



广州的「通海夷道」

文/李向伟 图/肖文津



广州，古称番禺，位于珠江出海口，水陆交通便利，远洋贸易条件得天独厚。最早的海上丝绸之路即发端于此，称广州通海夷道。

在汉代，这里属南越。汉武帝曾亲率大军平叛南越，将这里纳入汉朝版图。据史料记载，南越国曾向汉朝进贡象牙、犀角、玳瑁、鸟羽、珍珠等贵重物品。专家认为，其中有些物品可能来自马来半岛或更远的地方。

1983年10月，广州象岗山西汉时期南越文王墓发掘完成，出土有波斯银盒、红海乳香、琉璃珠等文物，证明这里在秦汉时期就与西亚国家有商贸交流。

隋唐时期，中国经济重心南移，海上丝绸之路的远洋贸易逐渐兴起，广州成为中国远洋贸易第一大港。隋文帝在隋开皇十四年（公元594年）下诏建四

海神庙祭四海，祈求海上航行安全，在广州建南海神庙。大业三年（公元607年），隋炀帝还曾派屯田主事常骏等出使赤土国（今马来半岛南部）。

到了唐宋，广州港的对外贸易更加繁盛。据史料记载，仅唐代宗年间，每年到达广州的阿拉伯商船就有4000多艘。当时停泊在广州港的外国商船“大舶参天”“万舶争先”，一派兴旺景象。

最早提出广州通海夷道概念的，是唐代地理学家贾耽。他在《皇华四达记》一书中记述了唐朝边境向外的7条通道：“……五曰安西入西域道，六曰安南通天竺道，七曰广州通海夷道。”可惜该书散佚，仅部分内容被收进《新唐书·地理志》。这条航道途经中国南海、印度洋、波斯湾、东非和欧洲等100多个国家和地区，全长达1.4万公里，是当时世界上最长的远洋航线。

伴随着海上丝路贸易的发展，每年都有大量来自西亚乃至非洲的外商到广州经商、定居。有专家考证，开元年间，来广州港进行贸易的外国客商每年达80多万人次，以阿拉伯商人居多。唐朝政府为来自域外的客商提供专门的侨居区，谓之“蕃坊”，类似于现代的“唐人街”。

唐代的“蕃坊”核心区有侨居广州的阿拉伯商人捐资建造的清真寺——怀圣寺，因其西南矗立高度超过36米的圆顶砖塔，又名光塔寺。这是伊斯兰教传入中国后修建的最早的清真寺之一。

如今，“海不扬波”牌坊仍矗立在南海神庙前，怀圣寺阿拉伯风格的光塔依旧巍峨，它们都是海上丝绸之路东方起点的重要见证。

自秦汉至今，“广州通海夷道”历经2000多年，长盛不衰，成为海上丝绸之路最重要的通道，广州也因此被称为“历久不衰的海上丝绸之路东方发祥地”。

成语故事

力争上游

高西浪

古时蜀地有两个修行人，一个叫做力争，一个叫悠哉。



少说大话了，我只想舒服地躺平。



我准备好了，要去南海游学了。



唉，良言难劝倒霉蛋，送你一根登山杖。



大河阻碍不了我，看我撑杆跳多帅。



师兄，我从南海回来了，收获满满呀。



你真是力争上游啊，惭愧惭愧！

用力将绊脚石抬起来，变成垫脚石，将困难变成向上的台阶吧。



人之生也，直；罔之生也，幸而免

吴浩然

【原文】子曰：“人之生也，直；罔之生也，幸而免。”

【注释】孔子说：“人活在世上，应该正直；不正直的人也能生存，那是靠侥幸才能避免灾祸。”

【画语】有一天在竹林散步，被竹子的气质打动。竹子外表笔直挺拔，秀逸而有神韵，内含虚心有节、蓬勃向上的美好品质。



将相和（上）

赵洛严

战国时期，蔺相如因完璧归赵、渑池赴会有功，被封为赵国丞相。上将军廉颇居功自傲，屡次向蔺相如寻衅。蔺相如以国事为重，始终忍让。



漫说京剧



金殿封蔺当朝相，气坏朝堂廉颇将。 三番两次来忍让，将相不和国有伤。 今日你我一壶酒，从今往后好朋友。 将相不和已成患，宣召虞卿良计安。