

扫描这个二维码
随时订阅快乐



□人民日报社主管 环球时报社主办 《讽刺与幽默》报社出版 □第1482期 □2023年6月16日 □本期16版 □邮发代号:1-70 □国内统一连续出版物号:CN11-0067

“老头乐”退出，谁登场？

文/伍里川

最近，“老头乐”拥有者心情骤然紧张起来。自2024年1月1日起，包括北京在内，多地将禁止俗称“老头乐”的电动三、四轮车上路。

此外，多地对电动自行车实施严控政策。例如，广州拟出新规：电动自行车将分层次、分时段限行；在深圳，电动自行车被划出一级、二级限行区。今年5月底，深圳还宣布严查无牌电动自行车上路。

限行与严控，是为了治理交通乱象，维护交通秩序。2022年，北京共发生违规电动三、四轮车亡人交通事故130多起，死亡逾百人。松果智库发布的《中国电动自行车防预性驾驶报告》显示，2016年—2020年，我国电动自行车肇事事故连续5年增长，当前中国电动自行车交通肇事事故占非机动车事故的75%。2021年，上海电动自行车火灾伤亡事故中，31.3%涉非法改装。

不安全、不规范现象的叠加，反噬了客观存在的交通需求。失去了“老头乐”的老年群体出行问题怎么解决？电动自行车的“刚需群体”——外卖小哥、快递小哥以及那些被困在“最后一公里”中的人，怎么办？“老头乐”、电动自行车禁行、限行，但出行需求还在。

为了保障交通安全，实现交通的顺畅，既要堵，更要疏，否则，就容易出现乱象返潮问题，形成反复纠缠。城市应该针对部分群体的现实困难，以创新思维、人性化管理，采取贴近式、个性化服务，消除“交通鸿沟”。例如，针对高龄老人采买、就医需求，社区和政府相关部门跟进援助；针对外卖小哥和快递

小哥为赶时间而闯红灯、改装车辆的问题，从改良平台“算法”入手，为那些恨不能骑上“风火轮”的劳动者进行机制纾困，消解后顾之忧。呼应“交通困难群体”的心声，在“交通末梢”处增加公共自行车的投放和保障，也很有意义。

交通治理必须以城市交通体系的高质量发展为目标。以精细化、规范化的管理，为交通体系的现代化、智能化发展争取更大的空间，惠及每一个有出行需求的人。这就要求城市以人民的需求为出发点，以出行质量为导向，深入构建立体的、安全的、绿色的交通系统，以公共交通为主体，结合共享模式，让人们出行无忧。

另一方面，文明而高效的城市交通体系的构建，离不开高素质个体的参与。提高人们依法依规出行意识，倡导文明出行，仍需加强。



平安便捷要兼得

图/孙宝欣

《讽刺与幽默》新媒体



微博



微信



抖音

强国号

下载学习强国APP
我的一订阅—添加
讽刺与幽默报