拉伯国家上空平均可见北斗卫星8颗以上,定位精度优于10米,可用性达95%以上,可为阿拉伯国家提供优质卫星导航服务。

一条太空丝绸之路正在中国和阿拉伯两大文明之间构筑。中国卫星导航系统委员会主席王兆耀指出,中国愿在高新技术领域与阿拉伯国家共享技术成果,愿通过联合研发、产业合作、教育培训等多种方式,加强与阿拉伯国家在卫星导航领域的技术交流合作,实现共同进步。“北斗是中国首个面向全球提供公共服务的空间基础设施,在北斗三号系统建设期间,我们从未忘记我们的阿拉伯朋友。”

“阿中北斗合作为共建‘一带一路’增加新维度,赋予阿中合作新内涵。北斗合作是阿中合作创新的重要方式。”阿拉伯信息通信技术组织秘书长穆罕默德·本·奥马尔表示,世界各国能享受到北斗定位和导航服务,“这是全球卫星导航系统的进步,对各国生产、交通等领域的发展都有很多益处”。

奥马尔认为,随着越来越多阿拉伯国家投入数字技术发展,北斗系统在该地区大有可为。“阿拉伯国家高度重视卫星导航系统在测绘、应急管理、交通运输、精准农业等领域应用,北斗系统定能为阿拉伯国家民众带来更多好处。”

东南亚国家广泛应用——

“将推动地区国家技术进步和社会发展”

缅甸的土地规划、河运监管,老挝的精细农业、病虫害灾害监管,文莱的都市现代化建设、智慧旅游,印度尼西亚的海上集成应用……北斗系统在东南亚已得到广泛应用,成为政府基础设施建设的重要技术手段。泰国、印尼、马来西亚等国还积极运用北斗系统探索智慧城市建设。

指着画满各种图线和示例的农田测绘

地图,缅甸仰光农业局南部地区农业管理和统计处处长尼拉说:“这是农业局最新的农田测绘地图,使用北斗卫星导航绘制的地图更详细、更直观,为当地农民画出了最精准的地图。”

缅甸全国约有70%的人口从事农业相关工作,农田水利测绘对缅甸来说至关重要。缅甸2013年将500余台高精度北斗终端用于农业领域,这是北斗系统高精度产品首次在东南亚国家批量应用于农业数据采集、土地精细管理。

“利用中国卫星导航系统丈量土地、绘制地图,收集农田信息数据等,对缅甸农业测绘帮助很大。”尼拉期待实现全球组网后的北斗系统能给缅甸农业测绘带来全天候、全天时、更高精度定位的帮助。

老挝2016年引入中国北斗系统,建成老挝卫星定位综合服务体系,为其全国性土地确权工程放样、地形测绘、地籍调查、土地管理、导航与监控、城乡建设、气象与灾害应急等方面提供了巨大支持。

“目前,老挝已经在工程施工测量、安全监测、土地确权等方面有效应用北斗系统,大大提升了施工效率。”老挝地理信息龙头企业老挝天眼公司总工程师程晓阳介绍,重大工程如老中铁路、万象—万荣高速公路等项目的施工测量,过去可能需要长达一两个小时的观测才能得到高精度坐标,有了北斗系统的帮助,得到施工所需的高精度坐标可能只需一两分钟。

老中友好协会秘书长西昆表示,未来老中铁路开通,人流物流迅速增加,北斗系统的应用将拉动很多商业模式、创新应用、科技的发展,“先进技术将带动老挝走向现代化,实现更繁荣的经济社会发展。共建‘一带一路’强调互联互通,卫星导航等领域合作将推动地区国家技术进步和社会发展。”

仰望星空,北斗璀璨。中国的北斗,世界的北斗,一流的北斗,必将为构建人类命运共同体的伟大征程上,散发出耀眼的光芒。

(本报北京、莫斯科、开罗、曼谷8月1日电 王骁波、杨欣、乔晓君、殷新宇、周翱、孙广勇)

钟声

正义不会输给邪恶,多边合作不会向单边霸凌低头。针对美国一些政客横冲直撞、蛮横无理的行径,中方作出坚定而理性的回应,是完全正当的,是人心所向

近来,美国一些政客一系列煽动对立的狂言乱语,透出十足的“霸权味道”、阴森的“冷战气息”。令国际社会尤感惊诧的是,明明是美方挥棒大棒,毫无道理地对中国进行全方位打压,美国国务卿蓬佩奥却大言不惭地污蔑中国共产党“为霸权主义而生”。美国一些政客的所作所为,是赤裸裸的、真正的霸权主义和强权政治,严重践踏了国际关系准则最基本的底线,对世界和平与发展事业构成了威胁,国际社会应当高度警惕。

霸权主义者惯用构陷伎俩。美国一些政客现在给中国贴上“霸权”标签,妄想把世界拖入他们精心设计的叙事陷阱,显然是高估了自己“撒谎”“欺骗”的能力。美国《名利场》杂志一针见血地指出:“蓬佩奥的信誉低到让人们怀疑他的任何言辞。”美国前助理国务卿拉塞尔认为,蓬佩奥抨击中国的演讲是“冗长的意识形态咆哮”。新加坡学者马凯硕直言:“中国共产党的强大之所以远超美国的想象,恰恰是因为它并不想‘称霸世界’。”

中华民族是爱好和平的民族,中国梦是追求和平的梦。无论是《中国共产党章程》还是《中华人民共和国宪法》,都明确写出了中国坚持和平发展道路、反对霸权主义之志。中国的发展对世界是机遇,中国梦与世界各国人民追求的美好梦想息息相通。中国无论发展到什么程度,都不会对任何国家构成威胁,都不会颠覆现行国际体系,都不会谋求建立势力范围。美国一些政客把中国的正常发展歪曲成威胁美国利益,把中国积极参与全球治理渲染成与美国争夺霸权,简直是“被迫害妄想症”发作。

霸权主义者从不掩饰霸权野心。美方在世界舞台上高喊“美国优先”,这套唯我独尊的思维方式和霸权行径已被国际社会公正舆论诟病多时。为了煽动建立所谓“反华联盟”,美国一些政客公开胁迫国际组织为自身利益造边站队。美方公开表示英国官员对华所作的表态是其游说的结果,为其政治打压中国科技企业的卑劣行径而得意洋洋。英国学者马丁·雅克严厉批评美方所为是“霸权恐慌”的极端例子。

国际社会日益认清,蓬佩奥之流不断膨胀的霸权野心和狂妄行径,已成为不容忽视的破坏性力量。新冠肺炎疫情在全球蔓延之际,美方对世界卫生组织推动全球团结合作抗击疫情的努力进行无端指责,又是插手画脚,又是釜底抽薪,最后竟然宣布退出世界卫生组织。要知道,任意对国际组织断供、减资、退出,是推卸应尽国际责任和义务的行为,是国际社会所不容的单边主义行径。美方做法破坏了国际抗疫努力,特别是给急需国际支持的发展中国家带来严重消极影响。越来越多国家的有识之士认识到,纵容美式霸权行径不仅保证不了本国的自身安全,最后带来的只是对整个国际社会共同利益的挑衅和破坏。

当今时代,世界多极化深入发展,坚持国际关系民主化,维护国际公平正义,符合各国人民的利益。中国秉持人类命运共同体理念,广泛开展抗疫国际合作,携手应对共同威胁和挑战,积极打造人类卫生健康共同体。中国矢志不渝的道义坚守,得到国际社会高度赞赏。可以肯定,正义不会输给邪恶,多边合作不会向单边霸凌低头。当霸权需要用霸权行径来维护之时,恰恰预示着霸权已成为强弩之末。

中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。世界人民的眼睛是雪亮的,美方搞霸权主义和强权政治不得人心。针对美国一些政客横冲直撞、蛮横无理的行径,中方作出坚定而理性的回应,是完全正当的,是人心所向。美国一些政客将自身利益凌驾于国际社会之上的丑剧,必将以可耻的失败收场。

用霸道行径维护霸权只会尽失人心

中国用实际行动尊重和保障人权

克里斯蒂安·梅斯特

在不久前举行的联合国人权理事会第四十四次会议上,中国人权发展成就受到多方高度评价。古巴代表53个国家作共同发言,支持中国香港特区维护国家安全立法;白俄罗斯代表46个国家作共同发言,积极评价中国新疆人权事业发展成就和反恐、去极端化成果。得道多助。多数国家对中国人权事业的支持充分表明,是时候打破一些西方国家在人权问题上的思维定式了。

过去,以美国为首的某些西方国家企图强行为世界制定人权标准,任意评判其他国家的人权状况。然而,他们的评判不是基于保护人权的普遍准则,而是基于是否与其持有相同的意识形态。一些西方国家就是通过这种方式建立起对自己有利的双重标准,故意操纵和利用人权问题以谋取利益。

与之形成鲜明对比的是,中国正在用实际行动尊重和保障人权,成功地走出了一条符合国情的中国特色人权发展道路,并为推动世界人权事业发展作出重要贡献。中国全力推进脱贫攻坚,保护公民的经济和社会权利,人均国内生产总值不断迈上新台阶,每个人的发展权得到有效保障。

中国正在大力提倡研究人权,从而提升整个社会对人权的重视。我走访很多中国高校的法学院后发现,研究人权的法学专家经常为学生开设人权学相关主题讲座,每年都有不少博士生选择“人权”作为毕业论文的研究课题,中国有关人权方面的论文、期刊、报告、著作等的数量和质量让我印象深刻。中国人权研究会等研究机构的工作也在发挥重要作用。人权不是少数国家的专利。中国人权事业取得的巨大成就,中国人民对此最有发言权,国际社会也有目共睹。

中国新冠肺炎疫情防控阻击战取得重大战略成果,为全世界提供了范例。中国政府迅速行动,采取最全面最严格最彻底的防控措施,遏制和阻断病毒传播,全力保障人民生命健康权。中国与世界卫生组织保持密切沟通,并及时向国际社会分享疫情信息和抗疫经验,为维护世界人民健康安全作出重要贡献。美国等个别国家打着人权的旗号对中国进行无端指责,但事实证明,中国的做法是正确的。美国等个别国家应停止借人权问题干涉别国内政,摒弃将人权问题政治化和在人权问题上的双重标准,把注意力放在自身存在的人权问题上。

(作者为欧洲学院教授、法国斯特拉斯堡大学法学院荣誉院长,本报驻比利时记者方莹馨采访整理)



7月30日,中国第十五批赴苏丹达尔富尔维和工兵分队225名维和官兵被授予联合国“和平荣誉勋章”,并获得联合国和非洲联盟驻达尔富尔联合特派团嘉奖。图为勋章佩戴仪式现场。

本报记者 苏航文/中国第十五批赴苏丹达尔富尔维和工兵分队供图

“俄中物流运输合作将不断提质增速”

本报驻俄罗斯记者 张光政

近日,伴随着悠长的鸣笛声,由中国辽宁省沈阳市始发的班列缓缓驶入莫斯科别雷拉斯特物流中心铁路场站,标志着辽宁省和莫斯科别雷拉斯特之间的集装箱班列实现常态化运行。

在发车仪式上,俄罗斯交通部部长迪特里希表示,作为俄罗斯首批运营的物流中心之一,别雷拉斯特物流中心将明显提升货物的交付和处理效率,降低物流成本并充分发挥运输潜力。“当前我们需要形成常态化的路线网络和快速运输走廊,为俄罗斯国内、进出口和过境货物运输提供数字化高水平服务。”

俄罗斯铁路股份公司总经理别洛泽罗夫表示,近期,欧洲国家与中国之间的货物运输量快速增长。中欧班列

快速、便捷、高效的特点,也是俄采取措施吸引班列经俄罗斯过境运输的原因之一。此次从沈阳市抵达莫斯科的班列体现了班列集装箱运输的优势。“相信俄中物流运输合作将不断提质增速。”

别雷拉斯特物流中心总经理马云驰介绍,当前,新冠肺炎疫情对全球物流和供应链造成了严重冲击。中欧班列运输模式成本适中、安全快捷,不涉及人员流动,有其自身优势,未来将更加受到国际贸易商的重视。辽港集团副总经理徐颂说,别雷拉斯特物流中心是“一带一路”倡议与欧亚经济联盟的对接项目,将促进中俄互联互通和双边贸易进一步发展。

别雷拉斯特物流中心是俄两国

首个物流基础设施合作项目,由辽宁港口集团与俄罗斯铁路股份公司共同建设,双方计划将其打造成莫斯科地区最大的集中转运和仓储等为一体的多功能国际物流中心。自去年12月投入运营以来,该物流中心运输量逐月增长,今年7月运输量达5700国际标准集装箱。

近年来,俄罗斯不断加大对铁路建设和现代化改造投入。迪特里希表示,俄交通部已经与俄各联邦主体、投资者和俄罗斯铁路股份公司合作实施“物流运输中心”联邦项目。从加里宁格勒州到远东地区,将建设更多类似别雷拉斯特的物流中心。物流中心支点的建立将保障货物运输的增长需求。(本报莫斯科8月1日电)

“这里将成为斯里兰卡的新地标”

本报驻印度记者 胡博峰

7月30日,斯里兰卡科伦坡港口城举行“云开放日”活动。斯里兰卡知名女主持人印地瓦里·阿姆娃塔通过网络直播,带领观众走入这座印度洋岸边的“未来之城”,多角度展示项目建设和开发情况。

科伦坡港口城由中交集团下属中国港湾工程有限责任公司投资建设运营,是斯里兰卡迄今最大的外国直接投资项目。该项目一期投资14亿美元,带动二级开发投资超过130亿美元,将为当地创造超过8.3万个就业机会。2018年,《福布斯》杂志将科伦坡港口城评为“影响未来的五座新城”之一。

戴好口罩、测量完体温、穿上反光衣、戴上安全帽,阿姆娃塔进入项目现场。据项目安全工程师柯萨拉介绍,项目上目前有500多名中国和斯里兰卡工人。5月初复工以来,他们在严格遵守政府防疫规定的情况下坚持工作。项目方专门建设了“方舱隔离区”,对返岗的属地员工进行隔离,并免费提供两次核酸检测。

从游艇码头、综合管廊到人工运河、公共沙滩、车行桥,阿姆娃塔向观众一一介绍各区域未来规划和施工进度。在经过连接游艇码头和公共沙滩的在建钢桥时,阿姆娃塔说:“希望这座桥也能成为中国和斯里兰卡的友谊之桥。”

目前项目269万平方米填海造地工程已完工。未来城市建设规模超过570万平方米,集商业、居住、休闲娱乐等功能于一体,将有超过20万人在此工作生活。“大量的工人在这里辛勤劳动、努力工作,一切都是为了建设一个世界级的未来城市。”阿姆娃塔说。

透过镜头,斯里兰卡龙喜佛大学僧人强帝玛用中文向观众说:“中国与斯里兰卡的关系非常密切,中国帮助斯里兰卡建设和发展,我们对此表示感谢。”强帝玛说,中国港湾工程有限公司帮助他们将中国传统文苑典籍《弟子规》翻译成僧伽罗语,展现了斯中之间的文化融通、民心相通。

21岁的旅游公司职员伊万提说:“通过镜头我了解到,整个项目的施工技术和细节都是一流的。”观看网络直播的当地居民拉迪卡说:“我们此前从未见过如此大规模的城市发展和项目规划。这里将成为斯里兰卡的新地标,还将创造新的生活典范。”

据项目公共关系负责人卡萨帕介绍,斯里兰卡政府把科伦坡港口城定位为经济枢纽和商业中心,计划将其建设成国际金融中心,通过各类优惠政策,吸引“一带一路”沿线国家投资,打造斯里兰卡经济社会发展的新引擎。

“这里将与世界互联互通,共享愿景,共享繁荣。”阿姆娃塔说。(本报新德里8月1日电)