



## 广州的『通海夷道』

文/李向伟 图/肖文津



广州,古称番禺,位于珠江出海口,水陆交通便利,远洋贸易条件得天独厚。最早的海上丝绸之路即发端于此,称广州通海夷道。

在汉代,这里属南越。汉武帝曾亲率大军平叛南越,将这里纳入汉朝版图。据史料记载,南越国曾向汉朝进贡象牙、犀角、玳瑁、鸟羽、珍珠等贵重物品。专家认为,其中有些物品可能来自马来半岛或更远的地方。

1983年10月,广州象岗山西汉时期南越文王墓发掘完成,出土有波斯银盒、红海乳香、琉璃珠等文物,证明这里在秦汉时期就与西亚国家有商贸交流。

隋唐时期,中国经济重心南移,海上丝绸之路的远洋贸易逐渐兴起,广州成为中国远洋贸易第一大港。隋文帝在隋开皇十四年(公元594年)下诏建四

海神庙祭四海,祈求海上航行安全,在广州建南海神庙。大业三年(公元607年),隋炀帝还曾派屯田主事常骏等出使赤土国(今马来半岛南部)。

到了唐宋,广州港的对外贸易更加繁盛。据史料记载,仅唐代宗年间,每年到达广州的阿拉伯商船就有4000多艘。当时停泊在广州港的外国商船“大舶参天”“万舶争先”,一派兴旺景象。

最早提出广州通海夷道概念的,是唐代地理学家贾耽。他在《皇华四达记》一书中记述了唐朝边境向外的7条通道:“……五曰安西入西域道,六曰安南通天竺道,七曰广州通海夷道。”可惜该书散佚,仅部分内容被收进《新唐书·地理志》。这条航道途经中国南海、印度洋、波斯湾、东非和欧洲等100多个国家和地区,全长达1.4万公里,是当时世界上最长的远洋航线。

伴随着海上丝路贸易的发展,每年都有大量来自西亚乃至非洲的外商到广州经商、定居。有专家考证,开元年间,来广州港进行贸易的外国客商每年达80多万人次,以阿拉伯人居多。唐朝政府为来自域外的客商提供专门的侨居区,谓之“蕃坊”,类似于现代的“唐人街”。唐代的“蕃坊”核心区有侨居广州的阿拉伯商人捐资建造的清真寺——怀圣寺,因其西南矗立高度超过36米的圆顶砖塔,又名光塔寺。这是伊斯兰教传入中国后修建的最早的清真寺之一。

如今,“海不扬波”牌坊仍矗立在南海神庙前,怀圣寺阿拉伯风格的光塔依旧巍峨,它们都是海上丝绸之路东方起点的重要见证。

自秦汉至今,“广州通海夷道”历经2000多年,长盛不衰,成为海上丝绸之路最重要的通道,广州也因此被称为“历久不衰的海上丝绸之路东方发祥地”。



## 人之生也,直;罔之生也,幸而免

吴浩然

【原文】子曰:“人之生也,直;罔之生也,幸而免。”

【注释】孔子说:“人活在世上,应该正直;不正直的人也能生存,那是靠侥幸才能避免灾祸。”

【画语】有一天在竹林散步,被竹子的气质打动。竹子外表笔直挺拔,秀逸而有神韵,内含虚心有节、蓬勃向上的美好品质。



## 将相和(上)

赵洛严

战国时期,蔺相如因完璧归赵、渑池赴会有功,被封为赵国丞相。上将军廉颇居功自傲,屡次向蔺相如寻衅。蔺相如以国事为重,始终忍让。



金殿封蔺当朝相,气坏朝堂廉颇将。 三番两次来忍让,将相不和国有伤。 今日你我一壶酒,从今往后好朋友。 将相不和已成患,宜召虞卿良计安。

## 成语故事

### 力争上游

高西浪

古时蜀地有两个修行人,一个叫做力争,一个叫做悠哉。

我的心愿是去南海。



少说大话了,我只想舒服地躺平。



我准备好了,要去南海游学了。



你咋去?坐火箭去吧。

唉,良言难劝倒霉蛋,送你一根登山杖。



大河阻碍不了我,看我撑杆跳多帅。



半年后……

师兄,我从南海回来了,收获满满呀。



你真是力争上游啊,惭愧惭愧!



用力将绊脚石抬起来,变成垫脚石,将困难变成向上的台阶吧。

