



扫码订阅

□人民日报社主管、主办 《讽刺与幽默》报社出版 □第1584期 □2025年6月27日 □本期16版 □邮发代号：1-70 □国内统一连续出版物号：CN 11-0067 □零售价2元

智能 ≠ 智慧

文/雨 茂

我们正经历一个渐趋智能化的时代，但数智浪潮也暴露许多问题，据“经济合作与发展组织”AI事件监测器统计数据，2024年世界AI风险事件较2022年增加了21.8倍。这让我们不得不重新审视智能与智慧的关系。

在驾驶培训领域，智能设备的应用初衷是降低成本、提高效率。然而，有些驾校压缩实车训练时间，学员依赖电脑指令完成操

作，驾驶技能被简化为应试流程。学员仅凭死记硬背特殊点位通过考试，却无法在真实路况下应对自如，这种合法但不合格的驾驶员大量出现，给道路安全埋下隐患。

智能设备的普及不应以牺牲安全为代价，而智慧的本质在于对技术边界的清醒认知和对长期价值的理性权衡。驾校应在智能工具辅助

下，合理安排实车训练时数，建立科学的教学评估体系，让技术成为真正的辅助工具。

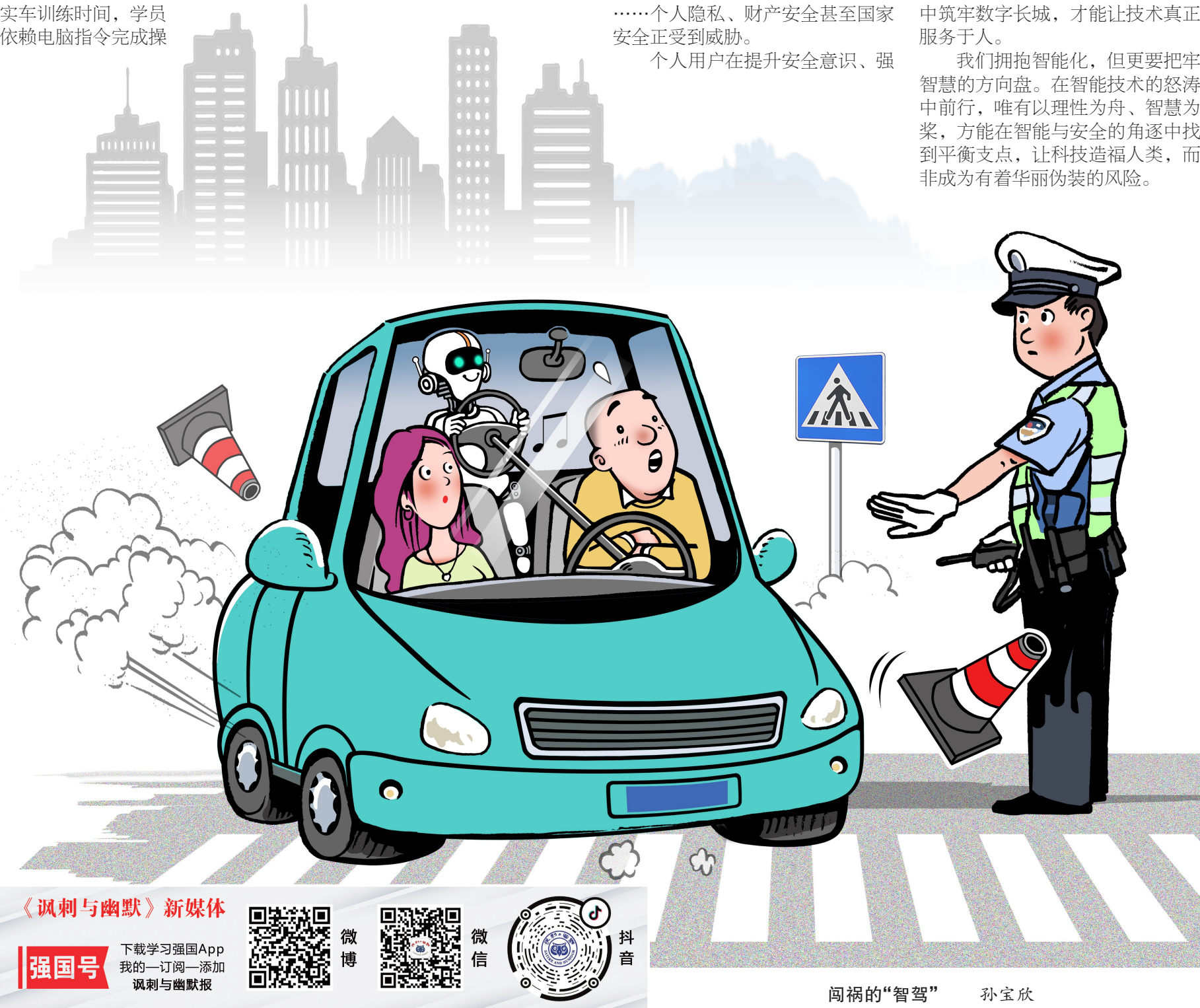
个人终端的安全问题使智能的双刃剑效应更加凸显。手机、电脑、智能家居、电动汽车等已成为生活的好助手，但它们存储了大量敏感数据，正被犯罪分子觊觎。过度索取权限的软件、伪装巧妙的钓鱼攻击、利用漏洞上传恶意代码……个人隐私、财产安全甚至国家安全正受到威胁。

个人用户在提升安全意识、强

化密码管理、启用防火墙等手段的基础上，更需要理性思辨，不能偏听偏信，盲目乐观，同时要拒绝图省事走捷径等想法。

技术每前进一步，治理就要跟进一步。政府需制定完善法律法规、构建监测预警体系，在技术应用中设定安全底线。企业作为技术应用的主体，应以技术向善为原则，承担起安全责任。只有在创新中筑牢数字长城，才能让技术真正服务于人。

我们拥抱智能化，但更要把牢智慧的方向盘。在智能技术的怒涛中前行，唯有以理性为舟、智慧为桨，方能在智能与安全的角逐中找到平衡支点，让科技造福人类，而非成为有着华丽伪装的风险。



《讽刺与幽默》新媒体

强国号

下载学习强国App
我的一订阅—添加
讽刺与幽默报



微博



微信



抖音

闯祸的“智驾”

孙宝欣