



# 收麦子不容“掉链子”

文/默默

5月,麦浪滚滚,遍地金黄,这正是北方小麦收割最忙碌的季节。然而,一场连阴雨却使河南的小麦收割笼罩了一层乌云。

“三夏”刚刚开始,河南多地却开始降雨,不仅雨量大、时间长,而且覆盖面积广。小麦三月怕霜、四月怕风、五月怕雨,这场雨下得着实令人揪心。“屋漏偏逢连阴雨”,还有件事更让人觉得闹

心——“百辆收割机滞留河南高速”的消息在多个网络平台发布,引发舆论广泛关注。

对此,南阳相关部门表示,因部分车辆未办理《超限运输车辆通行证》导致查验效率不高,24辆收割机运输车集中下站并出现缓慢通行情况。实际上,无论是“缓慢通行”也好,“滞留高速”也罢,在收麦如救火的关键时刻,“查验效率不高”本身就是一种“掉链子”行为。这很容易使人产生疑问:在收割机大规模跨区作业的过程中,为什么唯独在南阳出现了“意外”?

据当地媒体报道,南阳前不久曾派出考察组赴淄博进行考察,后来还专门召开了以学习淄博烧烤经验为主题的研讨会。既然提到了淄博,不妨看一下淄博对待收割机跨区作业的态度。网络视频显示,淄博不仅为收割机开放了绿色通道,而且有交警一路护送收割机队伍进入农田。淄博的这番操作,引发网友怒赞。

就实际表现来看,南阳并没有学到淄博烧烤的精髓——真正使淄博烧烤火出圈的,不是烧烤食材,而是那一味以人为本的“佐料”。如果缺少了这味“佐料”,无论刀工火候怎么样,都会让人感觉不是滋味。

“麦收一响,龙口夺粮”,小麦安全收割是头等大事。令人欣慰的是,收割机事件发生之后,河南相关部门立即采取行动,确保粮食安全生产。一方面,推出十项应急抢收措施,全力以赴在公共服务上做“加法”;另一方面,全力确保“三夏”小麦跨区机收运输车辆顺畅高效通行,在管理环节上做“减法”。除此之外,还加大了湿粮收购力度,充分发挥农业保险经济补偿功能,

最大限度保护种粮农民利益。

目前,北方各地都将陆续进入小麦收割期,发生在南阳的风波,既是沉重的教训,也是振聋发聩的警示:在粮食安全这件天大的事情上,既要防范天灾,更需杜绝人祸。

利民之事,丝发必兴;厉民之事,毫末必去。将助农之策落得更实,将利民之事做得更细,在服务保障上下功夫,在组织协调上动脑筋,在科学管理上想办法,才能打通堵点、化解难点、消除痛点,扛稳粮食安全重任。



收割之路

图/臧强

《讽刺与幽默》新媒体



微博



微信

强国号

下载学习强国APP  
我的一订阅一添加  
讽刺与幽默报



抖音